

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim mobil

105



Februar/März 2025
www.carl-mobil.de
info@teamschroedel.de

kostenlos zum Mitnehmen!

Carl mobil

DIE HILDESHEIM- mobil ONLINE:

carl-mobil.de



HYUNDAI INSTAR



KGM ACTYON



TOYOTA C-HR



VW TAYRON



IM TEST
SKODA ELROQ



AB SEITE 20

DIE „GÖTTIN“ WIRD 70



RENAULT E-TECH ELECTRIC

Bestanden! Die neuen Kfz-Gesellen



Seite 18

Jetzt das Auto fit für's Frühjahr machen



ab Seite 26

MEINmobil: Leser und ihr Auto



Seite 19

Technik erklärt: Drive-By-Wire



Seite 30



Auf ein Neues!

Die erste Ausgabe der HILDESHEIMmobil im neuen Jahr – randvoll mit Neuheiten!

Und die sehen Sie nicht nur im Heft (ab Seite 3), sondern auch in den Schauräumen der örtlichen Händler – die vielen spannenden

neuen Modelle, die zum Frühling angeboten werden.

Apropos Frühling: für die neue Saison sollten Sie Ihr Fahrzeug fit machen lassen mit Frühlings-Check, Fahrzeugpflege und der passenden Bereifung (ab Seite

26), am besten in einer der vielen kompetenten Werkstätten vor Ort.

Ein neuer Lebensabschnitt beginnt hier für die Kfz-Mechatroniker, die im Januar ihre Gesellenbriefe erhalten haben (Seite 18).



**Thomas Schroedel,
Herausgeber**



Auto finanzieren? Besser mit uns.

Ob gebraucht oder neu: Mit dem Sparkassen-Autokredit erreichen Sie zu sicheren, fairen Konditionen Ihr Ziel. Jetzt Kredit sichern.

Kredit sichern unter: sparkasse-hgp.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf Ratenkredite spezialisierten Verbundunternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe: www.s-kreditpartner.de.

Weil's um mehr als Geld geht.



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden



Der Aston Martin Valhalla kommt mit über 1000 PS

Fotos: Hersteller



Über fünf Jahre mussten potentielle Käufer warten – jetzt kommt der Aston Martin Valhalla tatsächlich. 2019 auf dem Genfer Automobilsalon erstmals vorgestellt, soll die Produktion im 2. Quartal 2025 endlich beginnen.

1079 PS (794 kW) und 1100 Newtonmeter Drehmoment verspricht Aston Martin für seinen neuen Supersportwagen. Dafür kombinieren die Ingenieure einen 828 PS (609 kW) starken 4,0-Liter-V8-Biturbo-Mittelmotor (die Basis stammt aus dem AMG GT Black Series) mit drei Elektromotoren. Sie steuern weitere 185 kW (251 PS) bei. Zwei von ihnen treiben dabei die Vorderachse an. Ein völlig neues

Acht-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, in das der dritte E-Motor integriert ist, überträgt die Antriebskraft des V8 auf die Hinterachse. Einen Rückwärtsgang gibt es nicht. Diese Aufgabe übernehmen die beiden vorderen E-Motoren.

Zu den Leistungszielen gehören

eine Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 2,5 Sekunden und eine elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 350 km/h. Bis zu 14 Kilometer soll der Plug-in-Hybrid mit dem Carbon-Monocoque auch rein elektrisch zurücklegen können. Die Höchstgeschwindigkeit ist

dann auf 140 km/h begrenzt.

Hydraulikzylinder heben den Heckflügel im Race-Modus um 255 Millimeter an, auch der mechanische Frontflügel verstellt sich dann automatisch. Beim Bremsen wiederum wird der Heckspoiler in erster Linie als Luftbremse eingesetzt. Das Torque Vectoring an der Vorder- und das elektronische Differenzial an der Hinterachse sind ebenfalls Garanten für extrem hohe Fahrdynamik.

Aston Martin wird 999 Valhalla bauen. Die ersten Fahrzeuge sollen im zweiten Halbjahr 2025 ausgeliefert werden. Zu welchem Preis, verriet das Unternehmen noch nicht.







BEI
STEINSCHLAG
SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

Telefon: 05121 10 21 666

Wintec Autoglas
Senator-Braun-Allee 1
31135 Hildesheim

hildesheim@wintec.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Wir machen Ihr Wohnmobil fit für die Saison!

Von Alarmanlagen über Premium-Navigation bis Gaswarn- und Ortungssysteme bekommen Sie alles bei car akustik!



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim

05121 - 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



neu

Microlino Spider Concept: Golfcart in Modern

Auf der diesjährigen Brüssel Motor Show feierte das Microlino Spider Concept seine Welt-

premiere. Der markante Elektroflitzer mit dem offenen Seitensign wird das vierte Mitglied der

wachsenden Microlino Familie. Mit dem Microlino Spider Concept wird das klassische Golfcart auf stilvolle, moderne und sichere Art neu interpretiert. Im Gegensatz zur Serienversion des Microlino verfügt das Konzeptfahrzeug über offene Seitenteile, die einen schnellen Ein- und Ausstieg – ganz ohne Türen – ermöglichen. Ein Stoffverdeck ist optional für das eigentlich offene Dach verfügbar, um Insas-

sen vor Sonneneinstrahlung zu schützen. Der Microlino Spider wurde aber nicht nur für Hotels und Golfclubs in Europa, sondern auch als elektrisches Fahrzeug für Wohngebiete in den USA entwickelt – ideal für kurze Fahrten wie Einkäufe oder den Weg zur Arbeit.

Das Konzeptfahrzeug könnte demnächst als Serienmodell nach Europa und auf den US-Markt rollen.



NOVITEC N-LARGO auf Basis Ferrari 296 GTS

Einen Exoten wie den Ferrari 296 GTS noch aufregender zu machen, das ist seit Jahrzehnten die weltweit anerkannte Spezialität von NOVITEC. Mit dem neuen NOVITEC N-LARGO präsentiert der deutsche Automobilveredler nun eine limitierte Breitversion (zwölf Zentimeter breiter als die Serie) für den offenen Sportwagen.

Der aus Carbon gefertigte Karosserieumbau wird mit NOVITEC NF11 NL Hightech-Rädern ergänzt. Diese Felgen werden von US-Hersteller Vossen spezi-

ell für diesen Boliden produziert. Durch die Wahl von Rädern mit 21 Zoll Durchmesser vorne und 22 Zoll an der Hinterachse wird die keilförmige Optik des Mittel-motorsportwagens noch stärker betont.

Ein NOVITEC Upgrade für den V6-Biturbo-Verbrennermotor steigert die Systemleistung um 38 PS auf maximal 638 kW / 868 PS.

Das NOVITEC N-LARGO Konzept gibt es auch für die geschlossene Variante dieser Ferrari Modellreihe, den 296 GTB.



AST Autoservice Team
KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**

VBA DEKRA

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

Jetzt bei uns:
Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

Sachverständigen-Büro Thiem
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile
Abschleppservice + Kranarbeiten



Münchwiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de

Jetzt schon die **besten Preise für SOMMERREIFEN und ALUFELGEN** sichern!

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

wheels4you GmbH
REIFEN- UND FELGENDISCOUNT
Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim

Skoda Elroq: Zuverlässiger Begleiter

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Ein grauer, kalter Februar-Morgen und der Terminkalender ist voll. Erster Eintrag: Testwagen abholen beim Autohaus Kühl. Also ab in die Münchewiese! Da wartet schon der neue Skoda Elroq mit geladenem Akku an der Stromzapfsäule. Er ist das erste rein elektrische Modell der tschechischen Marke im wichtigen Segment der Kompakt-SUV und soll, nach dem erfolgreichen großen Bruder Enyaq, Skodas nächster Elektro-Bestseller werden. Jetzt wird er aber erstmal der fahrbare Untersatz für diesen Vormittag.

Bereits auf der kurzen Fahrt zum Fotoshooting am Hafen zeigt der Elroq, dass die Angst vor einem E-Auto im Winter zumindest in einem Fall unbegründet ist: Die Heizung sorgt dank Wärmepumpe schnell für wohlige Temperaturen.

Über die – und die Lenkrad- und Sitzheizung – freut sich der Tester nach 30 Minuten in der Kälte und dementsprechend gefrorenen Foto-Fingern dann auch auf der Weiterfahrt zum nächsten Termin in der Hildesheimer Innenstadt. Hier wiewelt der Elroq mühelos und leise durch den Verkehr, ist munter im Antritt und auf Wunsch stark in der Rekuperation. Weil der Testwagen in der „First Edition“ konfiguriert ist, hat er so ziemlich alles an Bord, was für den



Der Elroq ist das erste Serienmodell in Skodas neuer Designsprache „Modern Solid“.

Elroq zu haben ist: Vom gut ablesbaren Head-up-Display über elektrisch einstellbare Sitze mit Massagefunktion, Ambientebeleuchtung und Canton-Soundsystem bis hin zu den 360°-Umgebungskameras.

Die machen das Rückwärtsseinparken beim nächsten Termin zum Kinderspiel.

Leser Detlef stellt für die Rubrik „MEINmobil“ seinen Jaguar E-Type vor (siehe Seite 19) – und fragt nach dem Termin gleich nach einer kurzen Mit-

fahrgelegenheit im Elroq. Dabei ist er ganz angetan vom Innenraumambiente – ein Kompliment, schließlich ist der Mann Diplom-Designer. Mit den geschwungenen Linien, der „schwebenden“ Mittelkonsole und dem zentralen 13 Zoll Infotainment-Display macht das Interieur einen modernen, frischen Eindruck, verstärkt noch von den orangenen Anschnallgurten des „Lodge“-Ausstattungs pakets.

Weiter in die Stadt, kurz ins

Büro, dann wieder in den Elroq und im Navi das nächste Ziel eingeben: Copenbrügge. Dank klarer Menüstruktur funktioniert auch das intuitiv und der Elroq schnurrt über die B1 nach Westen raus aus Hildesheim. Und ja, die gut 70 Kilometer Strecke hin und zurück, sind für moderne Elektroautos nun wirklich kein Problem. Im Testwagen ist mit einer Kapazität von 82 kWh der größte von drei erhältlichen Akkus verbaut – im Fahrzeugboden unter den Vorder- und



Die sanft abfallende Dachlinie, der mit Finnen versehene Dachspoiler und zahlreiche Detailoptimierungen tragen zur guten Aerodynamik von cW 0,26 bei.



Mit 4,49 Metern Länge gehört der Elroq zum beliebten Segment der Kompakt-SUV – und punktet im Innenraum dabei mit jeder Menge Platz.



Rücksitzen sowie unter dem Mittelunnel, für den niedrigen Schwerpunkt – und der ist gut für eine Reichweite von bis zu 580 Kilometer. Dank einer Laderate von 175 kW lädt er an einer Gleichstrom-Schnellladestation (DC) in 28 Minuten von zehn auf 80 Prozent wieder auf.

Damit braucht der Testfahrer sich jetzt aber nicht zu beschäftigen: die Restreichweite ist noch mehr als ausreichend – und nimmt beinahe exakt mit den tatsächlich zurückgelegten Kilometern ab. Dabei wird das rechte Pedal auch mal ordentlich durchgetreten. Weil's geht und weil's Spaß macht: 210 kW (286 PS) drücken den Elroq behände nach vorne, zusammen mit den kräftigen 545 Nm Drehmoment, die an die Hinterräder abgegeben werden.

Am Ortsausgang den LKW zu überholen, ist ein Klacks – um beim nächsten Ortseingang mit Rekuperation wieder Energie nachzutanken. Bis zu 180 km/h schnell fährt der Elroq, die Beschleunigung auf 100 km/h erledigt er in sportlichen 6,6 Sekunden! In schnell umrundeten Kurven bleibt er cool – was auch am etwas straffer ausgelegten Fahrwerk liegt.

