

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

111



Februar / März 2026
www.carl-mobil.de
info@teamschroedel.de

mobilität

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Carlmobil

**DIE HILDESHEIM-
mobil ONLINE:**

carl-mobil.de



*Alles über die
neue E-Auto-
Förderung*

**BRABUS 900
MINT**



**Toyota Urban
Cruiser**



Mazda CX-6e



**Alfa Romeo
Challenge:
Motorsport pur**



Die Highlights der ABF

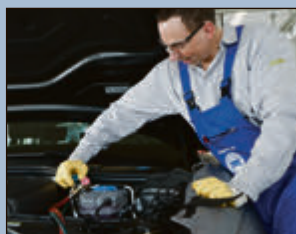


**Bestanden! Die neuen
Kfz-Gesellen**



Seite 12

**Jetzt das Auto fit
machen für's Frühjahr**



ab Seite 16

**Termine: Hier treffen
sich Old- & Youngtimer**



Seite 11

**Technik erklärt:
Das richtige Motoröl**



Seite 22



Horst-Dieter Görg erhält „Goldenes Radkreuz“

38 Jahre federführende Arbeit in der Oldtimerszene in Hildesheim, 33 Jahre in verantwortlicher Funktion bei den Oldtimer-Freunden Hildesheim (OFHI), Organisation zahlloser Ausfahrten und Ausflüge in die Museums- und automobile Technikszenen in ganz Deutschland, die Oldtimer-Gemeinde in Hildesheim wäre ohne einen Mann in der ersten Reihe

nicht dort, wo sie heute ist.

Die Rede ist von Horst-Dieter Görg. Von Görgs deutschland- und weltweitem Netzwerk haben die Motorenenthusiasten in und um Hildesheim in einer Weise profitiert, die ohnegleichen und mit wenigen Sätzen nicht zu beschreiben ist. Umso mehr waren die OFHI berührt, als Görg kürzlich ankündigte, aus gesundheit-

lichen Gründen kürzer treten zu müssen.

Im Rahmen der Jahresversammlung der OFHI wurde an das facettenreiche Wirken Görgs bei der Konzeption von Ausstellungen und Messen auf dem Gebiet rund um das Feld Technik erinnert. Dabei stand und steht nicht nur die (auto-)mobile Technik im Fokus seines En-



Stolz präsentiert H.-D. Görg seine Auszeichnung.

gagements, Luftfahrt, Stromlinie, Dampf und Schienentechnik begeistern und inspirieren Görg auch heute noch.

Das Thema „HANOMAG“ nahm immer einen besonderen Platz in Görgs Schaffen ein und ist auch heute und in Zukunft sicher ein zentrales Thema für ihn. Das Hanomag-Forum in Bockenem-Störy ist maßgeblich auf seine Ideen zurück zu führen – es feierte kürzlich sein 25-jähriges Bestehen.

Nach seinem Rückzug aus der ersten Reihe der OFHI ehrten ihn Aktivenkreis und Mitglieder in besonderer Weise. Langjährige Wegbegleiter kreierten eine sicher einmalige Auszeichnung. Sie überreichten ihm das eigens geschaffene „Goldene Radkreuz“, das für fast 4 Jahrzehnte aktiver Gestaltung der OFHI-Arbeit stehen soll. Tief berührt nahm Görg die Auszeichnung entgegen, die mit den besten Wünschen für baldige Genesung verbunden war.



Mobile Freiheit – Finanzierung gesichert.

Damit Sie unabhängig und flexibel bleiben. Mit dem Sparkassen-Autokredit wird Ihr Traumauto real.

Kredit sichern unter:
sparkasse-hgp.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe: www.s-kreditpartner.de

Weil's um mehr als Geld geht.



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

v. Stern'sche Druckerei GmbH & Co KG
Zeppelinstr. 24
21337 Lüneburg

BRABUS 900 MINT – Auffälliges Masterpiece Supercar

Sie leben an der Côte d'Azur und haben einen Lamborghini Urus? Wie langweilig! Den hat da jeder Dritte! Aber zum Glück gibt's da ja was von Brabus! Die Bottroper bieten mit dem neuen BRABUS 900 MINT ein hoch-exklusives Masterpiece Supercar auf Basis des aktuellen Lamborghini Urus SE an.

Die Motoreningenieure des Automobilveredlers entwickelten eine speziell auf den Hybridantrieb des Lamborghini SUVs ab-

gestimmte High Performance Variante des V8-Biturbo-Verbrennermotors. Sie verleiht dem Allradauto in Kombination mit dem unveränderten Elektroantrieb eine Systemleistung von 662 kW / 900 PS und ein maximales Systemdrehmoment von 1050 Nm.

Damit sprintet das neue BRABUS 900 Supercar in nur 3,2 Sekunden aus dem Stand auf Tempo 100. Die Höchstgeschwindigkeit bleibt elektronisch auf 312



km/h begrenzt.

Optisch veredelt die deutsche Luxusmanufaktur den Urus SE mit einem neu entwickelten Aerodynamik-Upgrade aus Carbon und BRABUS Monoblock Z „Platinum Edition“ High-tech-Schmiederädern mit gigantischen 24 Zoll Durchmesser.

Der BRABUS 900 MINT setzt sowohl beim Design als auch in der Detailtiefe ein bewusstes Statement. Bis ins kleinste Element ist das Supercar in der

markanten Sonderfarbe „Mint“ ausgeführt, von den maßgeschneiderten Karosseriekomponenten über die BRABUS Leichtmetallräder bis hin zum besonders extravaganten BRABUS Masterpiece Interieur.

Und diese Farbe – und der Preis von 592.620 Euro – werden dafür sorgen, dass man mit diesem Auto ziemlich einzigartig unterwegs ist, auch an der Côte d'Azur.



BEI **STEINSCHLAG**
SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

NEUER STAND-ORT!

Telefon: 05121 10 21 666

Wintec Autoglas
Bavenstedter Str. 50
31135 Hildesheim

hildesheim@wintec.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Wir machen Ihr Wohnmobil fit für die Saison!
Von **Alarmanlagen** über **Premium-Navigation** bis **Gaswarn- und Ortungssysteme** bekommen Sie alles bei car akustik!

Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim
05121 - 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



Zuschüsse für Neuzulassungen ab 1.1.2026

Neue E-Auto-Förderung mit sozialer Staffelung

Die Bundesregierung hat Anfang des Jahres das neue E-Auto-Förderprogramm auf den Weg gebracht. Wer (als Privathaushalt) sein Elektroauto oder bestimmte Plug-in-Hybride sowie Elektroautos mit Reichweitenverlängerer ab dem 1. Januar 2026 neu zugelassen hat oder zulässt und unter einer bestimmten Einkommensgrenze liegt, kann je nach Fahrzeug, Einkommen und Familiengröße Fördermittel in Höhe von 1.500 bis 6.000 Euro beantragen.

Förderfähig sind sowohl Kauf als auch Leasing von Neuwagen. Die vorhandenen Mittel in Höhe von insgesamt drei Milliarden Euro reichen für geschätzt 800.000 geförderte Fahrzeuge im Zeitraum von 2026 bis 2029. Für die Förderung maßgeblich ist das Datum der Neuzulassung ab dem 1. Januar 2026. Die Förder-Anträge können rückwirkend

gestellt werden, das Online-Portal dazu wird voraussichtlich im Mai 2026 freigeschaltet.

Die Förderung erfolgt unabhängig vom Fahrzeug-Listenpreis. Die Basisförderung beträgt 3.000 Euro für batterieelektrische Fahrzeuge beziehungsweise 1.500 Euro für Plug-In-Hybride oder Range Extender. Damit die beiden Letzteren förderfähig sind, dürfen sie nicht mehr als 60 Gramm CO pro Kilometer ausstoßen oder müssen eine elektrische Reichweite von mindestens 80 Kilometer haben.

Soziale Staffelung des E-Auto-Boosters ⚡💧						
Zu versteuerndes Haushaltsjahreseinkommen	Haushalt ohne Kinder unter 18 Jahren		Haushalt mit einem Kind unter 18 Jahren		Haushalt mit zwei und mehr Kindern unter 18 Jahren	
	vollelektrische Fahrzeuge	Plug-In-Hybride	vollelektrische Fahrzeuge	Plug-In-Hybride	vollelektrische Fahrzeuge	Plug-In-Hybride
85.001 € bis 90.000 €	nicht förderfähig	nicht förderfähig	nicht förderfähig	nicht förderfähig	4.000 €	2.500 €
80.001 € bis 85.000 €	nicht förderfähig	nicht förderfähig	3.500 €	2.000 €	4.000 €	2.500 €
60.001 € bis 80.000 €	3.000 €	1.500 €	3.500 €	2.000 €	4.000 €	2.500 €
45.001 € bis 60.000 €	4.000 €	2.500 €	4.500 €	3.000 €	5.000 €	3.500 €
Bis 45.000 €	5.000 €	3.500 €	5.500 €	4.000 €	6.000 €	4.500 €

Soziale Staffelung

Die Einkommensgrenze liegt bei 80.000 Euro zu versteuerndem Haushaltsjahreseinkommen und erhöht sich um 5.000 Euro je Kind auf bis zu 90.000 Euro. Als Nachweis dienen die Steuerbescheide der Vorjahre.