Das hat das nächste Fotomodell nicht, im Gegenteil: die Citroen DS ist bekannt für ihr säftenartiges Dahingleiten, dank Hydropneumatik. In Copenbrügge gibt es ein Treffen mit DS-Fachmann Peter Langner anlässlich des 70. Geburtstags der „Göttin“ (siehe Seite 20). Statt avantgardistischer Linien bietet der Elroq ein modernes, solides SUV-Design. Passt:



Geschwungene Linien, eine „Schwebende“ Mittelkonsole, gut konturierte Sitze, ein 13-Zoll großes Infotainment-Display – und orangene Gurte: Der Innenraum hinterlässt einen modernen, frischen Eindruck.

als erstes Serienmodell von Skoda setzt er die neue Designsprache der Modern Solid-Ära um. Und kann – ähnlich wie die DS damals – eine exzellente Aerodynamik mit Luftwiderstandsbeiwerten ab cW 0,26 vorweisen.

sive und aktive Sicherheit an Bord sind, empfiehlt sich der Elroq als zuverlässiger, entspannter Begleiter für den Alltag, für Familien – und an diesem Tag auch für den Tester!

Fazit:

Auf 4,49 Metern Länge zeigt der Elroq Skodas Kernkompetenz: Viel Innenraum auf recht wenig Fläche. Neben großzügigen Platzverhältnissen in Reihe eins und zwei stellen 470 Liter Gepäckraumvolumen den Bestwert im Segment dar. Durch das Umklappen der Rücksitze wächst es sogar auf 1.580 Liter an.

Mit gefälligem Äußeren, einem großzügigen und schick gestalteten Innenraum, jeder Menge Platz und dem kräftigen, aber recht genügsamen Elektroantrieb sammelt der neue Elroq fleißig Sympathiepunkte. Und hat auch wegen seiner fairen Preisgestaltung das Zeug, der nächste Elektro-Bestseller aus dem Hause Skoda zu werden.

Und weil auch jede Menge moderne Systeme für die pas-



Am Ende der Testfahrt stand ein Durchschnittsverbrauch von 19,6 kWh – weil es einfach auch Spaß gemacht hat, die 286 PS zu kitzeln.



Das Gepäckabteil fasst 470 bis 1580 Liter (nach Umklappen der Rücksitzlehnen). Praktisch: Das Ladekabel wird in einem Netz unter der Abdeckung verstaut.

Technische Daten Skoda Elroq 85

Leistung:	..... 286 PS (210 kW)
Max. Drehmoment:	..... 545 Nm
Höchstgeschwindigkeit:	..... 180 km/h
Beschleunigung:	..... 6,6 (0 – 100 km/h)
L x B x H:	..... 4488 x 1884 x 1625 mm
Kofferraum:	..... 470 – 1580 l
Verbrauch:	..... 15,2 – 16,6 kWh / 100 km (nach WLTP)
Reichweite:	..... 581 km (nach WLTP)
CO2-Emission:	..... 0 g/km
Preis:	..... 54.610,- Euro in der „First Edition“
	..... Baureihe ab 33.900,-Euro

Alle Angaben sind Werksangaben

SKODA

WIE DER FLAMINGO Entspannt alles überblicken



WIE DER ELROQ ERHÖHTE SITZPOSITION und 100% ELEKTRISCH

ab **244,- €**
mtl. leasen¹

Mtl. Leasingrate ab 244,- €¹.

Was ist eigentlich das Faszinierende an Flamingos? Sie ziehen alle Blicke auf sich und haben selbst alles im Blick. Genau wie Sie im neuen, zu 100% elektrischen Škoda Elroq. Steigen Sie ein und erleben Sie, wie sein attraktives Modern-Solid-Design ihn zum Hingucker macht und Sie dank der hohen Sitzposition die Strecke mühelos überblicken. Unser erstes vollelektrisches Kompakt-SUV verwöhnt Sie dazu noch mit viel Platz und Komfort, einer Top-Ausstattung, einer hohen Reichweite und schnellen Ladezeiten, sodass Sie ganz unbesorgt losfahren können. Lassen Sie sich treiben wie eine Wolke: leise und grenzenlos. Der Elroq macht's möglich. Jetzt schon **ab 244,- € monatlich leasen¹**.

Ein Angebot der Škoda Leasing¹:

Škoda Elroq 50 Tour (Elektro) 125 kW (170 PS Maximalleistung)²

Leasing-Sonderzahlung	1.800,00 €	Vertragslaufzeit	48 Monate
Jährliche Fahrleistung	10.000 km	48 mtl. Leasingraten à	244,00 €
Zzgl. Überführungskosten ³	1.200,00 €		

Stromverbrauch in kWh/100 km, kombiniert: 15,8-16,3; CO₂-Emissionen in g/km, kombiniert: 0; CO₂-Klasse: A; elektrische Reichweite in km: 366-375⁴.

¹ Ein Angebot der Škoda Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn, Straße 57, 38112 Braunschweig. Bonität vorausgesetzt.

² Die Verfügbarkeit der gemäß UN-GTR.21 ermittelten elektrischen Maximalleistung erfordert eine Temperatur der Hochvoltbatterie zwischen 23 und 50 °C und einen höchstmöglichen Batterieladestand. Die verfügbare Leistung kann begrenzt sein, variiert je nach Fahrsituation und wird von Faktoren wie Umgebungstemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand sowie Alter der Hochvoltbatterie beeinflusst.

³ Etwaige Überführungskosten werden separat berechnet.

⁴ Tatsächliche Reichweite abhängig von Faktoren wie persönlicher Fahrweise, Streckenbeschaffenheit, Außentemperatur, Witterungsverhältnissen, Nutzung von Heizung und Klimaanlage, Vortemperatur, Anzahl der Mitfahrer.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis.

Autohaus Kühl GmbH & Co. KG
Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
T 05121 999340
www.autohaus-kuehl.de

kühl



Jahresauftakt im Autohaus Moritz

Moritz Frühstück und Hyundai INSTER-Premiere

Fotos: Hersteller/Schroedel

Voll war es an diesem letzten Januar-Samstag in den Schau-räumen im Autohaus Moritz! Der Grund: Das traditionelle Moritz Frühstück. Bei liebevoll zubereiteten Snacks und leckeren Heiß- und Kaltgetränken konnten sich Kunden und Freunde des Hauses ganz in Ruhe über die neuesten Modelle von Honda und Hyundai informieren.

Der Honda Jazz ist nicht nur Sieger im aktuellen TÜV-Report aufgrund seiner geringen Mängelquote, er überzeugt auch mit Platz und Variabilität sowie mit seinem effizienten selbstladenden e:HEV Hybridantriebssystem. Dieses innovative Antriebssystem ist auch im Honda Civic an Bord sowie für die aktuellen SUV Honda HR-V, ZR-V und CR-V erhältlich. Letzteren gibt es auch als Plug-in-Hybrid. Und für Fans des reinelektrischen Antriebs stand der Honda e:Ny1 in der Mitte des Verkaufsrums zur Besichtigung bereit.

Gegenüber, auf der anderen Seite der Bernd-Rosemeyer-Straße, im Hyundai-Verkaufsraum, sorgte ein ebenfalls rein elektrisches Modell für Furore. Der nagelneue Hyundai INSTER feierte seine Premiere! Und nicht wenige Kunden haben sich kurzerhand in den schicken Stadtflyter im coolen SUV-Outfit verliebt. Kein Wunder, auf ein- und auspark-



Volles Haus: Zum beliebten Moritz-Frühstück strömten wieder zahlreiche Besucher in die Bernd-Rosemeyer-Straße.

freundlichen 3,80 Metern Länge versprüht der INSTER mit seinen ausgestellten Radkästen, den Blinkern und Rückleuchten im Hyundai Pixel-Design sowie dem markanten Unterbodenschutz an Front und Heck jede Menge Charme. Und kann trotz kompakter Außenmaße mit einem großzügigen Innenraum punkten. Vier Passagiere finden hier ausreichend Platz und können sogar noch bis zu 351 Liter Gepäck mitnehmen. Zu Zweit bei umgelegten Rücksitzen gehen sogar bis zu 1059 Liter mit. Und weil sich auch die vorderen Sitze umklappen lassen, kann man den INSTER auch als vorübergehende Schlafstätte nutzen.

Kunden des neuen INSTER können zwischen zwei Batterievarianten wählen: einem 42-kWh-Akku oder einem mit 49-kWh. Den Antrieb übernimmt jeweils ein einzelner Elektromotor, der im Einstieg 71 kW/97 PS und mit der 49-kWh-Batterie 85 kW/115 PS leistet. Die Top-Ausführung erreicht dabei einen Spitzenwert von bis zu 370 Kilometern elektrische Reichweite (WLTP kombiniert), bei der Vari-

ante mit 42-kWh-Batterie sind es bis zu 327 Kilometer. An einer Schnellladesäule lässt sich die Batterie serienmäßig mit bis zu 85 kW in ca. 30 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen. Und dank Vehicle-to-Load-Equipment ist es möglich, Strom über eine Haushaltssteckdose aus dem Fahrzeug zu ziehen, um Geräte wie Laptops oder Campingausrüstung auch auf Reisen zuverlässig zu betreiben.



Geschäftsführer Thomas Moritz freut sich über die tolle Resonanz.



Der vollelektrische INSTER hat eine Reichweite von bis zu 370 Kilometern

Apropos Reisen: Unterwegs kann man sich auf eine Vielzahl an Sicherheitssystemen verlassen, darunter ein Spurhalteassistent, ein Spurfolgeassistent, ein Aufmerksamkeitsassistent, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stopp-Funktion, ein Anfahrhinweis Vorderfahrzeug sowie eine Rückfahrkamera.

Die Preise für den Hyundai INSTER beginnen bei 23.900 Euro.

Wer es zum Moritz-Frühstück nicht geschafft hat oder weitere Infos zum INSTER wünscht, ist herzlich eingeladen, jederzeit im Autohaus Moritz vorbeizukommen – und einen Kaffee gibt es auch.



Der Honda Jazz ist Sieger im aktuellen TÜV-Report – aufgrund seiner geringen Mängelquote.



Vollelektrisch: Honda e:Ny1



Platz für Vier und für 351 Liter Gepäck: Der Hyundai INSTER.



Das Cockpit des Hyundai INSTER.

Der neue Hyundai INSTER

Are you in?



Leasing mtl. für:
189,00 EUR²

Abbildung zeigt aufpreispflichtige Zusatzausstattung.

Ob mit dem Surfbrett an den Strand oder mit der Skiausrüstung in die Berge: mit dem neuen vollelektrischen Hyundai INSTER kein Problem! Dank innovativer Schnellladetechnologie und einer Reichweite von bis zu 370 km¹ ist er Ihr idealer Begleiter. Der flexible und geräumige Innenraum bietet ausreichend Platz für alles, was Sie benötigen und sorgt gleichzeitig für höchsten Komfort auf jeder Fahrt.

Der neue Hyundai INSTER. Jetzt bei uns bestellbar.

Muster-Angebot für Ihr Hyundai Kilometerleasing: Hyundai INSTER Select 71 kW (97 PS) 42 kWh Reduktionsgetriebe

Einmalige Leasingsonderzahlung	0,00 EUR
Laufzeit	48 Monate
Gesamtleistung	40.000 km
Leasingrate mtl.:	189,00 EUR²

Hyundai INSTER Select 71 kW (97 PS) 42 kWh Reduktionsgetriebe: Energieverbrauch kombiniert: 14,3 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A.

Elektrische Reichweite bei voller Batterie: 327 km. Die maximale Reichweite wird von verschiedenen Faktoren beeinflusst z.B. von Verkehrsbedingungen, Fahrzeugausstattungen und Fahrweise. Im realen Fahrbetrieb kommt es zu einer geringeren Reichweite.

Autohaus MORITZ GmbH

Bernd-Rosemeyer-Str. 2+3
30880 Laatzen
<https://www.hyundai-partners.de/autohaus-moritz-gmbh-laatzten>



5 JAHRE Garantie
ohne Kilometerlimit*

8 JAHRE Batterie Garantie*

* Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter: www.hyundai.de/garantien.

¹ Die maximale Reichweite wird von verschiedenen Faktoren beeinflusst z.B. von Verkehrsbedingungen, Fahrzeugausstattungen und Fahrweise. Im realen Fahrbetrieb kommt es zu einer geringeren Reichweite.

² Ein unverbindliches Leasingbeispiel für Privatkunden der Hyundai Leasing, ein Service der Allane SE, Dr.-Carl-von-Linde-Str. 2, 82049 Pullach. Bonität vorausgesetzt. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung zum Abschluss einer Vollkaskoversicherung. Kostenpflichtige Zusatzausstattung möglich. Überführungs- und Zulassungskosten in Höhe von 1090,00 EUR werden bei Lieferung des Fahrzeugs separat in Ansatz gebracht. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Angebot gültig bis 31.03.2025.



Renault Clio: Jetzt günstig leasen



Mit seinem Kühlergrill mit schachbrettartigen Elementen, die nach außen hin breiter und heller werden, so dass ein räumlicher Eindruck entsteht und der vom Markenzeichen inspirierten, charakteristischen Lichtsignatur, ist der aktuelle Renault Clio immer noch ein echter Hingucker.

Im Innenraum stehen nachhaltige Materialien im Mittelpunkt. Alle Ausstattungsvarianten sind mit einem digitalen 7-Zoll (18-Zentimeter) oder 10-Zoll (25,4-Zentimeter) Kombiinstrument ausgestattet. Farbe und Darstellung der TFT-Anzeigen sind individuell konfigur-

rierbar. Die 10-Zoll-Version beinhaltet zusätzlich ein Navigationsdisplay.

Als Antrieb für den Clio sind die beiden Benzinaggregate SCe 65 und TCe 90 sowie die auf den Betrieb mit Autogas hin optimierte, bivalente Motorisierung TCe 100 LPG verfügbar. Hinzu kommt der Vollhybrid E-Tech Full Hybrid 145, mit dem Renault den Hybridantrieb für breite Kundenschichten erschwinglich macht.

Apropos erschwinglich: Derzeit gibt es den Clio im Autohaus Hermann zu günstigen Leasingkonditionen.

Renault 5 E-Tech Electric ist „Car of the Year 2025“

Der Renault 5 E-Tech Electric und die Alpine A290 sind zum Car of the Year 2025 in Europa gekürt worden. Die beiden Elektrofahrzeuge der Renault Group wurden im Rahmen des Brüsseler Automobilsalons mit dem renommiertesten europäischen Automobilpreis ausgezeichnet.

Mit dem neuen Renault 5 E-Tech Electric hat der französische Automobilhersteller seinen legendären Kleinwagen als eine rein elektrische Version neu

erfunden. Er besticht durch ein einzigartiges retro-futuristisches Design und ein intuitives Fahrerlebnis – ermöglicht durch elektrische und digitale Technologien.

In Deutschland ist der Renault 5 E-Tech Electric aktuell in zwei Batterieversionen und drei Ausstattungsvarianten erhältlich, in diesem Jahr werden zudem die neue Einstiegsversion Five zu Preisen ab 24.900 Euro sowie das Sondermodell Roland-Garros eingeführt.



Dacia Bigster: Bestellbar ab 23.990 Euro

Dacia hat die Auftragsbücher für den neuen Bigster geöffnet, der zu Preisen ab 23.990 Euro bestellbar ist. Das neue Familien-SUV wird in vier verschiedenen Ausstattungsvarianten angeboten und rollt ab Mai 2025 in die Ausstellungsräume der deutschen Dacia Händler.

Mit einem Schwerpunkt auf Komfort und Funktionalität soll der Bigster das beste Preis-Leistungs-Verhältnis im umkämpften C-SUV-Segment bieten. Die Ausstattungsvarianten Essential, Expression (ab 24.990 Euro) sowie die beiden Top-Ausstattungen Journey (ab 26.840 Euro) und Extreme (ab 26.990 Euro) sind klar aufeinander aufgebaut, um allen Kundinnen und Kunden eine einfache Übersicht zu geben und gleichzeitig alle ihre Be-

dürfnisse zu erfüllen.

Der Bigster fährt mit einer Reihe elektrifizierter Antriebe vor. Der erstmals in einem Dacia angebotene TCe 140 kombiniert einen 1,2-Liter-Dreizylinder-

Turbomotor mit einem 48-Volt-Mildhybridsystem und soll ein agiles Fahrerlebnis bei gleichzeitig reduziertem Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß garantieren.



Mit dem ECO-G 140 bietet Dacia einen Antrieb, der sowohl mit Benzin als auch mit Autogas (LPG, Liquefied Petroleum Gas) betrieben werden kann.

Darüber hinaus ist der Bigster als erstes Fahrzeug der Renault Group mit dem neuen HYBRID 155 in Verbindung mit einem Automatikgetriebe verfügbar. Diese 115 kW/155 PS starke Antriebsvariante ist ab dem Ausstattungsniveau Expression erhältlich.

Der TCe 130 4x4, der ebenfalls ab dem Niveau Expression zur Wahl steht, rundet das Portfolio ab. Mit Allradantrieb und Sechsgang-Schaltgetriebe sowie einem 48-Volt-Mildhybridsystem ermöglicht er auch abseits befestigter Straßen ein sicheres Vorankommen.

RENAULT CLIO

jetzt Probefahren



Renault Clio Evolution SCe 65

Ab mtl.

149 €

Renault Clio SCe 65: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 5,3; CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 121; CO₂-Klasse: D.

Leasing: Fahrzeugpreis: 16.941,09 €. Leasingsonderzahlung: 0,00 €. Laufzeit: 60 Monate. Gesamtleistung 37.500 km. Monatsrate: 149,00 €. Gesamtbetrag: 8.940,00 €. Zuzüglich Überführungskosten in Höhe von 1.295,00€. Ein Kilometer-Leasingangebot für Privatkund/-innen von Mobilize Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S. A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Solange der Vorrat reicht.

· Online-Multimediasystem Easy Link mit 7-Zoll-Touchscreen · Digitale Instrumententafel 7-Zoll · Einparkhilfe hinten · Abb. zeigt Sonderausstattung



HERMANN
HAUS DER AUTOMOBILE

www.autohaus-hermann.de

Hermann GmbH

Am Kälbertalsgraben 4 · **37574 Einbeck** · Tel. (0 55 61) 93 47-0
Gerhard-Weule-Str. 4 · **38644 Goslar** · Tel. (0 53 21) 57 38-0
Hans-Böckler-Str. 24 · **37079 Göttingen** · Tel. (05 51) 30 56 03-0
Siemensstr. 27 · **31135 Hildesheim** · Tel. (0 51 21) 6 90 45-0
Zur Lüre 55 · **37671 Hötter** · Tel. (0 52 71) 69 14 -0
Kohlenstraße 101-103 · **34121 Kassel** · Tel. (05 61) 99 79 35-0
Mittelstraße 75 · **99974 Mühlhausen** · Tel. (0 36 01) 83 53-0
Robert-Bosch-Str. 5 · **37154 Northeim** · Tel. (0 55 51) 97 47-0

Automobilwoche
BESTE
AUTOHAUS
ARBEITGEBER
2024



neu

Premiere am 15. März bei Dost Automobile Der VW Tayron: „Made in Wolfsburg“



Fotos: Hersteller

Entwickelt und designt wurde er in Wolfsburg – und schon jetzt laufen die ersten Modelle dort vom Band: Der Tayron ist der neue SUV-Allrounder aus dem Hause Volkswagen. Die technische Basis für das SUV liefert die neueste Evolutionsstufe des Modularen Querbaukastens (MQB evo). Mit seinen fünf oder wahlweise sieben Sitzen reiht sich der 4,80 Meter lange Tayron zwischen dem Tiguan (Mittelklasse) und dem Touareg (Oberklasse) ein. Dabei wurden Technologiesysteme adaptiert, die zuerst für den Touareg entstanden. Beispielsweise die interaktiven „IQ. LIGHT – HD-Matrix-Scheinwerfer“ und Sitze mit einer pneumatischen 10-Kammer-Druckpunktmassage.

Komfort wird sowieso groß geschrieben beim Tayron: So kann er bereits in der Basisausstattung

„Life“ mit 3-Zonen-Klimaautomatik, 10-Farben-Ambientebeleuchtung, Sonnenschutzjalousien in den Fondtüren, einem Infotainmentsystem mit freischaltbarer Navigationsfunktion und App-Connect Wireless (für Apple CarPlay und Android Auto), digitalen Instrumenten, LED-Schein-

werfern inklusive automatischer Fernlichtschaltung („Light Assist“), illuminiertem VW-Zeichen in der Front- und Heckpartie sowie 17-Zoll-Leichtmetallfelgen punkten.

Umfassend ist zudem das Spektrum der serienmäßigen Assistenzsysteme. Dazu gehö-

ren die automatische Distanzregelung ACC, die Abbiegebremsefunktion, ein Spurwechselassistent („Side Assist“), ein Spurhalteassistent („Lane Assist“), ein Notbremssystem inklusive Fußgänger- und Radfahrererkennung („Front Assist“), ein Parkassistent („Park Assist Plus“), die Rückfahrkamera („Rear View“) und die Verkehrszeichenerkennung. Ebenfalls serienmäßig: der neue Ausstiegswarner.

Einmal eingestiegen, freuen sich die Passagiere über ein großzügiges Platzangebot und jede Menge Gepäckraum – bei 5-sitziger Bestuhlung 885 Liter. Darüber hinaus ist der Tayron ein kraftvolles automobiles Zugfahrzeug, das mit bis zu 2,5 Tonnen Anhängelast perfekt auf den Transport von Reitpferden, Oldtimern, Sportbooten oder den Urlaub mit einem großen Caravan





zugeschnitten ist.

Für die große Fahrt gibt es dann auch eine große Antriebs-Auswahl: Volkswagen wird den neuen Tayron mit zwei Plug-in-Hybridantrieben (eHybrid) mit elektrischen Reichweiten von gut 100 Kilometern, einem Mild-Hybridantrieb (eTSI), zwei Turbobenzin- (TSI) und zwei Turbodieselmotoren (TDI) anbieten. Das Leistungsspektrum rangiert zwischen 110 kW (150 PS) und 200 kW (272 PS). Die zwei reinen Turbobenziner und der stärkste Turbodiesel sind an den Allradantrieb 4MOTION gekoppelt; alle anderen Versionen besitzen Frontantrieb. Die Schaltarbeit übernimmt in allen Tayron Versionen ein automatisches Doppelkupplungsgetriebe (DSG).

Die Preise für den Tayron beginnen bei 45.475 Euro für den 110 kW starken eTSI in der Ausstattungsvariante „Life“

Wer den Tayron live kennen lernen möchte, kann das im Autohaus Dost tun: Hier wird am 15. März die Premiere des SUV „Made in Wolfsburg“ gefeiert.