Für Haushalte mit maximal 60.000 Euro zu versteuerndem Haushaltsjahreseinkommen gibt es einen Aufschlag auf die Basisförderung von 1.000 Euro, für Haushalte mit maximal 45.000 Euro zu versteuerndem Haushaltsjahreseinkommen von weiteren 1.000 Euro. Pro Kind er-

höht sich außerdem die Förderungssumme um 500 Euro, insgesamt um maximal 1.000 Euro. Je nach Fahrzeugart, Familiengröße und Einkommen ist somit eine Förderung zwischen 1.500 Euro und 6.000 Euro möglich.

Antragsverfahren

Der Antrag auf Förderung kann erst nach der Zulassung des Fahrzeugs gestellt werden. Die Antragstellung muss spätestens ein Jahr nach der Zulassung auf die Antragstellerin oder den Antragsteller erfolgen.

Mazda CX-6e:

Eleganter Crossover ergänzt Mazdas E-Mobilitäts-Portfolio

Mit dem Anfang des Jahres auf der Brüssel Motor Show vorgestellten Mazda CX-6e baut Mazda sein vollelektrisches Modellportfolio in Europa weiter aus. Das elegant gezeichnete Crossover-Modell kommt mit langem Radstand (2.902 mm) und kurzen Überhängen – und ordentlich Platz im Innenraum für Passagiere und Gepäck. Der 468 Liter große Kofferraum lässt sich durch Um-

klappen der zweiten Sitzreihe auf 1.434 Liter erweitern. Unter der Fronthaube gibt es ein weiteres praktisches Staufach mit 83 Litern Fassungsvermögen, das sich auch für die Aufbewahrung eines Ladekabels eignet.

Im neuen Mazda CX-6e versorgt eine 78-kWh-Lithium-Eisenphosphat-Batterie (LFP) einen Elektromotor an der Hinterachse. Mit 190 kW / 258 PS und einem sofort verfügbaren



Jetzt schon die besten Preise für SOMMERREIFEN und ALUFELGEN sichern!

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim



Fotos: Hersteller

Drehmoment von 290 Nm bietet der CX-6e eine lineare, reaktionsschnelle Leistungsentfaltung. Er beschleunigt in 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine elektronisch abgeregelte Höchstgeschwindigkeit von 185 km/h. Die maximale Reichweite beträgt bis zu 484 Kilometer, abhängig von Ausstattung und Bereifung. Eine DC-Schnellladeleistung von bis zu 195 kW ermöglicht das Aufladen der Batterie von 10 auf 80 Prozent in nur 24 Minuten. Für das Laden zu Hause oder unterwegs steht serienmäßig ein 11-kW-Bordladegerät für dreiphasiges AC-Laden zur Verfügung. Eine Wärmepumpe gehört ebenfalls zum Serienumfang des neuen elektrischen Crossover.

Der Innenraum des Mazda CX-6e bietet eine ruhige, aufgeräumte Atmosphäre: Das intelligente Cockpit wird von einem ultrabreiten 26,45-Zoll-Touchscreen im 32:9-Format geprägt, der Fahrer und Beifahrer mit personalisierten Informationen versorgt. Ergänzt wird er durch ein großes Head-up-Display, das unter anderem Navigationshinweise direkt in das Sichtfeld des Fahrers projiziert.

Mit Hilfe einer fortschrittlichen Spracherkennung lassen sich beispielsweise Klimatisierungsfunktion steuern, die Fenster öffnen und schließen oder Navigationsziele anweisen. Zusätzlich bietet der neue Mazda CX-6e eine innovative Gestensteuerung, kabelloses Apple CarPlay und Android Auto sowie eine 256-farbige Ambientebeleuchtung.

Eine umfassende Palette

an Fahrerassistenzsystemen, darunter Smart Brake Support, Spurhalteassistent und Blind Spot Monitoring, sorgt

für Sicherheit auf jeder Fahrt.

In die Ausstellungsräume der deutschen Mazda Partner rollt der neue Mazda CX-6e zu

einem Preis ab 49.990 Euro im Sommer 2026, kann aber schon jetzt bestellt werden.

MAZDA E-MODELLE – JETZT FÖRDERN LASSEN




310 €¹⁾
mtl. Leasingrate für den
Mazda6e

Bis zu **6.000 €²⁾**
E-Auto-Förderung sichern

6 JAHRE³⁾
Mazda Garantie inklusive

Energieverbrauch kombiniert für den Mazda6e EV: 16,6 kWh/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert im Fahrbetrieb: 0 g/km. CO₂-Klasse: A. Energieverbrauch kombiniert für den Mazda6e EV Long Range: 16,5 kWh/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert im Fahrbetrieb: 0 g/km. CO₂-Klasse: A. Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

1) Ein Privat-Leasing-Angebot (Kilometer-Leasing) der Mazda Finance – einem Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – für einen Mazda6e EV Takumi | Elektro 190 (258) kW (PS) bei 310 € monatlicher Leasingrate, 6.000 € Leasing-Sonderzahlung, 60 Monaten Laufzeit und 10.000 km Laufleistung pro Jahr, zzgl. 1.090 € Überführungskosten, die von uns als Händler abgerechnet werden, und zzgl. Zulassungskosten. Bonität vorausgesetzt. Das Angebot ist gültig bis zum 31.03.2026 für Privatkunden und ist nicht mit anderen Nachlässen/Aktionen kombinierbar. Wenn Sie die individuellen Voraussetzungen erfüllen, erstattet Ihnen die staatliche E-Auto-Förderung die Leasing-Sonderzahlung ganz oder teilweise. Detailinformationen unter: <https://www.bundesregierung.de/breg-de/aktuelles/e-auto-foerderprogramm-2403088>.

2) Die E-Auto-Förderung in Höhe von bis zu 6.000 € für Elektrofahrzeuge bzw. bis zu 4.500 € für Plug-in Hybridfahrzeuge stellt den maximalen staatlichen Zuschuss dar. Gültig für Privatkunden bei Kauf eines PKW-Neuwagens und Vorliegen der individuellen Fördervoraussetzungen. Detailinformationen unter: <https://www.bundsumweltministerium.de/foerderung/fragen-und-antworten-zur-e-auto-foerderung>.

3) 6 Jahre Garantie gemäß den Mazda Garantiebedingungen. Mehr Informationen finden Sie unter www.mazda.de/garantie. Beispielfoto eines Mazda6e EV, die Ausstattungsmerekmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Autohaus JUSTUS GmbH

Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · www.ahjustus.de



DER NEUE TOYOTA URBAN CRUISER
STAATLICHE FÖRDERUNG¹ ZUSÄTZLICH ZU
5.800 € DEUTSCHLANDPRÄMIE² SICHERN



Batterie-Leistung für

**10 JAHRE³
GARANTIERT**

Toyota Urban Cruiser Active

205 €⁴
mtl. leasen
zzgl. Sonderzahlung u. Überführung

Toyota Urban Cruiser 5-Türer Active: Umfangreiche Sicherheitssysteme, Verschiebbare Rücksitzbank, Multimediasystem mit Cloud Navigation, Einparksensoren und Rückfahrkamera
Garantierte Batterie-Leistung für bis zu zehn Jahre³.

Energieverbrauch Toyota Urban Cruiser 5-Türer Active, Elektromotor 106 kW (144 PS), 4x2: kombiniert: 14,9 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, CO₂-Klasse: A, elektrische Reichweite (EAER): 344 km und elektrische Reichweite (EAER City): 482 km. Individuelle Fahrweise, Geschwindigkeit, Außentemperatur, Topografie und Nutzung elektrischer Verbraucher haben Einfluss auf die tatsächliche Reichweite und den Stromverbrauch. Abb. zeigt Sonderausstattung.

¹Ein Rechtsanspruch auf die staatliche Förderung besteht nicht. Die Förderung und deren Höhe sind für die Zukunft nicht garantiert. Alle Informationen zu den Voraussetzungen der Förderung erhalten Sie unter www.toyota.de sowie unter www.bundsumweltministerium.de oder bei uns im Autohaus.

²Die Toyota Deutschlandprämie in Höhe von 5.800,00 € gilt nur bei Leasing. Sie wird als Nachlass auf die unverbindliche Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Toyota Allee 2, 50858 Köln für das genannte Modell gewährt und reduziert dadurch die monatliche Leasingrate. Gilt nur für Privatkunden und nur bei Antrag und Genehmigung des Leasingvertrags bis 31.03.2026. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.