Da passt Freude rein Der neue Tayron ist da

Einladung zur Premiere
Am 15.03. ab 9.00 Uhr bei uns

Lange erwartet, endlich da. Der Tayron feiert bei uns seine Premiere – und Sie sind herzlich eingeladen. Feiern Sie mit uns, wenn wir einen der größten SUV von Volkswagen festlich willkommen heißen. Der Tayron ist ein durchdachter Allrounder mit einem extrem großzügigen Raumangebot, mit fünf oder optional sieben Sitzplätzen¹ und einer erstaunlichen Anhängelast von bis zu 2,5 Tonnen². Das kann sich mehr als sehen lassen. Genauso wie unser buntes Rahmenprogramm für Groß und Klein.

Seien Sie dabei – wir freuen uns, Sie zu begeistern.

Tayron Life 1.5 eTSI OPF 110 kW (150 PS) 7-Gang-DSG

Energieverbrauch kombiniert: 6,2 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 142 g/km; CO₂-Klasse: E.

Ausstattung: Digital Cockpit Pro, Parkassistent „Park Assist Plus“ inkl. Einparkhilfe, automatische Distanzregelung ACC „stop & go“, schlüsselloses Startsystem „Keyless Start“, Infotainment-System mit 12,9-Zoll-Display (32 cm), LED-Scheinwerfer mit dynamischer Leuchtweitenregulierung und 3D-LED-Rückleuchten, Spurhalteassistent „Lane Assist“, Spurwechselassistent „Side Assist“ u. v. m., **Lackierung:** Uranograu

Leasing-Sonderzahlung:	2.650,00 €	Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Laufzeit:	48 Monate	48 mtl. Leasingraten à	399,00 €³

Fahrzeugabbildung zeigt ggf. vom Angebot abweichende Sonderausstattungen. Gültig bis zum 31.03.2025.
Stand 02/2025. ¹ Dritte Sitzreihe optional und nicht verfügbar für eHybrid. ² Zulässige Anhängelast gebremst 12%.
³ Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorn Str. 57, 38112 Braunschweig, für Privatkunden. Zzgl. Überführungskosten i. H. v. 1.725,00 €. Bonität vorausgesetzt.



Ihr Volkswagen Partner
Dost Automobile GmbH
Porschestraße 1, 31135 Hildesheim, Tel. 05121 507 25
volkswagen-dost.de



Autohaus Schuder feiert Teamday und neuen Schauraum



Auto Schuder feierte Teamday und den neu gestalteten Ausstellungsraum.



Mittelpunkt des neu gestalteten Schauraums: die einladende Kundenwartezone.

Fotos: Schroedel

Dass die Kunden bei Auto Schuder im Mittelpunkt stehen, wissen sie längst. Jetzt sieht man es auch: Mitten im völlig neu gestalteten Schauraum hat das Autohaus eine moderne, einladende Kundenwartezone – einen sogenannten „Customer Hub“ – eingerichtet, mit bequemen Sitzmöglichkeiten und Kaffee-Bar. An der gegenüberliegenden Wand laufen auf einem riesen Bildschirm Clips zu den aktuellen Modellen von Toyota – die natürlich auch im Original zu begutachten sind – und überall im Schauraum sind kleine Hingucker versteckt. Das alles

konnten die Besucher am 2. Februar-Wochenende kennen lernen. Da hatte das Autohaus an der Ecke Mastbergstraße/Steuerwalder Straße zum Teamday geladen.

Neben den Suzuki-Modellen, von Swift über Vitara und Swace bis Across und S-Cross, kam auch die moderne Toyota-Modellpalette sehr gut an. Für die Toyota-Modelle mit Stecker – darunter der vollelektrische Toyota bZ4X, der RAV4 Plug-in, Prius Plug-in sowie der Proace Verso Electric – gibt es derzeit sogar ein besonderes Angebot: Die Null-Prozent-Finanzierung

(Vertragslaufzeit: 48 Monate, gebundener Sollzins: 0,00 Prozent, effektiver Jahreszins: 0,00 Prozent; nur für Privatkunden).

Besonders im Fokus: der aktuelle Bestseller Toyota C-HR.

Die zweite Generation des kompakten Crossover-Modells ist ein echter Eroberer: Die Kombination aus geschärftem Design und modernen Technologien überzeugt nicht nur bestehen-



Auch die aktuellen Suzuki-Modelle fanden regen Zuspruch.



Der Bestseller Toyota C-HR wird derzeit als Plug-in-Hybrid mit Null-Prozent-Finanzierung angeboten.



Videowand und Toyota Supra GR.

de Toyota-Fahrer, sondern gewinnt auch viele neue Kunden für die Marke. Auch die effiziente Antriebspalette trägt dazu bei: Neben zwei kraftvollen Vollhybriden steht ein Plug-in-Hybrid zur Wahl, mit dem der Toyota C-HR bis zu 66 Kilometer (WLTP kombiniert) voll-elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurücklegen kann – und für den ebenfalls die Null-Prozent-Finanzierung gilt.

Beim Toyota Teamday geht es aber nicht nur ums Sparen, sondern auch ums Spaß haben: neben einem Gewinnspiel mit einem Hauptgewinn von 500,- Euro gab es auch ein buntes Rahmenprogramm mit leckerer Verköstigung – sehr zur Freude der Kunden.

Hingucker



EASY FINANZIERT: DER TOYOTA C-HR PLUG-IN HYBRID



Toyota Easy Finanzierung

0%
FINANZIERUNG
OHNE ANZAHLUNG

Toyota C-HR Plug-in Hybrid

349 €¹
mtl.
zzgl. Überführung

Unser Finanzierungs-Angebot¹:

Fahrzeugpreis ² zzgl. Überführung	39.990,00 €	abzgl. Aktionsrabatt	792,74 €
Anzahlung	0,00 €	einmalige Schlussrate	22.794,26 €
Nettodarlehensbetrag	39.197,26 €	Gesamtbetrag zzgl. Überführung	39.197,26 €
Vertragslaufzeit	48 Monate	gebundener Sollzins	0,00 %
effektiver Jahreszins	0,00 %	47 monatl. Raten à	349,00 €

Toyota C-HR Plug-in Hybrid 5-Türer Flow: Smart-Key-System, Innenspiegel, automatisch und stufenlos abblendbar, Lenkrad, beheizbar, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen

Energieverbrauch Toyota C-HR Plug-in Hybrid 5-Türer Flow, 2,0-l-VVT-i, Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 120 kW (163 PS), Systemleistung 164 kW (223 PS), stufenloses Automatikgetriebe (4x2), gewichtet, kombiniert: 0,8 l/100 km und 14,7 kWh/100 km; CO₂-Emissionen gewichtet kombiniert: 17 g/km; CO₂-Klasse: B (gewichtet kombiniert); Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie kombiniert: 4,7 l/100 km; elektrische Reichweite (EAER): 68 km und elektrische Reichweite (EAER City): 106 km. Individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und den Stromverbrauch. Abb. zeigt Sonderausstattung.

¹Ein unverbindliches Finanzierungsangebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota C-HR Plug-in Hybrid 5-Türer Flow. Das Finanzierungsangebot gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.03.2025 und entspricht dem Beispiel nach § 17 Abs. 4 PAngV. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.

²Unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, inkl. MwSt., zzgl. Überführung.

Wir vermitteln ausschließlich Darlehensverträge der Toyota Kreditbank GmbH.

AUTO SCHUDER
Ihr Partner des Vertrauens
Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Straße 161 • 31137 Hildesheim
Tel.: 05121/749960 • Mail: info@auto-schuder.de
www.auto-schuder.de



neu

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



18.990 €

Fiat 500C Hybrid DolceVita

EZ 08/2024, 5 km, Benzin, 51 kW (69 PS), LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallfelgen, Lichtsensor, Multifunktionslenkrad, Bordcomputer uvm. 5,0/6,2/5,2//114g/km*



17.990 €

Mazda 2 e-SKYACTIV G 90 MAZDA M HYBRID

EZ 09/2022, 32.026 km, Hybrid (Benzin/Elektro), E10-geeignet, 66 kW (90 PS), Schaltgetriebe, Multifunktionslenkrad, Navi, Notbremsassistent uvm. 5,1/4,0/4,4//100g/km*



32.980 €

Mazda MX-30 e-SKYACTIV R-EV Makoto

EZ 11/2023, 8.570 km, Hybrid (Benzin/Elektro), E10-geeignet, Plug-in-Hybrid, 125 kW (170 PS), Automatik, Fernlichtassistent, Head-Up Display uvm. k.A./k.A./8,3//2g/km*



20.990 €

Mazda MX-5 SKYACTIV-G 160 6GS Sports

EZ 09/2018, 78.300 km, Benzin, E10-geeignet, 118 kW (160 PS), Isofix Beifahrersitz, Kurvenlicht, Lederlenkrad, LED-Scheinwerfer, Regensensor uvm. 8,7/5,4/6,6//154g/km*



40.990 €

KGM Actyon 1.5 GDI Turbo Benzin AT AWD

5 km, Benzin, 120 kW (163 PS), Automatik, Spurhalteassistent, Start/Stop-Automatik, Tempomat, Totwinkel-Assistent, Touchscreen, uvm. 10,5/7,2/8,5//194g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus **JUSTUS** GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de

Autohaus Justus präsentiert neuen Actyon SsangYong heißt jetzt KGM



Marius Nitschkowski vom Autohaus Justus hat die Infos zum neuen KGM Actyon.

Man hatte sich inzwischen an den etwas sperrigen Namen gewöhnt: „SsangYong“ mit Doppel-S vorne und großem Y in der Mitte – das war der Autohersteller aus Korea mit den robusten Fahrzeugen mit umfangreicher Ausstattung zu recht günstigen Preisen.

In der Region hat sich das Autohaus Justus einen Namen gemacht als Spezialist für die koreanische Marke, kümmert sich professionell um Fahrzeuge und Kunden. Die müssen sich jetzt umgewöhnen: Aus SsangYong wird KGM.

Hintergrund: SsangYong war

insolvent und wurde aufgekauft durch die ebenfalls koreanische KG Gruppe. Und die möchte ihren Namen auch gerne auf den Fahrzeugen sehen. Also heißen die ehemaligen SsangYong-Modelle – von Musso über Tivoli und Korando bis Rexton und Torres – ab sofort mit „Vornamen“ KGM (für KG Mobility).

Dass die neuen Eigentümer ernst meinen mit dem Unternehmen, zeigen die neuen Modelle: bereits der Torres (siehe Test in Ausgabe 97 – zum Download auf Carl-mobil.de) war ein kerniger Hingucker mit gutem Preis-Leistungsverhältnis. Jetzt



Der KGM Actyon zeigt sich mit bulliger Front und muskulöser Gürtellinie.



Moderner Innenraum mit zwei 12,3-Zoll-Displays und Ambientebeleuchtung.



Das Heck des Actyon erinnert an Range Rover.

steht ganz aktuell der nagelneue Actyon auf dem Hof vom Autohaus Justus. „Actyon“? Das gab es doch schon mal. Ja: bereits unter SsangYoung gab es ein Modell mit diesem Namen. Actyon ist eine Mischung aus „Action“ und „Young“ - und das SUV-Modell kommt auch gleich in einem sehr jungen Look daher. Basierend auf dem Torres zeigt es sich ähnlich kantig, aber eine Spur schicker, mit schmalen Leuchtband am Heck, das Assoziationen zu Range Rover weckt, bulliger Front mit kleinen LED-Scheinwerfern, muskulöser Gürtellinie und den näckischen Verzurrösen auf der Fronthaube, die man ebenfalls schon vom Torres kennt.

Genau wie den Motor, der unter der Haube werkelt: Ein 1,5 Liter 4-Zylinder Turbobenziner mit 163 PS und 280 Nm Drehmoment, auf Wunsch gekoppelt an ein 6-Gang-Automatikgetriebe. Wer nicht nur optisch auf Geländewagen machen möchte, sondern sich tatsächlich ins Gelände wagen will, kann optional Allradantrieb ordern.

Der Innenraum des Actyon wirkt mit seinen zwei 12,3-Zoll-Displays und der Ambientebeleuchtung stylish und modern – und die Ausstattung der drei erhältlichen Varianten ist sehr umfangreich, zu fairen Preisen (35.700 bis 42.250 Euro).

Bleibt also alles, wie von SsangYong gewohnt: Robuste

Autos mit viel Ausstattung zu günstigen Preisen, „Made in Korea“. Nur der Name ist leichter zu schreiben.

Mehr Infos zu KGM und zu den aktuellen Modellen gibt es im Autohaus Justus.



Großer, variabler Gepäckraum.

Zum 16. Mal: Breuer & Graupner ist „Werkstatt des Vertrauens“

Fotos: Breuer & Graupner/Schroedel

Der Betrieb hat einen Lauf: bereits zum 16. Mal in Folge wurde die Kfz-Werkstatt Breuer und Graupner am Zingel in Hildesheim zur „Werkstatt des Vertrauens“ gewählt. Und zwar von den Kunden selber, darauf sind die Inhaber Detlef und Beatrice Breuer besonders stolz! Mitten in der Stadt, gegenüber vom Theater, sorgen die beiden ge-

meinsam mit ihrem Team dafür, dass die ihnen anvertrauten Fahrzeuge schnell wieder laufen. Nach dem Werkstattbesuch konnten die Kunden ein Kärtchen ausfüllen, um den gebotenen Service, die Beratung usw. zu beurteilen. Und dass sich der Großteil hier gut aufgehoben fühlt, zeigt das – wiederum – sehr gute Ergebnis!



BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein* AUTOFIT

Unsere Öffnungszeiten:

Montag bis Freitag
6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung

- Klimaanlagen-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote



Kfz-Innung feierte Freisprechung in der Kupferschmiede Betanden! 43 neue Kfz-Mechatroniker

Fotos: Schroedel

„Sie haben sich für einen Beruf entschieden, der sich gerade so stark im Umbruch befindet, wie nie zuvor“, bescheinigte Andreas Busche, Vorsitzender der Prüfungskommission, den frisch gebackenen Kfz-Mechatroniker-Gesellen bei der Freisprechung in der Kupferschmiede Mitte Januar. Aufgrund des Wandels vom Verbrenner zur E-Mobilität sei stete Weiterbildung hier unerlässlich. Insgesamt 43 Azubis hatten ihre Prüfung bestanden, zwei davon in der Nutzfahrzeugtechnik und zwei weitere in der System- und Hochvolttechnik. Sechs Prüflinge hatten verkürzt und bereits im Sommer 2024 ihre Prüfung erfolgreich gemeistert. „Mit Ihrer abgeschlossenen Ausbildung haben Sie ein wichtiges Fundament“, so Busche. Es sei aber wichtig, gezielt an der Fortbildung zu arbeiten. Auch eine Spezialisierung, der Meister oder die Selbstständigkeit, würden sich auszahlen. Zudem besteht die Möglichkeit, später einmal selber Lehrlinge auszubilden und das eigene Wissen weiterzugeben. „Sie sind

jetzt die Fachkräfte!“ Bevor die eine junge Frau und die 42 jungen Männer ihre Gesellenbriefe entgegennehmen durften, gab ihnen Busche noch mit auf den Weg: „Bleiben Sie dem Kfz-Handwerk treu!“

Die neuen Kfz-Mechatroniker der Kfz-Innung Hildesheim

Luca-Janik Abbtmeyer (Autoservice Liensdorf), Renas Abdou (Hermann), Mohammed Ahmad (Dost), Badal Alibrahim (Lörchner), Mahmoud Alabd Alsalam (Dürkop), Patrik Anke (Van Zentrale), Till Aurich (Auto Mobil Meisterwerkstatt) (Sommer 2024), Dustin Barwinske (Autohaus Duingen), Luca Berthold (Autohaus Kerkau), Aaron Brox (Lörchner), Jordan-Claude Burchard (Jendrossek Autoteile), Sascha Christoph (Ralf Rissmann), Josua Dierstein (Dobbratz) (Sommer 2024), Omer El-Mohamad El-Khatib (Oskar Kämmer Schule), Sean Gneist (Hentschel), Lena Grimpe (Motor Care Kiecko), Aidin Kalo (Justus), Ahmet Karagöz (Sven Pulver), Marcel Klukas (Feddersen), Henry Krakowski (Auto Schrader) (Sommer 2024), Adrian Kreye (Feddersen), Mauricio-Emanuel Kromik (Deutsche Angestellten Akademie), Lukas Liekefett (Kühl), Eugen Lobanow (Truck Port Hamburg Hannover), Frederic Meier (Schoring), Rochan Mohamad (Autocentrum Cetinkaya), Dizar Murad (Oskar Kämmer Schule), Andre Rehbein (Hentschel) (Sommer 2024), Jascha Rinne (Bernd Grote), Kevin Schaller (Werner Dreyer), Valentin Schlie (Roland's Autoservice), Justin Spranzel (Kühl), Tjark Starke (Werner Dreyer), Domenic Stein (Block am Ring), Jan Strzoda (Hentschel), Pascal Tautorat (Auto Schrader), Furkan Halit Ünlü (Feddersen), Marc Ribeiro Vasques (Feddersen), Robin Marius Völkner (Lörchner), Aleeke Felias Voll (Köhler-Böllersen), Lucas-Michael Weinrich (Hentschel), Rene Wirges (Feddersen), Bilal Youssef (Oskar Kämmer Schule).



Die Jahrgangsbesten: Marcel Klukas (Feddersen), Till Aurich (Auto Mobil Meisterwerkstatt), Aaron Brox (Lörchner), Andre Rehbein (Hentschel) und Henry Krakowski (Auto Schrader).



Die neuen Kfz-Mechatroniker haben Mitte Januar in der Kupferschmiede ihren Gesellenbrief erhalten.



Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?

Jaguar E-Type, V 12, 2+2, Coupé Serie III

Warum dieses Fahrzeug?

Seit 2000 hatte ich einen Triumph TR 6, Baujahr 1973. Dann habe ich in der Werkstatt Borwau in Baddeckenstedt in der Reparaturhalle in einer Ecke, unter einem Perserteppich versteckt, meinen jetzigen Jaguar entdeckt. Vier Jahre stand er dort, aber der Besitzer wollte ihn nicht verkaufen. Eines Tages konnte ich ihn dann doch endlich erwerben. Die Form des E-Types hat mich schon immer fasziniert!

Selber schrauben oder machen lassen?

Da ich keine Hebebühne besitze, lasse ich alles in einer Fachwerkstatt erledigen. Pflegearbeiten sind mein Bereich.

Was wurde gemacht?

Ein neuer Himmel, die Vordersitze neu bezogen + Einbau einer Carbon Sitzheizung, neue Stoßdämpfer, ein schickes Holzlenkrad, ein neues Radio und vier neue Reifen. Etliche Schalter und eine neue Lichtmaschine, sowie beide Türschlösser mussten ersetzt werden. 2021 wurde der Motor total zerlegt und generalüberholt.



TECHNISCHE DATEN:

Baujahr:	7/1973
Hubraum:	5343 ccm
Leistung:	197 kW (268 PS)
V-Max.:	220 km/h
Verbrauch:	18 - 23 l/100 km
Preis (Wert):	73.000€

Clubmitglied (wenn ja welcher?) oder Individualist?

Ich bin bei den „Oldtimerfreunden in Hildesheim“.

Weiteste Ausfahrt/Tour?

Die Teilnahme an der Oberbayerischen Oldtimerrallye in Bad Kohlgrub im Juli 2015 in der Nähe von Garwisch-Parteikirchen. Und viele weitere Touren, u.a. in die Eifel oder nach Zwickau ins Horch-Museum.

Anekdote?

Ganz zu Anfang konnte ich die Tankanzeige nicht richtig deuten, es sah immer so aus, als wenn noch ein Viertel im Tank wäre. War es aber leider nicht und so blieb ich zwischen Einum und Bettwar auf der Landstraße ohne Benzin liegen. Zum Glück war es in der Nähe von der Werkstatt Tetau. Der hatte an meinem Jaguar kurz zuvor einige Verschönerungen gemacht und er war so freundlich und kam direkt mit einem Benzinkanister - herzlichen Dank.

Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?

Es gibt kein schöneres Auto!



**Name des Halters: Detlef
Alter: 74
Beruf: Diplom-Designer
Wohnort: Hildesheim**



Peter Langner ist seit seiner Jugend Citroen DS-Fan

Die „Göttin“ wird 70

„Diese futuristische Linienführung hat mich schon immer begeistert!“ Peter Langner steht neben seinem Citroen DS 21, Baujahr 1967, und schwärmt: „Zu Zeiten, als Mercedes, Opel und Co noch Ponton-Karosserien hatten, war dieser Wagen etwas ganz Ausgefallenes.“ 1955 war das – und damit vor inzwischen 70 Jahren – als Citroen auf dem Pariser Automobilsalon die DS 19 enthüllte – heute auch als „La Déesse“ (die Göttin) bekannt. Und die Besucher waren sofort von den avantgardistischen und eleganten Linien der windschnittigen Limousine begeistert. sogar zahlreiche Mitbewerber lobten die Genialität der DS 19. Die Legende besagt, dass bis zum Ende des Premierentages 12.000 Kaufverträge eingingen. Die Zahl erhöhte sich bis zum Ende der Messe auf etwa 80.000.

Auch Peter Langner versuchte später als kleiner Junge seinen Vater zum Kauf dieses Autos zu überreden. Der Vater entschied sich aber doch für einen Opel...

Mit 21 Jahren dann gönnte sich Langner endlich seine erste DS – ein Kamerad bei der Bundeswehr hatte seine Leidenschaft für den Wagen zusätzlich angeheizt. „Damals, Ende der 70er Jahre, waren das billige



Die avantgardistische Linienführung macht die DS auch heute noch zum Hingucker – und zum begehrten Oldtimer.

Gebrauchtwagen.“ Bei der Premiere vor 70 Jahren war die DS nicht nur eine automobilen Skulptur, sondern auch ein Manifest innovativer Technologie. So bot die einzigartige hydropneumatische Federung ein bis dahin nie dagewesenes Maß an Komfort und sicherem Fahrverhalten. Ein weiteres neues Sicherheitsmerkmal war das extrem leistungsfähige, hydraulisch unterstützte Bremssystem mit Scheibenbremsen an der Vorderachse – zu dieser Zeit noch eine Seltenheit.

In den 1950er Jahren kamen mehrere Versionen der DS 19 auf den Markt. Dem 1956 präsentierten, technisch etwas einfacheren ID 19, erkennbar am herkömmlichen Bremspedal statt des einzigartigen „Bremspilzes“ der DS 19, folgten 1958 gleich drei un-

terschiedliche Kombiversionen.

Die Kombis sind heute echte Raritäten, wurden sie im täglichen Einsatz doch meist stark beansprucht und „heruntergeritten“. Peter Langner konnte einen dieser raren Kombis erstehen, musste aber viel Schweißarbeit investieren. Kein Problem für den gelernten Werkzeugmacher, der an seinem Wohnhaus in Coppenbrügge zwei gut ausgestattete Werkstatt-Garagen besitzt.