³Toyota garantiert, dass die Batterie auch bis zu einer Nutzungsdauer von 10 Jahren oder einer Laufleistung von 250.000 Kilometern noch 70 % ihrer ursprünglichen Leistung erbringt, je nachdem, welcher Wert zuerst erreicht wird. Voraussetzung dafür ist die regelmäßige Wartung gemäß Herstellervorgaben inklusive eines erfolgreichen EV-Batterie-Checks im Rahmen dieser Wartungen. Alle weiteren Informationen unter toyota.de

⁴Ein unverbindliches Kilometerleasing-Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota Urban Cruiser 5-Türer Active. Anschaffungspreis: 26.174,80 € zzgl. Überführung, Leasingsonderzahlung: 6.000,00 €, Gesamtbetrag: 15.840,00 € zzgl. Überführung, jährliche Laufleistung: 10.000 km, Vertragslaufzeit: 48 Monate, 48 mtl. Raten à 205,00 €. Das Leasingangebot gilt nur für Privatkunden und nur bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.03.2026. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.

AUTO SCHUDER
Im Partner des Verbrauchers

Auto Schuder GmbH · Steuerwalder Str. 161 · 31137 Hildesheim
Tel.: 05121/749960 · Mail: info@auto-schuder.de · www.auto-schuder.de

Toyota Urban Cruiser: Vollelektrisches B-Segment SUV



Toyota baut sein elektrisches SUV-Portfolio weiter aus: Mit der Einführung des neuen Urban Cruiser präsentiert der japanische Automobilhersteller ein modern und markant gezeichnetes Modell im sogenannten „Urban Tech“-Design, das sich mit seiner Länge von 4.285 mm im B-Segment einordnet.

Im geräumigen Innenraum sorgen die clevere Gestaltung und die intelligente Anordnung der Komponenten des Elektroantriebs für eine optimale Raumausnutzung. Dank des langen Radstands von 2.700 mm sowie der um 16 Zentimeter verschiebbaren Rückbank inklusive einstellbarer Lehnenneigung verfügt der Urban Cruiser über ein großzügiges und vielseitig nutzbares Platzangebot für Passagiere und Gepäck.

Im Cockpit sind das digitale 10,25-Zoll-Kombiinstrument und ein 10,1-Zoll-Multimediasystem nahtlos zu einer einzigen schlanken Einheit verbunden und bieten einen einfachen und intuitiven Zugang zu Informationen und Multimedia-Funktionen. USB-Anschlüsse vorne und hin-

ten sowie eine kabellose Smartphone-Integration unterstützen die Konnektivität an Bord.

Die umfassende Palette aktiver Sicherheits- und Fahrerassistenzfunktionen des Urban Cruiser geht über das im B-Segment übliche Maß hinaus. So sind alle Modellversionen mit einem Pre-Collision Notbremsystem ausgestattet; die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Spurhalteassistent gehört ebenfalls zur Serienausstattung.

Der Urban Cruiser ist in zwei Batterievarianten erhältlich, die unterschiedliche Leistungsstufen (144, 174 und 184 PS) und Reichweiten bieten. Insgesamt stehen drei Antriebsversionen zur Wahl: ein Modell mit Vorderradantrieb und 49-kWh-Batterie sowie eine Front- und eine Allradantriebsversion mit 61-kWh-Batterie. Die Reichweite beträgt je nach Antriebs- und Batterieversion bis zu 426 Kilometer (WLTP kombiniert, 61-kWh-Batterie, Frontantrieb).

Der neue Toyota Urban Cruiser ist in Deutschland zu Preisen ab 31.990 Euro erhältlich.





ABF 2026: Die Highlights

Das Messegelände in Hannover war vom 11. bis 15. Februar wieder DER Hotspot für alle Reiselustigen, Aktiv-Sportler, Caravaning-Fans und Fahrrad-Jun-

kies. Auf der ABF, Norddeutschlands größter Freizeitmesse, präsentierten über 550 Aussteller neueste Reise- und Freizeit-trends. Die Themenwelten wa-

ren diesmal Outdoor & Fitness, Fahrrad & Mobilität, Reisen & Urlaub, Caravaning & Camping sowie Vanlife.

Wir von HILDESHEIMmobil

haben uns ins Getümmel gestürzt und zeigen hier einige Highlights der ABF 2026:



Fahrrmaschine: Lotus Emira Turbo SE mit 2-Liter Turbo-Benziner und 406 PS.



Elektro-Roadster MG Cyberster mit extravaganter Tür-lösung.



Premiere vor der Premiere: Der Honda Prelude feierte auf der ABF sein Comeback bereits vor der Marktein-führung Ende März.



Im Vanlife Camp zeigten Privatleute ihre kreativ ausgebauten Van-Unikate.



Mit Slide-Out-Küche und Bar-Sitzgrup-pe: Über 11 Meter langer Morelo Pa-lace Liner zum Messepreis von knapp 615.000 Euro.



Auch Oldtimer eignen sich für die Nutzung eines Dachzeltes.



Eine große Auswahl an 30 Modellen – Wohnmobile, Wohnwagen und Vans – der Marken Malibu, Adria, Sunliving und Kabe zeigten Frank Machel und sein Team vom Au-tohaus Machel aus Nordstemmen/Mahlerten. Einer der Hingucker: der Malibu Geni-us auf Mercedes Sprinter Basis mit Offroad-Style und Bigfoot-Reifen.

VERMIETUNG
VERKAUF
WERKSTATT
SERVICE

AUTOMOBILE
WOHNMOBILE
CARAVAN

Autohaus
Machel
MACHEL MOBIL mietmich

RENAULT
Dacia
ADRIA
SUNLIVING

WWW.MACHEL-WOHNMOBILE.DE
31171 NORDSTEMMEN - MAHLERTER STR. 24 - TEL. 05069.2396



Teams aus der Region unterwegs auf Kult-Rennstrecken

Alfa Romeo Challenge: Faszination Motorsport



Rennaction pur: Die Alfa Romeo Challenge in Zandvoort.
Foto, auch Titel: Angela & Uwe Horlitz

Fotos: Schroedel

„Preiswerter währe Brieftaubenzüchten“, räumt Michael Westphal ein, als er seinen Alfa Romeo Bertone, genannt „Berti“, präsentiert, mit dem er gemeinsam mit seinem Sohn Nikolas in der Alfa Romeo Challenge gefahren ist. Und der 1972er Alfa mit seiner charakteristischen Lackierung in Grün-Weiß-Rot ist noch lange nicht das teuerste Fahrzeug im Teilnehmerfeld, bis zu 200.000 Euro sind einige davon wert. Dazu kommen die Kosten für Reifen, Ersatzteile, Startgebühren, Team, Verpflegung und mehr. Aber für jeden mit dem nötigen Kleingeld und ein paar Tropfen Benzin im Blut, ist es ein unbezahlbarer Spaß, Motorsport hautnah zu erleben, mitten-

drin als Teilnehmer. Der Eindruck entsteht, wenn man Westphal erzählen hört.

„Berti“ steht heute in einer unscheinbaren Halle im Landkreis Hildesheim, neben weiteren Teilnehmerautos der Alfa Romeo Challenge, die auf ihre Einsätze in der kommenden Saison warten. Die Rennserie wurde 1995 von drei bis vier begeisterten Alfa-Fahrern in Deutschland gegründet. Seit 2004 ist auch Westphal, der ursprünglich aus dem Gokart-Sport kam, dort mitgefahren. Inzwischen ist er 1. Vorsitzender und schwärmt: „Hier gibt es noch echte Kameradschaft!“. An den Rennwochenenden helfen sich die Fahrer gegenseitig, da liegt der eine schon mal für

Reparaturen unter dem Fahrzeug des anderen, obwohl sie im Rennen eigentlich Konkurrenten sind. „Bis zu neun Autos waren mal aus der Region dabei, heute sind es drei bis vier“, berichtet Westphal. Insgesamt starten bei den Veranstaltungen 20 bis 25 Alfa, bei Hauptrennen auch mal 50.

Sieben Rennen gibt es in diesem Jahr, vier davon im Rahmen der DMV Classic Master, einer Rennserie mit diversen Fabrikaten am Start. In der Alfa Romeo Challenge sind Fahrzeuge aus dem Fiat-Konzern startberechtigt, vornehmlich natürlich Alfas, aber auch Fiat, Lancia oder Maserati. Benötigt wird eine DMSB Fahrer-Lizenz ab National A. Und gefahren wird auf namhaften Rennstrecken in Europa, in der Saison 2026 auf dem Hockenheim-Ring und dem Nür-



Warten auf die kommende Saison der Alfa Romeo Challenge: oben eine 1969 Giulia, unten ein potenter Bertone GTAM von 1972.

burgring, in Oschersleben und Zandvoort und auf der Ardenen-Achterbahn in Spa Francorchamps. Echte Rennaction immer inklusive. Davon kann auch Westphal berichten. Bei einem Rennen in Spa führte er nach einer Safetycar-Phase die 2. Gruppe mit 30 Autos hinter ihm an. Das Rennen wurde wieder freigegeben, Westphal drückte aufs Gas, fuhr die lange Gerade nach Start/Ziel im 5. Gang aus – und drehte sich plötzlich („War-





„Berti“, der Alfa Bertone, mit dem Michael Westphal und Sohn Nikolas an der Alfa Challenge teilgenommen haben.



Alfa Romeo 155, Baujahr 1995 von Gisbert B. aus dem Landkreis Hildesheim.



Auch ein Hingucker und tatsächlich bei der Alfa Romeo Challenge noch im Service im Einsatz: Piaggio Ape.

um, weiß ich auch nicht mehr“).
Jetzt stand er verkehrt zur Fahrt-

richtung und alle 30 Rennautos
kamen in Höchstgeschwindig-

keit direkt auf ihn zu! Aber es ist
nichts passiert, keine Kollision!
„Nur mein Beinkleid war danach
etwas feucht...“

So ist Motorsport: er ist roh,
er ist Action und Adrenalin, er
ist teuer, er ist nicht ganz un-
gefährlich – aber ein grandios-
es Vergnügen! Oder, wie West-
phal es formuliert: „Wie verbren-
ne ich Geld und habe trotzdem

Schmetterlinge im Bauch?!“

Wer Interesse hat, bei der Alfa
Romeo Challenge mitzufahren
und/oder weitere Infos braucht,
kann sich unter der Rufnummer
0172-5100735 melden, oder per
Mail an info@alfa-challenge.de

Infos auch unter:
www.alfa-challenge.de

War früher ein original Service-Fahrzeug bei Rennen und wird heute noch gerne als
„Hingucker“ mitgenommen: Alfa Romeo 2, Baujahr 1954, von dem in Deutschland
gerade mal noch drei bis vier erhalten sind.



Mehr Bilder
gibt es unter
carl-mobil.de!

Ausflugstipp: Classic Remise Berlin

Einst das größte Straßenbahn-
depot Europas, beherbergen die
1899 bis 1901 erbauten Wiebe-
hallen in Berlin heute die Clas-
sic Remise Berlin. Wie in Düs-

seldorf auch (siehe Bericht HIL-
DESHEIMmobil 99, im Archiv auf
Carl-mobil.de) haben sich hier
Betriebe angesiedelt, die sich
mit der Restauration, der Ein-

lagerung und dem Verkauf von
Oldtimern und raren Fahrzeugen
beschäftigen. Außerdem gibt es
Gastronomie-Bereiche und die
Möglichkeit, die wilhelminischen

Hallen als Eventlocation zu nut-
zen.

Wir haben uns vor Ort umge-
sehen und zeigen ein paar span-
nende Exponate:



Im ehemaligen Straßenbahndepot findet man heute eine große Auswahl an Oldti-
mern und anderer Preziosen.

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Restaurationen · Reparaturen · Wartung · Pflege · TÜV-Service
Gutachten · Unfallschäden

Beethovenstr. 2 · Hemmingen OT Arnum · Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 · www.kermer-klassik.de



Das „Wittler Brotauto“: Weil Benzin und Diesel im Herstellungsjahr 1943 kriegsbedingt knapp waren, setzte man bei der Maschinenfabrik Esslingen auf kostengünstigen Elektroantrieb. Die 11 PS reichten für bis zu 28 km/h Höchstgeschwindigkeit und die Bleiakkus sorgten für bis zu 60 Kilometer Reichweite.



Kennen Sie den? 1988er Silver Falcon Roadster – Nummer 8 von nur 12 handgefertigten Exemplaren, vom professionellen deutschen Kleinserienhersteller Lorenz & Rankl mit Mercedes- und Porsche-Technik. MB 5,6 Liter V8 mit 300 PS – und damals mit 320.000 Mark der exklusivste und teuerste deutsche Seriensportwagen.



Mit 390 PS im Heck: Ferrari Testarossa, Baujahr 1989.



Schaukästen mit Modellautos? Nein: Echte Sammlerfahrzeuge!



Alfa Romeo Fachwerkstatt.

Classic Remise Berlin

Wiebestrasse 36 – 37, 10553 Berlin

Öffnungszeiten:

Montag - Samstag: 08:00 bis 20:00 Uhr

Sonn- und Feiertag: 10:00 bis 20:00 Uhr

Infos: remise.de/berlin

Eintritt frei!

Hildesheimer Automobil-Club e.V.

Die Oldtimer-Rallye Silberne Rose von Hildesheim für historische Fahrzeuge bis Baujahr 1992 am 26. April 2026 mit Start und Ziel in der Miara-Ranch in Lamspringe wird vom Hildesheimer AC veranstaltet.

Einladung und Ausschreibung unter:

www.hildesheimer-ac.de



Seit 1925



Unser Trackday in der Motorsport Arena Oschersleben, die Kartmeisterschaft und viele weitere Veranstaltungen für Mitglieder des HAC

machen Motorsport möglich und bezahlbar! Werde Mitglied im HAC!

Hildesheimer Automobil-Club e.V. (ADAC)

www.hildesheimer-ac.de

Clubabend jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr in unserem Clublokal „Restaurant Ernst“ in Förste an der B 6.

Am 25. April: Calibra-Hoftreffen in Dingelbe



Bereits zum 19. Mal findet in Dingelbe das Calibra-Hoftreffen statt! Am Samstag, 25. April, treffen sich Besitzer und Fans des Opel Sportcoupés ab 11 Uhr am „Calibra-Stall“ in der Südstraße

4 (Erhard-Schnell-Platz). Dieses ist dann gleichzeitig auch wieder das 16. Typgruppentreffen Calibra der Alt-Opel-Interessengemeinschaft e.V. sowie das 9. Calibra-Sonderkarosserie-Treffen.

Am 28. Juni: DEKRA Oldtimertag

Auch 2026 findet wieder der DEKRA Oldtimertag in Hannover statt, und zwar am Sonntag, den 28. Juni. Dabei verspricht DEKRA ein Schmankerl für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge, mit buntem Programm. 2026 haben Oldtimerfahrer und -fans also wieder Gelegenheit, sich auf dem Hanomag-Gelän-

de in Hannover zu treffen, zu fachsimpeln und den neuesten Tratsch rund ums Thema Oldies auszutauschen. Youngtimerfahrer und waschechte Oldieliebhaber geben sich dann wieder mit ihren Karossen ein munteres Stelldichein.

Infos unter:

www.dekra.de/hannover



Am 26. April: „Silberne Rose“

Am 26. April 2026 startet die nächste Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es auf ausgesuchten Strecken etwa 170 Kilometer quer durch die Region. Der Start- und Zielort (sowie ab ca. 12.30 Uhr Mittagspause) ist in diesem Jahr die Miara Ranch, Kleberkamp 2 in 31195 Lamspringe. Start der

Ausfahrt ist ab 9.30 Uhr, Zielankunft ab 16 Uhr.

Ab ca. 10.15 Uhr ist eine Kurzpräsentation auf dem Alfelder Marktplatz geplant.

Die „Silberne Rose“ ist eine sporttouristische Ausfahrt mit Gleichmäßigkeitsprüfungen und Sonderaufgaben, aber ohne Orientierungsaufgaben, nach Kartenkopien oder nach Bordbuch.

Infos unter:

www.hildesheimer-ac.de



DEKRA Oldtimertag.



Am 28.06.2026 fährt DEKRA ein Schmankerl für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge auf. Freuen Sie sich auf ein buntes Programm!

DEKRA Automobil GmbH
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0
www.dekra.de/hannover



MEPORES
F. ULBRICHT GMBH

isilera 82
CLASSIC 1982

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59
info@mepores.de - www.mepores.de

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo-Fr von 9.00-17.00 Uhr



Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



Kfz-Innung Hildesheim feiert Freisprechung in der Kupferschmiede

Bestanden! 51 neue Kfz-Mechatroniker

Warum der Beruf eines Kfz-Mechatronikers manchmal komplizierter sein kann, als der eines Arztes erklärte Obermeister Wolfgang Holze in seiner launigen Ansprache: „Egal ob bei Deutschen, Franzosen oder Japanern: Die Organe sitzen immer an der gleichen Stelle. Bei Autos ist das anders: die Batterie beispielsweise findet sich immer an anderen Plätzen im Fahrzeug.“ Bei der Freisprechung der Kfz-Mechatroniker Mitte Januar in der Hildesheimer Kupferschmiede wollte Holze mit diesem anschaulichen Beispiel daran erinnern, dass der Beruf trotz jahrelanger Erfahrung immer wieder neue Herausforderungen mit sich bringt, auch durch neue Techniken und Fahrzeugkonzepte.

Das betonte auch Andreas Busche, Vorsitzender der Prüfungskommission, der den Kfz-Mechatroniker-Gesellen attestierte, dass sie sich für einen Beruf entschieden haben, der ein hohes Maß an Technik aufweist und sich aufgrund der Entwicklung von E-Mobilität, autonomen Fahren, Brennstoffzellen und anderen Innovationen immer wieder im Wandel befinde, weswegen es wichtig sei, gezielt an der Fortbildung zu arbeiten. „Mit Ihrer Ausbildung haben Sie das Fundament gelegt, jetzt heißt es dran bleiben!“ Und er bat die 50 Männer und eine Frau im Saal:



Die neue Kfz-Mechatroniker der Kfz-Innung Hildesheim haben Mitte Januar in der Kupferschmiede ihre Gesellenbriefe erhalten.