„Der Kombi ist Baujahr 1972 und hat neben der moderneren Front auch das sehr seltene Dreigang-Automatikgetriebe von Borg-Warner, das hat mich an ihm gereizt.“

In den 1960er Jahren bestätigte die DS 19 ihren Ruf als kultiviertes, komfortables und elegantes Automobil. Mit regelmäßigen Weiterentwicklungen baute sie ihren technologischen Vorsprung kontinuierlich aus. Die Motorleistung stieg von anfangs 1.911 Kubikzentimeter und 55 kW (75 PS) auf bis zu 2.347 Kubikzentimetern Hubraum und elektronischer Kraftstoffeinspritzung mit 104 kW (141 PS) in der DS 23.

Im Oktober 1960 wurde das heute berühmte DS 19 Cabriolet vorgestellt und das 1964er Modell DS Pallas wartete mit einer besonders luxuriösen Ausstattung auf, wie es sie bis dahin noch bei keinem französischen Serienfahrzeug gegeben hat.

1967 folgte ein weiteres Update, das ein neues Sicherheitsmerkmal mit sich brachte: die legendären mit Lenkbewegungen miterschwenkenden Scheinwerfer, mit denen die DS in Kurven hineinleuchtet. Sie sind bei den Spitzenmodellen Prestige und Pallas sowie dem Cabriolet Bestandteil der Serienausstattung.

Bis 1975 wurden insgesamt 1.456.115 Exemplare der DS



Die Kombiversion der 1972er DS ist heute selten, besonders mit der raren Borg-Warner Automatik. Die meisten Fahrzeuge wurden „heruntergeritten“.



Die DS Präsidentielle von Charles de Gaulle ist beeindruckende 6,53 Meter lang – und damit wie gewünscht länger als die Lincoln der US-Präsidenten! Der Präsident und seine Gäste genossen braune Vollledderausstattung, elektrische Fensterheber, Klimaanlage, direkte und indirekte Beleuchtung, Gegensprechanlage sowie den Inhalt einer Minibar



Peter Langner ist ausgewiesener DS-Fachmann und -Fan.



Die DS 19 konnte sogar Erfolge bei der legendären Rallye Monte Carlo verbuchen.



Die DS 21, Baujahr 1967, hat einen 2,1 Liter 4-Zylinder mit 102 PS.

gebaut. Dabei diente sie mehreren Staatsoberhäuptern als offizielles Fahrzeug, konnte Erfolge bei der legendären Rallye Monte Carlo verbuchen und spielte in zahlreichen Kinofilmen eine wichtige Rolle. Sie trat unter anderem in den 1960er Jahren in der Fantomas-Trilogie mit Komikerlegende Louis de Funès, in „Der eiskalte Engel“ (1967) mit Alain Delon und in Steven Spielbergs „Zurück in die Zukunft 2“ (1989) auf.

Auch als Kunstwerk kam die DS zu Ruhm. Sie gewann 1957 den Preis für Industriedesign auf der Mailänder Triennale und ist heute auch Teil der Sammlung des Museums of Modern Art (MoMA) in New York.

Als reines Museums-Modell möchte Langner seine DS nicht sehen. „Im Sommer nutze ich beide auch als Alltagsautos!“ Und freut sich dabei über die Hydropneumatische Federung: „Die bügelt alle Unebenheiten weg. Es gibt nichts Besseres für verbrauchte Straßen und ist Entspannung pur!“ Die DS 21

schwimmt dabei gut im modernen Verkehr mit, Langner gönnt sich und seinem alten Schätzchen sogar mal 180 km/h auf der Autobahn. „Das kann sie, die Göttin, dafür wurde sie gebaut!“



Ein DS 21 Cabriolet von 1966.
Foto: William KLEIN



Die DS aus den Fantomas-Filmen – mit Flügeln! Foto: J. DUBOURG



Die unterschiedlichen Stile der Armaturenbretter in den Versionen von 1967 (rechts) und 1972 (links).

MEPORES
F. ULBRICHT GMBH

isidora 82
CLASSIC 1982

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59
info@mepores.de - www.mepores.de

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo-Fr von 9.00-17.00 Uhr



Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



23. Bremen Classic Motorshow

Erfolgreicher Saisonstart an der Weser

Von Horst-Dieter Görg

Mit 46.713 Besuchern verzeichnete die Bremen Classic Motorshow (BCM) vom 31. Januar bis 2. Februar in ihrer 23. Auflage einen erneuten Besucherrekord. Die Veranstalter hatten bereits zum 2. Mal auf die Jugend gesetzt und damit den Zuspruch sicher zusätzlich angekurbelt. Auch wenn es hierfür (noch) keine Auszeichnung gab, darüber wird die Messeleitung sich sicher weiter Gedanken machen...

Im Rahmen der Clubstands-Bewertung hatte der Mercedes-Benz /8er Club Deutschland – gemeinsam mit den FIAT-500-Freunden aus Bremen, Giffhorn und dem Stammstisch Nordwest – in 1:1 eine überdimensionale Carrera-Renn-



Volle Hallen bei der Bremen Classic Motorshow 2025. Foto: Sven Wedemeyer

bahn realisiert, die in der Halle 4 beim Publikum großen Zuspruch erzielte. Das Votum für diese Präsentation seitens der Juroren war eindeutig und wurde mit einem großen Pokal ho-

noriiert. Den bekam auch Nijburg Classics aus dem niederländischen Apeldoorn als Anbieter von Mopeds und Leichtkraftfahrzeugen aus den 1960er und 1970er Jahren. Der Initiator war mit seiner Gattin und Team erstmals zur BCM gekommen und wurde durch seine ansprechende und originelle Präsentation in der Halle 1 zum „Spirit of the Show“ (SOS) als bemerkenswertester Stand der gesamten

Messe gekürt – eine Auszeichnung, die es seit vielen Jahren nur in Bremen gibt.

Einzigartig ist auf der BCM auch der „Goldene Kolben“, der seitens des Forums für Fahrzeuggeschichte (F-kubik) bereits zum 20. Mal im Rahmen des Medienabends verliehen wurde. Hierbei handelt es sich um eine symbolische Ehrung in Form eines alten, aufgearbeiteten Kolbens für eine Person oder Institution, die sich in besonderer Weise um die Pflege der Fahrzeuggeschichte verdient gemacht hat. Der Kolben stammte die letzten Jahre immer aus dem 1-zylindrigen 500 ccm-Motor eines Hanomag-Kommißbrot, das in diesem Jahr immerhin 100 Jahre alt wird.

2025 ging der „Goldene Kolben“ an Matthias Doht aus Eisenach, womit F-kubik seine langjährigen Verdienste um den Auf- und Ausbau der Automobilen Welt in Eisenach (awe) als Museum wie auch als Stiftung ausdrücklich würdigte.



Carrera-Stand mit dem MB /8er Club Deutschland e.V.



Matthias Doht bei der Verleihung des „Goldenen Kolbens“ mit Laudator Johannes Hübner (links im Bild), der diese Ehrung bereits 2017 erhalten hatte.

Fotos: Eckhart Bartels, Horst-Dieter Görg



VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!

Am 26. April: Calibra-Hoftreffen in Dingelbe

Bereits zum 18. Mal findet in Dingelbe das Calibra-Hoftreffen statt – diesmal (wie im letzten Jahr) Ende April! Am Samstag, 26. April, treffen sich Besitzer und Fans des Opel Sportcoupés ab 12 Uhr am „Calibra-Stall“ in der Südstraße 4 (Erhard-Schnell-Platz). Dieses ist dann gleichzeitig auch wieder das 15. Typgruppentreffen Calibra der Alt-Opel-Interessengemeinschaft e.V. sowie das 8. Calibra-Sonderkarosserie-Treffen.

bra-Stall“ in der Südstraße 4 (Erhard-Schnell-Platz). Dieses ist dann gleichzeitig auch wieder das 15. Typgruppentreffen Calibra der Alt-Opel-Interessengemeinschaft e.V. sowie das 8. Calibra-Sonderkarosserie-Treffen.

Am 27. April Oldtimer-Rallye „Silberne Rose“



Am 27. April 2025 startet die nächste Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es auf ausgesuchten Strecken quer durch die Region. Der Start erfolgt um 9.30 Uhr am Autohaus Feddersen in Bad Salzdetfurth, wo ab 16 Uhr auch die Zielankunft sein wird. Ab ca. 10.30 Uhr ist eine Kurzpräsentation auf dem Alfelder Marktplatz geplant.

dem Alfelder Marktplatz geplant.

Eine Wertung erfolgt klassenweise nach Alter des eingesetzten Fahrzeuges und durch Nummernkontrollen oder besetzte Stempelkontrollen und Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Kurz vor Redaktionsschluss dieser Ausgabe war die Nennliste bereits geschlossen, alle Startplätze waren vergeben.

Infos unter:
www.hildesheimer-ac.de

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

**Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden**

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • www.kermer-klassik.de



Am 29. Juni: DEKRA Oldtimertag

Auch 2025 findet wieder der DEKRA Oldtimertag in Hannover statt, und zwar am Sonntag, den 29. Juni. Dabei verspricht DEKRA ein Schmäckerl für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge, mit buntem Programm. 2025 haben Oldtimerfahrer und -fans also wieder Gelegenheit, sich auf dem Hanomag-Gelände in Hannover zu treffen, zu fachsimpeln und den neuesten Tratsch rund ums Thema Oldies auszutauschen. Youngtimerfahrer und waschechte Oldieliebhaber geben sich dann wieder mit ihren Karossen ein munteres Stelldichein.

nover zu treffen, zu fachsimpeln und den neuesten Tratsch rund ums Thema Oldies auszutauschen. Youngtimerfahrer und waschechte Oldieliebhaber geben sich dann wieder mit ihren Karossen ein munteres Stelldichein.

Infos unter:
www.dekra.de/hannover



DEKRA Oldtimertag.

Am 29.06.2025 fährt DEKRA ein Schmäckerl für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge auf. Freuen Sie sich auf ein buntes Programm!

DEKRA Automobil GmbH
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0
www.dekra.de/hannover

**AUDI**

Feddersen Automobile GmbH
 Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
 Tel.: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

**BMW**

Block am Ring GmbH & Co. KG
 Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
 Tel.: 05121 - 7600-0

**CITROËN**

Autohaus Ilkaya GmbH
 Industriestraße 6, 31180 Giesen
 Tel.: 05121 – 96260

DACIA**DACIA**

Autohaus Hermann GmbH
 Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
 Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

**FORD**

Autohaus Mensing OHG
 Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
 Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330

**HYUNDAI**

Block am Ring GmbH & Co. KG
 Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
 Tel.: 05121 - 7600-0

**KIA**

DÜRKOP GmbH
 Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
 Tel. 05121 – 20408-10

**MAZDA**

Autohaus Justus GmbH
 Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
 Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

**MERCEDES**

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
 Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
 Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
 Limmerburg 3, 31061 Alfeld
 Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

**MINI**

Block am Ring GmbH & Co. KG
 Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
 Tel.: 05121 - 7600-0

**OPEL**

DÜRKOP GmbH
 Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
 Tel. 05121 – 20408-10

**PEUGEOT**

Autohaus Ilkaya GmbH
 Industriestraße 6, 31180 Giesen
 Tel.: 05121 – 96260

DÜRKOP GmbH
 Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
 Tel. 05121 – 20408-10

**RENAULT**

Autohaus Hermann GmbH
 Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
 Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Machel GmbH
 Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
 Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

**SAAB**

Hans Stania
 Hauptstraße 9, 31036 Eime
 Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

**SKODA**

Feddersen Automobile GmbH
 Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
 Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim
 Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
 Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510

**SMART**

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
 Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
 Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 64488, Fax: 05121 - 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 - 93790, Fax: 05121 - 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 749960, Fax: 05121 - 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 749960, Fax: 05121 - 7499659



VOLKSWAGEN

Fedderson Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 - 85020, Fax: 05181 - 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 9993450, Fax: 05121 - 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