„Bleiben Sie dem Kfz-Gewerbe treu!“

Wolfgang Holze schloss seine Ansprache dann mit den Worten „Ich spreche Sie Kraft meines Amtes von der Lehre frei!“, bevor die Gesellenbriefe und Prüfungszeugnisse überreicht wurden.

Hier die neuen Kfz-Mechatroniker der Kfz-Innung Hildesheim:

Jannik Abel (SVHI), Reza Agahgiri (A.T.U Alfeld), Adel Ahmed (Oskar Kämmer Schule), Felix Behn (WELLER), Ridon Berbatovci (Kühl), Felix Bernaschewski (Feddersen), Fridtjof Bleckmann (WELLER), Eric Boot (Feddersen), Philipp Bozo (Autogalerie Alfeld), Wilhelm Alexander Brase (Aselmeier, Hullin), Bastian Burshille (Feddersen), Eric Daniel (Rissmann), Enes Dörtkas (Autohaus Gerke), Mattis Ebert (W. Brüggemann), Fabi-

an Esse (Autoservice Manke), Ahmad Fakhro (WELLER), Dennis Feidelheimer (Feddersen), Moritz Frey (Feddersen), Dominik Glomb (Kühl), Paul Golombek (Autohaus Kerkau), Dogan Gülden (A & S Technik), Chebat Hamdoch (Auto Schrader), Alexander Hartmann (Oskar Kämmer Schule), Vadym Hellmann (Lörchner), Jonathan Hunold (Ahlborn), Niklas Jablonski (Autohaus Machel), Valentin-Daniel Juvérdeanu (Jendrossek), Karl Kreutzkam (MAN Truck & Bus), Tim Kupski (Autohaus Kühl), Dennis Kurt (Dürkop), Alexander Lavrov (Jendrossek), Tobias Möbes-Jopp (Auto Schuder), Malte-Sebastian Modler (Werner Dreyer), Lais Moedebeck (Dobbratz), Nico-Andreas Ney (SVHI), Jonas Nitta (Markus Haack), Felix Noak (Dieter Achatzy), Julian Dario Pabst (Lörchner), More Pfothenhauer (Dürkop), Jan-Luca Reichel (Autogalerie Alfeld), Za-

karia Remmo (Auto-Service Boner), Marcel Schlimme (Hornmann Automobile), Michelle Schneider (A-Z Autobedarf), Jeremy Alexander Scholz (B & B Automobile), Timo Leander Schönmann (Michael Müller), Lucas Schulze (Feddersen), Alan Shamso (Oskar Kämmer Schule), Valentin Kasper Stoffer (Nord-Ostsee Truck), Jam Erkan Timpe (SVHI), Jannis Walenhauer (WELLER), Tobias Windel (Hornburg Automobile).



Andreas Busche, Vorsitzender der Prüfungskommission, und Wolfgang Holze, Obermeister der Kfz-Innung Hildesheim, überreichen die Prüfungszeugnisse und Gesellenbriefe an die Kfz-Mechatroniker.

KFZ-MEISTERBETRIEB ASELMER

Inhaber Kevin Hullin

KFZ-REPARATUREN ALLER FABRIKATE

- Jeden Montag und Mittwoch: TÜV im eigenen Haus
- Unfallinstandsetzung
- Service für Klimaanlage
- AU für alle Fahrzeuge
- Reifen



Zuckerfabrik 9 · 31174 Dingelbe · Tel. 0 51 23 / 10 33



Die Jahrgangsbesten: Wilhelm Alexander Brase (Firma Aselmeier, Hullin) und Ahmad Fakhro (Firma WELLER).

Zum 17. Mal: Breuer & Graupner ist „Werkstatt des Vertrauens“

Eine schöne Regelmäßigkeit: Die Kfz-Werkstatt Breuer & Graupner am Zingel in Hildesheim wurde auch in diesem Jahr zur „Werkstatt des Vertrauens“ gekürt – zum inzwischen 17. Mal in Folge! Da ist die Freude bei den Inhabern Detlef und Beatrice Breuer natürlich groß: „Toll, dass uns unsere Kunden so viel Vertrauen entgegen bringen!“ Denn gewährt wird von den Kunden selber. Mit-

ten in der Stadt, gegenüber vom Theater, sorgt das Ehepaar Breuer gemeinsam mit seinem Team dafür, dass die ihnen anvertrauten Fahrzeuge schnell wieder flott werden. Nach dem Werkstattbesuch konnten die Kunden dann den gebotenen Service, die Beratung und mehr beurteilen. Und dass sich der Großteil hier gut aufgehoben fühlt, zeigt das sehr gute Ergebnis! Wie jedes Jahr!



BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:



...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:

Montag bis Freitag

6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Nikolaustag bei Bräuer Motorradsport

Nach der Saison ist vor der Saison

Das ist jedes Jahr eine beliebte Tradition: Anfang Dezember treffen sich Motorradfahrer und -fans zum Saisonabschluss bei Bräuer Motorradsport zum Nikolaustag. In diesem Jahr war aber etwas anders: es ist das erste Mal, dass neben den aktuellen Modellen von KTM und Husqvarna auch die der japanischen Marke Kawasaki im Schaumraum

zu bewundern sind. Seit Frühjahr 2025 ist Peter Bräuer jetzt auch Kawasaki-Händler. Seitdem konnte er schon viele Fahrer und Interessenten der Marke in seinem Geschäft begrüßen und bei Beratung und Service von der Kompetenz seines Teams überzeugen. Und so tummelten sich am Nikolaustag zwischen den (Stamm)-Kunden

von KTM und Husqvarna auch Kawasaki-Fahrer in den großzügigen Räumen von Bräuer Motorradsport in der Industriestraße 4. Es wurde gefachsimpelt, Bekannte wurden begrüßt und

man schaute schon mal nach Kleidung und Zubehör oder nach den neuesten Maschinen – denn nach der Saison ist schließlich vor der Saison.



Große Auswahl, gute Angebote: Zum Nikolaustag bot Bräuer Motorradsport extrem günstige Neufahrzeuge von KTM, Kawasaki und Husqvarna.



Peter Bräuer mit den Junior-Chefs.



Kawasaki Z900RS – Legends never end!

BRÄUER ///
MOTORRADSPORT KG

Bräuer Motorradsport KG
Industriestraße 4, 31180 Giesen
info@braeuer-motorradsport.de

Kawasaki
Let the Good Times Roll



hier wird SERVICE groß geschrieben

**BMW**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

DACIA**DACIA**

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**HYUNDAI**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**KIA**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**MAZDA**

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

**MERCEDES**

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

**MINI**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**NISSAN**

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**OPEL**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**PEUGEOT**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**RENAULT**

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**SAAB**

Hans Stania
Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

**SKODA**

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510

**smart****SMART**

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

**SSANGYONG/KGM**

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

**SUBARU**

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



hier wird **SERVICE** groß geschrieben



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Faber, Inh. T. Martin

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Auto Mobil Meisterwerkstatt Groß Dungen GmbH

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Autohaus Mensing OHG

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

Hornburg Automobile GmbH

Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 33818

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 673 320

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Team

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de



Frühjahrscheck – die Frischekur fürs Auto

Am 20. März ist Frühlingsanfang! Zeit für den Frühjahrsputz, spätestens aber auch Zeit für den Autocheck nach dem Winter. Der Kfz-Innungsbetrieb des

Vertrauens kümmert sich darum. Hier einige Arbeiten, die auf der Agenda stehen:

1. Autowäsche

Alles muss raus, alles muss glänzen. Schneeketten, Besen, Spaten, Eiskratzer, Frostschutzmittel, Decken – das ist jetzt unnötiger, teurer Ballast. Feuchte Matten werden getrocknet, Zeitungspapier hilft dabei. Bei der Wahl des Waschprogramms bitte nicht knausern: Vorwäsche mit Aktivschaum, Haupt-, Unterboden- und Radwäsche, Heißwachs, Trocknen. Das volle Programm. Die Motorwäsche ist Sache der Werkstatt-Profis.

Innen wird's ungemütlich. Wer saugt schon gern in hintersten Ritzen, wischt penibel die Innenscheiben und entstaubt das Cockpit. Macht wenig Spaß, sorgt aber für Wohlfühl und klare Sicht – und man kann die Arbeit ja auch professionellen Fahrzeugaufbereitern überlassen.

2. Schäden

Der Lack glänzt, ist an einigen Stellen vielleicht aber schon ab. Ein Ergebnis der winterlichen Schmutzefahrten auf Rollsplit, Salz und Schnee. Der nächste wache Blick beim Auto-Rundgang gilt den Scheiben und Wischerblättern. Gibt es Einschläge, Kratzer, Risse? Jetzt noch die Leuchten vom Blinker bis zum Fernlicht durchtesten und alle Mängel für die Werkstatt notieren.

3. Unterboden

Es geht ans Eingemachte. Wie haben Bremsen, Auspuff, Stoßdämpfer, Achsen, Keilriemen und Unterboden den Winter überstanden? Für den Technik-Check thront das Auto in der Werkstatt auf der Hebebühne.

4. Füllstände

Gut, dass die Werkstatt alles hat: Motoröl, Kühl- und Bremsflüssigkeit. Alle Flüssigkeiten werden gecheckt und gegebenenfalls aufgefüllt. Was der Frostschutz für den Winter, ist jetzt das Wischwasser im Kampf gegen Baumharz, Insekten & Co. Ein Kanister mit der fertigen Sommermischung an Bord spart auf langen Strecken Zeit und Geld.

5. Klimaanlage

Einen kühlen Kopf bewahren – welche Autofahrer schätzen den Komfort in der Hitze des Sommers nicht. Ganz klar also: Eine gut funktionierende Klimaanlage bringt Sicherheit beim Fahren. Alle zwei Jahre rät die Werkstatt zu einer Wartung. Auch deshalb, weil das System jährlich rund 15 Prozent Kältemittel verliert.

6. Pollenfilter

Besonders Allergiker wissen einen funktionierenden Pollenfilter zu schätzen. Damit Bakterien und Schimmelpilze auf dem Filter keinen nahrhaften Boden finden, sollte er jährlich, spätestens aber nach 15.000 Kilometern ausgetauscht werden. Besser noch sind Aktivkohlefilter, die zusätzlich Feinstaub und Ozon aus der Luft filtern.

Spezialist für Renault und Dacia

AUTOHAUS
Hansel

Am Bahnhof 1
31167 Bockenem
Telefon: 0 50 67 - 28 60

- » Jahres- und Gebrauchtwagen
- » Reparatur und Unfallreparatur
- » HU-/AU-Abnahme
- » Kundendienst
- » Ersatzteile
- » Reifenservice
- » Finanzdienstleistung
- » Klimageservice

Für alle Fabrikate

Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder

Der **3G-Reifenhändler** in Gronau

Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de

Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 · 31028 Gronau (Leine) · Telefon 0 51 82 / 27 15

Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr
Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

AZ
Autobedarf

www.azautobedarf.de
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

☎ 05066 – 77 77

Wir wünschen eine gute Fahrt in den Frühling!

Reparatur aller Marken

KFZ-MEISTERWERKSTATT
Uwe Hollemann
Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- Reparaturen aller Art & Fabrikate
- TÜV & AU
- Teileverkauf und Zubehör
- Karosseriearbeiten
- Lackieren

Frühjahrs-Check
19,99 Euro
zzgl. Material und Steuer

Von-Ketteler-Str. 16 • 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 7 33 • Telefax (0 51 27) 10 85
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de



Alle zwei Jahre rät die Werkstatt zu einer Wartung der Klimaanlage. Auch deshalb, weil das System jährlich rund 15 Prozent Kältemittel verliert. Foto: ProMotor/T.Volz

Die Wohnmobilsaison beginnt: Erst checken, dann fahren!



Vor der Fahrt in den Urlaub sollte die Werkstatt Bremsen, Lenkung, Fahrwerk, Bordelektronik, Beleuchtung, Batterie sowie Reifen unter die Lupe nehmen. Bild: Fotolia/thodonal

Reisen immer der Nase nach, alles an Bord, unabhängig. Ferien mit dem Wohnwagen oder dem Wohnmobil stehen bei den Deutschen seit Jahren hoch im Kurs. Und die Pandemie hat dem Trend noch einen ordentlichen Schub verliehen.

Für eine Reise ohne Reue müssen die Dickschiffe vor dem Start in die Saison fit sein. Hier einige Tipps von Ausmotten bis Zuladen.

Der Frühjahrsputz:

waschen, entrümpeln, putzen

Der Fahrplan fürs Großreinemachen: von außen nach innen, von oben nach unten. An für Reisemobile geeigneten SB-Waschplätzen verschwindet so mit dem Dampfstrahler der grobe Dreck von Dach, Heck, Radkästen und Felgen der Sommerreifen, die spätestens jetzt montiert werden. Anschließend geht's mit mildem Autoschampoo, Waschhandschuh und viel Wasser an die zarte Autohaut. Vorsicht: Die empfindlichen Acrylglas-scheiben und Dichtungen ver-

tragen nur Spezialreiniger. Zur Wellnesskur gehören Lack- und Gummipflege.

Wer sein Wohnmobil nicht schon im Herbst entrümpelt hat, erledigt das jetzt. Überflüssiges fliegt raus, Notwendiges bleibt drinnen. Bei der Gelegenheit kann im Wohnmobil mitreisendes Zubehör gewogen und gelistet werden. Das erleichtert am Schluss die Rechnung für das zulässige Gesamtgewicht und ist eine gute Gelegenheit, sich Gedanken zu machen: Müssen Wassertank und Kühlschrank wirklich voll sein? Auf welche Küchenutensilien kann ich verzichten? Und was spricht gegen Campingmöbel aus Alu statt Holz?

Schweißtreibend: die Innenreinigung. Polster, Matten und Teppiche werden gesaugt, Stockflecken beseitigt und das Ganze gut durchlüftet. Seifenlauge gibt glatten Flächen und PVC-Böden wieder Glanz. Weil vor allem Gaskasten und Lüftungsgitter Schmutzfänger sind, ist

Reparatur · Wartung · Umbau
Campingzubehör-Shop

Dillmann
CARAVAN-TECHNIK

Ihr kompetenter Ansprechpartner
für alle Fragen rund
um Reisemobil und Caravan!

Servicepartner von
Bürstner Concorde LMC
Hobby **FRANKIA**

Gießereistr. 4 · 31180 Giesen-Emmerke
Telefon 05121/6050176
www.dillmann-caravan-technik.de



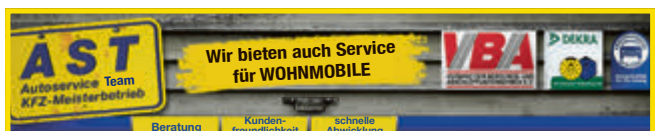
**Autohaus
Faber**

Inhaber Terence Martin

Service für PKW, Transporter, Wohnmobile

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de
www.Autohaus-Faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
Klimaanlagen Service



KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

**Reifenservice mit Einlagerung,
An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!**

**Jetzt bei uns:
Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!**
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

Sachverständigen-Büro Thiem
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

24h Notruf: 0160 / 338 47 16

Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile
Abschleppservice + Kranarbeiten



Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



hier Feinarbeit angesagt. Überhaupt: Regelmäßiges Lüften vertreibt schlechte Gerüche. Jetzt noch die Toilette durchspülen, Dichtung prüfen, desinfizieren, wieder spülen – fertig.

Der Technik-Check:

füllen, prüfen, festziehen

Jetzt ist die Werkstatt ge-

fragt: Die Profis nehmen Bremsen, Lenkung, Fahrwerk, Bordelektronik, Beleuchtung, Batterie sowie Reifen (Schäden, Profiltiefe, Luftdruck, Alter) unter die Lupe und füllen Flüssigkeitsstände auf.

Der Unterschied zum Auto: Das Haus auf Rädern braucht

Wasser, Strom oder Gas. Alle zwei Jahre muss die Flüssigkeitsanlage von Sachverständigen in Augenschein genommen werden. Erst dann gibt's die Plakette für die „G 607-Prüfung“. Sie ist auf vielen Campingplätzen die Eintrittskarte. Bei der Gelegenheit schaut die Werkstatt

auch, ob Kühlschrank, Heizung, Warmwasserboiler und Kocher funktionieren und dicht sind.

Halten jetzt noch Vorzelt, Markisen und Fahrzeugstützen, was sie an Standfestigkeit und Dichtigkeit versprechen, steht dem Ausflug in die Frühlingsfrische nichts mehr im Wege.

Jetzt mit dem Auto zum Frühjahrsputz Weg mit dem Grauschleier



Fahrzeugpflege Steinhoff

Qualität aus Leidenschaft

- Fahrzeugaufbereitung
- Lackversiegelung
- Flottenpflege

Fahrzeugpflege Steinhoff

Inh. Ariane Steinhoff

☎: 05121 2850390 ☎: 0151 11167325

✉: fahrzeugpflegesteinhoff@gmail.com

www.fahrzeugpflege-steynhoff.de

Hildesheimer Straße 20, 31137 Hildesheim

Auch LKW-Wäsche

Winter bedeutet höchste Belastung für den Lack. Kälte, Splitt und Streusalz zehren an seiner Substanz und mit steigender Sonne fällt auch der fehlende Glanz auf. Höchste Zeit für ein wenig Wellness.

Doch vor allem geht es um Werterhalt. Denn Streusalz dringt in jeden Winkel von Karosserie und Anbauteilen, verrichtet im Verborgenen sein zerstörerisches Werk. Und zwar umso heftiger, je wär-

mer es wird. Deshalb sollte das Auto nicht nur im Winter regelmäßig gewaschen, sondern zum Ende der Streupeperiode auch einmal grundgereinigt werden.