A&B Fahrzeugtechnik GmbH

An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121 28 23 76 1

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 - 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18-19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 - 35051, Fax: 05121 - 35063

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 - 733, Fax: 05127 - 1085

Hornburg Automobile GmbH

Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 33818

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 - 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 520, Fax: 05069 - 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 - 5573, Fax: 05181 - 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 - 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 - 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 55850, Fax: 05121 - 55859

AST Autoservice Team

Münchwiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 2827530, Mobil: 0160 - 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 2396, Fax: 05069 - 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 - 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 - 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Frühjahrs-Check – die Frischekur fürs Auto

Volvo-Servicepartner



Seit über 45 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

**Autohaus
HAGER**

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau
OT Banteln · Tel. (0 51 82) 9 77 40
www.AutohausHager.de



Der Frühling kommt, jetzt steht der Frühjahrs-Check für das Fahrzeug an. Bild: ProMotor/T.Volz

Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr
Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

*Wir wünschen eine gute Fahrt
in den Frühling!*

www.azautbedarf.de
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt
☎ 05066 – 7777

Am 20. März ist Frühlingsanfang! Zeit für den Frühjahrsputz, spätestens Zeit aber auch für den Autocheck nach dem Winter. Der Kfz-Innungsbetrieb des Vertrauens kümmert sich darum. Hier einige Arbeiten, die auf der Agenda stehen:

1. Autowäsche

Alles muss raus, alles muss glänzen. Schneeketten, Besen, Spaten, Eiskratzer, Frostschutz-

mittel, Decken – das ist jetzt unnützer, teurer Ballast. Feuchte Matten werden getrocknet, Zeitungspapier hilft dabei. Bei der Wahl des Waschprogramms bitte nicht knausern: Vorwäsche mit Aktivschaum, Haupt-, Unterboden- und Radwäsche, Heißwachs, Trocknen. Das volle Programm. Die Motorwäsche ist Sache der Werkstat-Profis.

Innen wird's ungemütlich. Wer saugt schon gern in hintersten Ritzen, wischt penibel die Innenscheiben und entstaubt das Cockpit. Macht wenig Spaß, sorgt aber für Wohlfühl und klare Sicht – und man kann die Arbeit ja auch professionellen Fahrzeugaufbereitern überlassen.

2. Schäden

Der Lack glänzt, ist an einigen Stellen vielleicht aber schon ab. Ein Ergebnis der winterlichen Schmutzfahrten auf Rollsplit, Salz und Schnee. Der nächste wache Blick beim Auto-Rundgang gilt den Scheiben und Wischerblättern. Gibt es Einschläge, Kratzer, Risse? Jetzt noch die Leuchten vom Blinker bis zum Fernlicht durchtesten und alle Mängel für die Werkstatt notieren.

Hornburg
KFZ-Meisterbetrieb
www.hornburg-automobile.de

**DEINE KFZ-
MEISTERWERKSTATT**

Hornburg Automobile GmbH
Kennedydamm 33 | 31141 Hildesheim
05121 - 33818
auto@hornburg-automobile.de

BESUCHT UNS:
Instagram | Facebook | Google



3. Unterboden

Es geht ans Eingemachte. Wie haben Bremsen, Auspuff, Stoßdämpfer, Achsen, Keilriemen und Unterboden den Winter überstanden? Für den Technik-Check thront das Auto in der Werkstatt auf der Hebebühne.

4. Füllstände

Gut, dass die Werkstatt alles hat: Motoröl, Kühl- und Bremsflüssigkeit. Alle Flüssigkeiten werden gecheckt und gegebenenfalls aufgefüllt. Was der Frostschutz für den Winter, ist jetzt das Wischwasser im Kampf gegen Baumharz, Insekten & Co. Ein Kanister mit der fertigen Sommermischung an Bord spart auf langen Strecken Zeit und Geld.

5. Klimaanlage

Einen kühlen Kopf bewahren – welche Autofahrer schätzen den Komfort in der Hitze des Sommers nicht. Ganz klar also: Eine gut funktionierende Klimaanlage bringt Sicherheit beim Fahren. Alle zwei Jahre rät die Werkstatt zu einer Wartung. Auch deshalb, weil das System jährlich rund 15 Prozent Kältemittel verliert.

6. Pollenfilter

Besonders Allergiker wissen einen funktionierenden Pollenfilter zu schätzen. Damit Bakterien und Schimmelpilze auf dem Filter keinen nahrunghaften Boden finden, sollte er jährlich, spätestens aber nach 15.000 Kilometern ausgetauscht werden. Besser noch sind Aktivkohlefilter, die zusätzlich Feinstaub und Ozon aus der Luft filtern.

Reifen für die Sommersaison

Ihre Zeit ist gekommen: Im Frühjahr – spätestens ab Ostern – lösen Sommerreifen die Winterspezialisten ab.

Mit ihrem eigenen Profil und der besonderen Materialmischung bremsen und kurven sie in der warmen Jahreszeit auf trockener wie auf nasser Straße deutlich besser als Winterreifen.

Auch gegenüber Ganzjahresreifen haben sie in Reifentests regelmäßig die Nase vorn. Fast jeder dritte Autofahrer lässt laut Deutscher Automobil Treuhand (DAT) beim schweißtreibenden Reifenwechsel Profis ans Werk. Dafür gibt es gute Gründe:

Lagerung: In Werkstätten oder beim Reifenhändler überwintern die Reifen kühl, sauber, trocken und dunkel. Reifen ohne Felgen lagern hoch-

kant stehend, Kompletträder liegend übereinander. Möglich sind auch Wandhalterungen und Felgenbäume. Weil die Reifen vor der Winterpause gekennzeichnet wurden, kann bei der Montage nichts verwechselt werden.

Schäden: Mit Erfahrung finden die Werkstatt-Mitarbeiter Risse, Beulen, Nägel, Bordsteinschleifer. Das ist wichtig, denn wer einmal mit einem Reifenplatzer liegengeblieben ist, kennt das gefährliche Dilemma.

Alter: Nach maximal 10 Jahren ist für jeden Reifen mal Schluss. Er ist abgerieben, porös, meist beschädigt. Die DOT-Nummer auf der Reifenflanke gibt Auskunft über das Alter (1418 = 14. Woche 2018).

Profil: Verkehrsexperten empfehlen mindestens 3 Millimeter

Profiltiefe, auch wenn der Gesetzgeber 1,6 Millimeter vorschreibt. Nur dann ist eine optimale Straßenhaftung bei jedem Wetter und Tempo gegeben. Wer mit abgefahrenen Reifen unterwegs ist, riskiert Bußgeld und Punkte.

Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns



Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de



- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Klimageservice
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

premio REIFEN + AUTOSERVICE

REIFENWECHSEL + EINLAGERUNG

Sichern Sie sich jetzt Ihren Termin.

Jendrossek

Bavenstedter Str. 64 | www.jendrossek.de
T. 051 21/673320 | jendrossek@jendrossek.de



Wunschtermin online:
www.jendrossek.de

Autohaus Mensing

Ihr Ford-Partner in Nordstemmen Wir sind ganz in Ihrer Nähe!

- ✓ Ford Neuwagen
- ✓ Jahreswagen
- ✓ EU-Neuwagen
- ✓ Top Gebrauchtwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Werkstattdienst alle Fabrikate




Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33



Autohaus Hermann Faber

www.Autohaus-Faber.de

**Service für PKW, Transporter, Wohnmobile
Spezialist für italienische Fahrzeuge**

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.



Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 · 31028 Gronau (Leine) · Telefon 0 51 82 / 27 15



✦ Reparatur aller Marken ✦
KFZ-MEISTERWERKSTATT
Uwe Hollemann
Kraffahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- ✦ Reparaturen aller Art & Fabrikate
- ✦ TÜV & AU
- ✦ Teileverkauf und Zubehör
- ✦ Karosseriearbeiten
- ✦ Lackieren

**Frühjahrs-Check
15,00 Euro**
zzgl. Material und Steuer

Von-Ketteler-Str. 16 ✦ 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 733 ✦ Telefax (0 51 27) 1085
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de

Sie finden uns jetzt
im Daimlerring 12!

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabriovertück-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

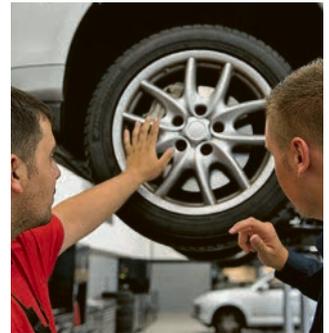
Telefon: 05121-74 72 82
Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

Auswuchten: Beim Fahren oder während der Einlagerung können sich Unwuchten bilden. Die Verformungen des Reifens machen sich besonders bei hohem Tempo durch Vibrationen, Geräusche oder ein flatterndes Lenkrad bemerkbar. Fahrkomfort und -sicherheit sinken, die Reifen verschleifen. Spätestens in diesem Fall wuchtet die Werkstatt die Räder vor der Montage mit ihrem speziellen Equipment aus.

Luftdruck: Hand aufs Herz: Wie oft messen Autofahrer den Luftdruck? Viele kennen den richtigen noch nicht einmal. Dabei ist er d e r Sicherheitsfaktor überhaupt. Wer mit zu wenig Druck fährt, riskiert einen längeren Bremsweg, Aquaplaning-Unfälle, erhöhten Reifenverschleiß und verbraucht mehr Kraftstoff. Die Werte stehen in der Tankklappe, am Türholm und in der Bedienungsanleitung.

Die Werkstatt-Meister bringen Auto und Fahrer mit dem richtigen Luftdruck in die sichere Spur und erklären auch die Reifendruckkontrollsysteme (RDKS).

Die regelmäßige Luftdruckprüfung vor jeder großen Fahrt, am besten 14-tägig, schafft Sicherheit. Wenig Mühe, große Wirkung.



Es gibt gute Gründe für den Reifenwechsel in der Werkstatt. Foto: ProMotor/T. Volz.

Jetzt mit dem Auto zum Frühjahrsputz Weg mit dem Grauschleier

Winter bedeutet höchste Belastung für den Lack. Kälte, Splitt und Streusalz zehren an seiner Substanz und mit steigender Sonne fällt auch der fehlende Glanz auf. Höchste Zeit für ein wenig Wellness.

Doch vor allem geht es um Werterhalt. Denn Streusalz dringt in jeden Winkel von Karosserie und Anbauteilen, verrichtet im Verborgenen sein zerstörerisches Werk. Und zwar umso heftiger, je wärmer es wird. Deshalb sollte das Auto nicht nur im Winter regelmäßig gewaschen, sondern zum Ende der Streuphase auch einmal grundgereinigt werden.

Dazu bietet sich ein Waschprogramm mit Unterbodenwäsche an, die auch die sensiblen

Fahrwerks- und Bremsenbauteile gründlich abspült. Anschließend gilt es, den Lack im wahrsten Sinne unter die Lupe zu nehmen: Gibt es Krater wegen Steinschlag oder womöglich schon erste Rostansätze? Gefährdet sind neben allen frontal angeordneten Flächen vor allem die Radlaufbögen und die Spritzwasser-Bereiche dahinter. Kleine Schäden lassen sich leicht mit einem Lackstift austupfen. Hat sich jedoch bereits Rost gebildet, sollte der Profi ran. Solche Stellen lassen sich meistens mit Smart Repair schnell und kostengünstig beheben, viele Werkstätten bieten diesen Service selber an oder beauftragen zu festen Terminen einen Spezialisten.