Dazu bietet sich ein Waschprogramm mit Unterbodenwäsche an, die auch die sensiblen Fahrwerks- und Bremsenbauteile gründlich abspült. Anschließend gilt es, den Lack im wahrsten Sinne unter die Lupe zu nehmen: Gibt

SCHAUMWERK

BLITZSAUBER IN DEN FRÜHLING!





Senator-Braun-Allee 7
31135 Hildesheim

Autowäsche in neuer Dimension.



Zum Ende der Streuperiode sollte das Auto einmal grundgereinigt werden, dazu bietet sich ein Waschprogramm mit Unterbodenwäsche an. Foto: Pixabay/MarleneBitzer

es Krater wegen Steinschlag oder womöglich schon erste Rostansätze? Gefährdet sind neben allen frontal angeordneten Flächen vor allem die Radlaufbögen und die Spritzwasser-Bereiche dahinter. Kleine Schäden lassen sich leicht mit einem Lackstift austupfen. Hat sich jedoch bereits Rost gebildet, sollte der Profi ran. Solche Stellen lassen sich meistens mit Smart Repair schnell und kostengünstig beheben, viele Werkstätten bieten diesen Service selber an oder beauftragen zu festen Terminen einen Spezialisten.

Ist der Lack wieder gesund, sollten als nächste Schritte Politur und Versiegelung erfolgen. Das ist zwar etwas mühsam, befreit das Fahrzeug aber endgültig vom winterlichen Grauschleier. Und wer dazu weder Lust noch Zeit hat, bekommt von seiner Werkstatt sicher auch einen Tipp, welcher Fahrzeugaufbereiter die beste Arbeit abliefern. Die muss gar nicht teuer sein, die Preise für ein Komplettpaket mit Wäsche, Felgenreinigung, Politur und Lackversiegelung für einen Mittelklasse-Pkw beginnen bei rund 120 Euro.

Reifen für die Sommersaison

Ihre Zeit ist gekommen: Im Frühjahr – spätestens ab Ostern – lösen Sommerreifen die Winterspezialisten ab.

Mit ihrem eigenen Profil und der besonderen Materialmischung bremsen und kurven sie in der warmen Jahreszeit auf trockener wie auf nasser Straße deutlich besser als Winterreifen.

Auch gegenüber Ganzjahresreifen haben sie in Reifentests regelmäßig die Nase vorn. Fast jeder dritte Autofahrer lässt laut Deutscher Automobil Treuhand (DAT) beim schweißtreibenden Reifenwechsel Profis ans Werk. Dafür gibt es gute Gründe:

Lagerung:

In Werkstätten oder beim Reifenhändler überwintern die Reifen kühl, sauber, trocken und dunkel. Reifen ohne Felgen lagern hochkant stehend, Komplettträder liegend übereinander. Möglich sind auch Wandhalterungen und Felgenbäume. Weil die Reifen vor der Winterpause gekennzeichnet wurden, kann bei der Montage nichts verwechselt werden.

Schäden:

Mit Erfahrung finden die Werkstatt-Mitarbeiter Risse, Beulen, Nägel, Bordsteinschlei-

Sie finden uns jetzt im Daimlerring 12!

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabrioverdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121-74 72 82
Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

Die Frontscheibe sollte regelmäßig auch von innen geputzt werden. Denn der milchige Belag, der sich mit der Zeit auf die Scheibe legt, schränkt die Sicht ein, insbe-

sondere dann, wenn die Sonne scheint oder entgegenkommende Fahrzeuge blenden. Guter Durchblick erhöht die Sicherheit.

premio REIFEN + AUTOSERVICE

REIFENWECHSEL + EINLAGERUNG

Sichern Sie sich jetzt Ihren Termin.

Jendrossek
Bavenstedter Str. 64 | www.jendrossek.de
T. 051 21/67 33 20 | jendrossek@jendrossek.de



fer. Das ist wichtig, denn wer einmal mit einem Reifenplatzer liegengeblieben ist, kennt das gefährliche Dilemma.

Alter:

Nach maximal 10 Jahren ist für jeden Reifen mal Schluss. Er ist abgerieben, porös, meist beschädigt. Die DOT-Nummer auf der Reifenflanke gibt Auskunft über das Alter (1418 = 14. Wo-

che 2018).

Profil:

Verkehrsexperten empfehlen mindestens 3 Millimeter Profiltiefe, auch wenn der Gesetzgeber 1,6 Millimeter vorschreibt. Nur dann ist eine optimale Straßenhaftung bei jedem Wetter und Tempo gegeben. Wer mit abgefahrenen Reifen unterwegs ist, riskiert Bußgeld und Punkte.

WIR SIND IHR KOMPETENTER PARTNER RUND UM REIFEN, FELGEN UND KFZ-SERVICE!



Bei uns bekommen Sie eine große Auswahl an Reifen und Felgen in allen Größen und von vielen Marken. Fragen Sie nach unseren Angeboten - wir beraten Sie gerne!



Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de

Jetzt Termin ganz einfach über unsere Website sichern!
www.hornburg.bike

GUTES HANDWERK FÜR GUTE FAHRT!

IHR FAHRRAD IN GUTEN HÄNDEN! FACHGERECHT GEPRÜFT VOR DER SAISON.

**Kennedydamm 33
31141 Hildesheim
05121 33818**

HORNBURG BIKES



Es gibt gute Gründe für den Reifenwechsel in der Werkstatt. Foto: ProMotor/T.Volz.

Auswuchten:

Beim Fahren oder während der Einlagerung können sich Unwuchten bilden. Die Verformungen des Reifens machen sich besonders bei hohem Tempo durch Vibrationen, Geräusche oder ein flatterndes Lenkrad bemerkbar. Fahrkomfort und -sicherheit sinken, die

Reifen verschleiben. Spätestens in diesem Fall wuchtet die Werkstatt die Räder vor der Montage mit ihrem speziellen Equipment aus.

Luftdruck:

Hand aufs Herz: Wie oft messen Autofahrer den Luftdruck? Viele kennen den richtigen noch nicht einmal. Dabei ist er der Sicherheitsfaktor überhaupt. Wer mit zu wenig Druck fährt, riskiert einen längeren Bremsweg, Aquaplaning-Unfälle, erhöhten Reifenverschleiß und verbraucht mehr Kraftstoff. Die Werte stehen in der Tankklappe, am Türholm und in der Bedienungsanleitung.

Die Werkstatt-Meister bringen Auto und Fahrer mit dem richtigen Luftdruck in die sichere Spur und erklären auch die Reifendruckkontrollsysteme (RDKS).

Die regelmäßige Luftdruckprüfung vor jeder großen Fahrt, am besten 14-tägig, schafft Sicherheit. Wenig Mühe, große Wirkung.

TETAU
CAR SERVICE

- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Klimaservice
- Hol- und Bringdienst

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de
Reparaturen aller Art.



Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?

Porsche 928 GTS (Die finale Ausbaustufe der Baureihe, u.a. mit breiteren Kotflügeln)

Warum dieses Fahrzeug?

Ich hatte in jungen Jahren schon mal einen Porsche 928 und wollte jetzt gerne wieder einen haben. Dieser Wagen kam ursprünglich aus Sibbesse und ich habe ihn über einen Braunschweiger Sportwagenhändler zu einem fairen Preis bekommen.

TECHNISCHE DATEN:

Baujahr:	1994
Hubraum:	5,4 l
Leistung:	350 PS
Max. Drehmoment:	500 Nm
Höchstgeschwindigkeit:	275 km/h
Beschleunigung:	5,9 Sek.
Verbrauch:	(0-100 km/h)
Preis (Wert):	14-15 l/100 km

Clubmitglied (wenn ja welcher?) oder Individualist?

Individualist!

Weiteste Ausfahrt/Tour?

Mit dem Porsche waren wir auf dem Mai-Treffen in Braunschweig. Eigentlich sollte es auch zum Treffen nach Limburg an der Lahn gehen, da hat der Wagen aber vorher gestreikt. Mit meinem Mustang Cabrio waren wir schon beim "Power Big Meet" in Schweden.

Selber schrauben oder machen lassen?

Selber schrauben. Ich habe früher Autoschlosser gelernt (allerdings nicht in dem Beruf gearbeitet) und einen Freund, der Meister ist und mir mit Rat und Tat zur Seite steht.

Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?

Normalerweise gerne Aulis! Außerdem habe ich noch Chevrolet, Cadillac, Pontiac und eine Corvette C1 von 1960.

Was wurde gemacht?

Die Bremsen wurden neu gebaut, die Motor- und Steuerelektronik überarbeitet, die Unterdruckdosen erneuert – jetzt läuft er rund!

Name des Halters: Michael Nagel
Beruf: Kaufmännischer Angestellter
Wohnort: Ottbergen



Wenn Du Dich und Dein Fahrzeug hier vorstellen möchtest, dann melde Dich unter info@teamschroedel.de!