Zum Ende der Streuperiode sollte das Auto einmal grundgereinigt werden, dazu bietet sich ein Waschprogramm mit Unterbodenwäsche an. Foto: Pixabay/MarleneBitzer

Ist der Lack wieder gesund, sollten als nächste Schritte Politur und Versiegelung erfolgen. Das ist zwar etwas mühsam, befreit das Fahrzeug aber endgültig vom winterlichen Grauschleier. Und wer dazu weder Lust noch Zeit hat, bekommt von seiner Werkstatt sicher auch einen Tipp, welcher Fahrzeugaufbereiter die beste Arbeit abliefert. Die muss gar nicht teuer sein, die Preise für ein Komplettpaket mit Wäsche, Felgenreinigung, Poli-

tur und Lackversiegelung für einen Mittelklasse-Pkw beginnen bei rund 120 Euro.

Die Frontscheibe sollte regelmäßig auch von innen geputzt werden. Denn der milchige Belag, der sich mit der Zeit auf die Scheibe legt, schränkt die Sicht ein, insbesondere dann, wenn die Sonne scheint oder entgegenkommende Fahrzeuge blenden. Guter Durchblick erhöht die Sicherheit.

Wir kaufen
**Wohnmobile +
Wohnwagen**
03944 · 36 160
www.wm-aw.de



**WIR SIND IHR KOMPETENTER PARTNER RUND UM
REIFEN, FELGEN UND KFZ-SERVICE!**



Bei uns bekommen Sie eine große Auswahl an Reifen und Felgen in allen Größen und von vielen Marken. Fragen Sie nach unseren Angeboten - wir beraten Sie gerne!



Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de



Reifen • Achsvermessung
Reparaturen • Wartung

Starten Sie mit uns ins Frühjahr!

Wir machen Ihr Auto fit für die neue Saison:

- Frühjahrs-Check
 - Sommerreifen
 - Achsvermessung
 - Inspektionen nach Herstellervorgaben
- und vieles mehr - für alle Fabrikate!



05121 - 513 359



www.mms-hildesheim.de



mms_autoservice

MMS Autoservice GmbH

Dinklarstr. 3
31137 Hildesheim
Tel. 05121/513 359

Dzevad Music, Adam Miszczak-Kambach, Nikita Schöpp



Komplizierte Technik einfach erklärt

Drive-By-Wire

Foto: Schroedel

Moderne Autos haben keinen Seilzug mehr im Gaspedal. Stattdessen wird die Stellung des Pedals elektronisch an das Motorsteuergerät übermittelt, welches wiederum die entsprechend gewünschte Kraftstoffmenge in den Motorbrennraum einspritzt. Die Information, welche Stellung das Pedal hat, wird also nicht mehr mechanisch weitergegeben, sondern ausschließlich per Stromkabel. Das funktioniert einwandfrei und ist heute Standard.

Standard ist auch, dass moderne Autos bei eingeschalteter Distanzregelung sanft und selbständig abbremser oder der Spurhalteassistent dem fahrenden Menschen beim Lenken hilft. Das bedeutet also, dass solche Autos auch für das Bremsen eine Art elektrischen Stellmotor haben müssen, der die Bremsbacken an die Bremsscheiben presst. Und für die Lenkassistenten müssen sie einen Elektro-

motor haben, der kräftig genug ist, die Vorderräder einzuschlagen.

So ist es auch. Die erwähnten Stellmotoren an den Bremsbacken gibt es wirklich und den Elektromotor, der die Räder lenkt, gibt es selbstverständlich auch. Wir alle kennen schließlich die elektrische Parkbremse und die Servolenkung. Diese arbeitet nämlich heutzutage nicht mehr hydraulisch, sondern wie erwähnt per Elektromotor, der auf der Lenksäule sitzend einfach die Lenkkräfte des Fahrers unterstützt oder eben (im Falle der Einparkhilfe) auch mal komplett selber ausführt.

Per Definition spricht man von „Drive-By-Wire“, wenn das Auto die Gaspedal-, Bremspedal- und Lenkwinkel-Informationen ausschließlich über stromführende Kabel und Elektromotoren transportiert. Kann man dann also sagen, dass die Her-

steller mittlerweile so weit sind und die Autos konsequent mit Drive-By-Wire-Technologie ausrüsten? Klare Antwort: Nein.

Denn nur, wenn jede Mechanik, jeder Hebel, jede Hydraulik und jedes Gestänge komplett durch „Kabel“ ersetzt wurde, darf man davon sprechen. Nun haben wir aber das Problem, dass Bremse und Lenkung sicherheitsrelevante Baugruppen sind und viele Länder (darunter auch Deutschland) für diese sehr strenge Gesetze haben. So müssen die Hersteller den Nachweis erbringen, verlässlich funktionierende Rückfallebenen verbaut zu haben. Denn was ist, wenn beispielsweise die Elektrik ausfällt, sei es durch Stromausfall, Kurzschluss oder anderweitige Störsignale? Ein solches Auto wäre dann im schlimmsten Fall nicht mehr lenkbar oder nicht mehr abzubremser.

Und diese Rückfallebenen sind in der Regel doch wieder

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



nur mechanisch zu realisieren. Beispielsweise mithilfe einer „zuschaltbaren“ Lenksäule oder einem zweiten nicht-elektrischen Bremssystem. Und schon hätte man damit ja doch wieder die Nachteile (Gewicht, Hydraulikflüssigkeiten, Rechts-/Linkslenker-Festlegung, Crash-unsichere Lenksäule) die man ja eigentlich elegant ausschließen wollte.

Bis zum Inkrafttreten weniger strenger Gesetze bedeutet Drive-By-Wire für die Autohersteller also bloß einen hohen sicherheitstechnischen Zusatzaufwand. Und den möchte niemand bezahlen. Die Elektromotoren bleiben also vorerst nur kleine Helfer, die den Menschen unterstützen. Ersetzen können und dürfen sie ihn und die Mechanik noch nicht...

Foto: K. Scheidl

READY TO RACE

LES DUKE

**NO FILTERS,
NO BULLSHIT.**

BRÄUER 
MOTORRADSPORT KG

 Industriestraße 4 · 31180 Emmerke
Tel. 05121/47377 · www.braeuer-shop.de

Gezeigte Fahrserien bitte nicht nachahmen. Schutzkleidung tragen und die anwendbaren Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung beachten! Abgebildete Fahrzeuge können in einzelnen Details vom Serienmodell abweichen und zeigen teilweise Sonderausstattung gegen Mehrpreis.



Von „Drive-By-Wire“, spricht man, wenn das Auto die Gaspedal-, Bremspedal- und Lenkwinkel-Informationen über stromführende Kabel und Elektromotoren transportiert.



Christian Koplín, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu den Themen:

„Fahrradsaison“ und „Motorradsaison“



Liebe Leserinnen und Leser von HILDESHEIMmobil!

Die Fahrradsaison beginnt

Mit Beginn des Frühlings nimmt auch wieder der Fahrradverkehr zu. In jüngster Vergangenheit hat sich baulich viel auf unseren Straßen verändert. Es wurden beispielsweise vermehrt Schutzstreifen (abgegrenzt mit unterbrochener Linie) und Radfahrstreifen (mit durchgezogener Linie), Radschnellwege, Fahrradstraßen eingerichtet.

Diese baulichen Veränderungen gehen meist zu Lasten des Autoverkehrs. Umso wichtiger ist es aus meiner Sicht geworden, dass Radfahrer nicht nur vor dem Hintergrund der Unfallgefahr die Verkehrsregeln einhalten. Denn wenn den Autofahrern schon Raum „genommen“ wurde, sollte die Akzeptanz der Radfahrer nicht weiter dadurch sinken, dass Regeln oftmals missachtet werden. Erfahrungsgemäß sei das Fahren auf der verkehrten Straßenseite, fehlende Beleuchtung, das verbotswidrige Befahren von Fußgängerzonen bzw. Gehwegen oder die Handynutzung erwähnt. Zum Glück verhalten sich aber viele Radfahrer auch vorbildlich!

Seit dem Juni 2024 dürfen an Fahrrädern Blinker montiert sein. „Dürfen“ heißt ja nicht „müssen“ und das begrüße ich sehr. Denn grell leuchtendes Blinklicht ist zumindest bei Dunkelheit besser zu erkennen als der herausgestreckte Arm. Ein noch viel größerer Aspekt der Verkehrssicherheit liegt darin begründet, dass beim Anzeigen des Richtungswechsels beide Hände am Lenker bleiben und nur noch eine

kleine Taste gedrückt werden muss. Vielleicht sind Sie schon einmal mit dem Fahrrad beim Rechtsabbiegen gestürzt, als Sie mit der linken Hand zu stark das Vorderrad gebremst haben, weil mit der rechten Hand das Handzeigens gegeben werden musste?

Apropos Bremsen: Vor der ersten Ausfahrt sollten man vor allem die Bremsen, Beleuchtung und auch den Luftdruck überprüfen.

Und als „Verkehrspräventiver“ empfehle ich natürlich das Tragen eines Helms.

In Alfeld, Sarstedt und Hildesheim werde ich wieder, gemeinsam mit der Verkehrswacht, kostenlose Pedelec-Kurse anbieten. Weitere Informationen können gerne unter 05121/939-109 oder christian.koplin@polizei.niedersachsen.de eingeholt werden.

Die Motorradsaison beginnt auch

Auf Grund der geografischen Lage bietet Hildesheim den Ausgangspunkt vieler beliebter Biker-Strecken. Denn der Ith, Hildesheimer Wald, Solling und Harz liegen fast vor der Haustür.

Die Charaktere der Motorradfahrer sind sehr vielfältig. Da gibt es die „gemütlichen Saison-Fahrer“, den Harley-Typen oder die Fahrer, die das Krad einfach als Fortbewegungsmittel nutzen. Zu einer Risikogruppe zählen die ganz jungen Fahrer, die bereits ab 16 Jahren mit 125 Kubikzentimeter meist sehr sportlich unterwegs sind. In Bezug auf die Motorengeräusche gilt das Sprichwort „Des einen Freud ist des anderen Leid“. Viele Anwohner an beliebten Motorradstrecken sind genervt, wenn die Maschinen unnötig stark beschleunigt werden – wenn der Hahn also

richtig aufgerissen wird. Neben repressiven Maßnahmen gibt es präventive Aktionen, die auf den beliebten Strecken hinter Diekholzen am Roten Berg und bei Bockenem am Weinberg zum Einsatz kommen. Es gibt Lärmesstafeln, Plakate, bauliche Veränderungen, Tempolimits und Verkehrskontrollen. Im Mai wird wieder bei Diekholzen und am Weinberg die Verkehrssicherheitsaktion „Kaffee statt Knöllchen“ durchgeführt. Bei diesen Kontrollen stehen die Prävention und der Austausch mit den Bikern im Vordergrund. Auch wenn man die unbelehrbaren Fahrer damit wohl nicht erreicht – der Dialog zwischen Motorradfahrern, Anwohnern, der Politik und Polizei sollte nicht abreißen. Ihr

Christian Koplín
Verkehrssicherheitsberater der
Polizeiinspektion Hildesheim

SCHAUWERK

BLITZSAUBER IN DEN FRÜHLING!








Autowäsche in neuer Dimension.

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation,
Unterhaltung und
Sicherheit für Reisemobile



**Die neuesten
Technik-Trends
von der CMT STUTTGART.
Lassen Sie sich bei uns beraten!**



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berätet Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Garmin Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die neue Garmin Dash Cam 56 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL.**

FÜR IHRE SICHERHEIT – Funk-Alarmanlagen von THITRONIK

Das Funk-Alarmsystem WiPro III safe.lock bietet Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Reisemobil – auch vor Replay-Attacken. Es schließt eine Sicherheitslücke bei den Modellen Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper und Iveco ab Baujahr 2006.



Jetzt Neu: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung, Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!