Komplizierte Technik einfach erklärt



CR2032, S73, 10W40 – Das richtige Öl

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**

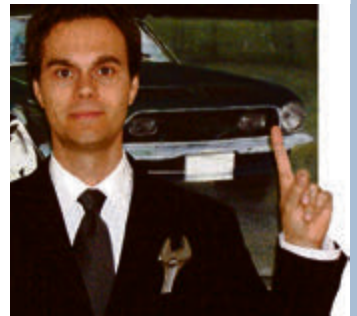


Foto: Hersteller

Was haben Einwegbatterien, Staubsaugerbeutel und Motoröl gemeinsam? Es sind die seltsamen Bezeichnungen anhand derer man sie zuordnen soll, aber ganz sicher nicht einordnen kann. Soll heißen: die Codes hinter den Spezifikationen sind rätselhaft und man ist froh, wenn man sich nach langem Überlegen letztendlich für die passende Variante entschieden hat.

Im Falle des Motoröls ist zwar leider nicht sofort zu erkennen, ob man daneben lag, weil durch

den Einfüllstutzen ja schließlich alle Sorten passen, aber die falsche Wahl kann auch hier zu einer ärgerlichen Funktionseinschränkung führen. Auch das ist übel. Wie beruhigend, dass dann zumindest beim Öl die in der Überschrift beispielhaft erwähnte Spezifikationsbezeichnung zumindest halbwegs erklärbar ist. Und immer dran denken – selbst das „falscheste“ Öl im Motor ist immer noch besser als gar kein Öl.

Zuerst zur Erinnerung: Wozu benötigt ein Verbrennungsmotor Öl? Die erste und wichtigste

Funktion ist die Reibungsverminderung zwischen den sich aneinander entlangbewegenden Bauteilen (Pleuellager, Ventile, Nockenwelle, Kurbelwellenlager, kurz: nahezu alles innerhalb des Motors). Weiterhin muss das Öl die Kolben gegen die Zylinderwände feinabdichten, Metallabrieb und Verbrennungsrückstände abtransportieren, hier und da auch nochmal für Wärmeabfuhr sorgen und den Motor von innen gegen Korrosion schützen. Da ist es kein Wunder, dass die Autohersteller mitunter etwas dünnhäutig reagieren bei der Vorstellung, dass der Kunde das billigste Öl aus dem Baumarkt in den Motor gießt. Wie gesagt, besser als ohne Öl zu fahren, ist es allemal, aber schon wegen der Gewährleistung sollte man darauf achten, die vom Hersteller empfohlene Spezifikation einzuhalten.

Wer im Vorbeigehen am Motorölregal schon einmal einen Blick auf die Etiketten der Plastikkanister geworfen hat, wird vor allem eines aufgeschnappt haben:

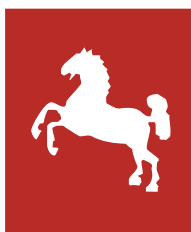
Eine Zahl, das „W“ und noch eine Zahl (z.B. 10W40, die sogenannte SAE-Klasse).

Das ist zwar die gängigste Art der Bezeichnung, sagt aber nichts über die Qualität direkt aus. Dahinter nämlich verbirgt sich erst einmal nur die Information, um welche Viskosität es sich bei dem Öl handelt. Die Viskosität beschreibt die Zähflüssigkeit oder Fließfähigkeit und damit die innere Reibung des Öls selbst. Die Zahl vor dem W gibt dabei die Viskosität bei niedrigen Temperaturen an, die Zahl nach dem W die Viskosität bei

100°C. Je niedriger die Zahl vor dem W ist, umso geschmeidiger und leistungsfähiger ist es beim Kaltstart und bei deutlichen Minusgraden. Je höher die Zahl hinter dem W ist, umso stabiler und verlässlicher ist es bei hohen Temperaturen. Ein gutes Öl sollte hier einen „breiten“ von/bis-Bereich aufweisen, beispielsweise 0W50.

Parallel dazu gibt es noch weitere Spezifikationen, die auch immer auf dem Etikett zu finden sind. Die ACEA-Spezifikation und die API-Klassifikation. Die ACEA definiert die Qualitätsklassen, auf die sich der Verband der europäischen Automobilhersteller (zusammen mit dem Großteil der asiatischen Hersteller) geeinigt hat und wird in der Regel z.B. mit A1, A7 oder B5 angezeigt. Dabei steht das A für Benzinmotoren, das B für Dieselmotoren und die jeweilige Zahl für die Anforderungsklasse. Je höher, umso besser. Die API definiert die Qualitätsklassen nach einem Schema, auf das sich die amerikanischen Automobilhersteller geeinigt haben. Hier findet man Bezeichnungen wie SA, SQ oder CH, wobei S für Benzin und C für Diesel steht und der Buchstabe danach alphabetisch geordnet die ansteigende Qualität (von A bis Q) kennzeichnet.

Mit diesem Wissen ist das Nachfüllen des Motoröls doch jetzt kein Problem mehr! Für den Austausch der Batterien und des Staubsaugerbeutels drücke ich die Daumen.



**DEUTSCHE
VERKEHRS
WACHT** 

STADT U. LK HILDESHEIM

Aktuelles finden Sie unter:

**[www.landesverkehrswacht.de/
verkehrswacht-stadt-u-lk-hildesheim-ev/
aktuelles](http://www.landesverkehrswacht.de/verkehrswacht-stadt-u-lk-hildesheim-ev/aktuelles)**



**Verkehrswacht Stadt u. LK Hildesheim e.V.
c/o Polizei Hildesheim
Schützenwiese 24
31137 Hildesheim**



Christian Koplin, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu dem Thema:

Der Autobahnverkehr

Das an der Schützenwiese in Hildesheim ansässige Polizeikommissariat der Bundesautobahn (PK BAB) betreut insbesondere die A 7. Die nördliche Grenze befindet sich beim Autobahndreieck Hannover-Süd und das südliche Ende der A 7 reicht bis zur Anschlussstelle Echte. Hinzu kommt noch ein kleines Teilstück der A 39 Richtung Salzgitter. Im Jahr fallen über 4000 Einsätze an und jährlich werden von den Einsatzfahrzeugen über 100.000 Kilometer zurückgelegt.

Die Kontrollen des Güterverkehrs durch die Autobahnpolizei

Die allgemeinen Hauptunfallursachen gelten auch für die Autobahnen: Abstand, Tempo und Fahruntüchtigkeit. Im Jahr 2025 wurden im Zuständigkeitsbereich der Polizeiinspektion Hildesheim auf den Autobahnen insgesamt 1846 Verstöße festgestellt und geahndet.

Unter anderem gab es 714 Geschwindigkeitsverstöße, 638 Unterschreitungen des Abstandes, 215 Verstöße gegen Ladungssicherung und 25 Personen fuhren berauscht durch Alkohol und/oder andere Substanzen. Aber auch positive Ergebnisse sollten erwähnt werden. Trotz intensiver Kontrollen waren keinerlei Verstöße nach dem Tierschutzgesetz feststellbar und vier Fälle von Überladung sind auch eher vernachlässigbar.

Tipps für eine sichere Fahrt Auffahren



Es gilt kein Reißverschlussverfahren. Auf den Fahrspuren befindliche Fahrzeuge haben Vorfahrt. Sollte das Auffahren auf den Hauptfahrstreifen nicht möglich sein, muss notfalls am Ende der Beschleunigungsspur angehalten und gewartet werden.

Konsequentes Rechtsfahrgebot:

Grundlos links zu fahren bzw. nicht auf die rechte Spur zu wechseln (obwohl es möglich wäre), ist nicht nur nervig, sondern auch verboten. Man sollte sich jedoch in so einer Situation nicht dazu verleiten lassen, dann rechts zu überholen!

Überholen

Grundsätzlich nur links, es sei denn, links bildet sich eine Fahrzeugschlange. Um die Überholabsicht außerhalb geschlossener Ortschaften anzukündigen, darf die Lichthupe und Hupe benutzt werden. Allerdings rate ich, das mit einer gebotenen Zurückhaltung zu tun, weil das Hupen und Aufblinken schnell als aggressiv interpretiert wird. Der Abstand zum Vordermann darf auch nicht unterschritten werden.

Bilden einer Rettungsgasse

Die Fahrzeuge auf der linken Spur fahren ganz links und alle anderen auf die rechten Fahrspuren. Der Standstreifen muss frei bleiben und darf nur befahren werden, wenn dieser durch Weisung der Polizei oder durch Beschilderung freigegeben wird.

Liegenbleiben

Die Warnweste griffbereit und am besten für jeden Insassen vorhalten. Die Warnblinkanlage und das Abblendlicht einschalten und das Auto möglichst über die Beifahrerseite verlassen. Das Warndreieck mindestens 150 Meter vor dem PKW aufstellen und zügig den Pan-

nendienst und die Polizei kontaktieren.

Geisterfahrer

Rechts fahren, Tempo drosseln, nicht überholen und wenn möglich, den Gefahrenbereich verlassen. Also runter von der Autobahn bzw. einen Park- oder Rastplatz ansteuern.

Im Winter hinter einem LKW

Vorsichtshalber sollte zunächst ein sehr großer Abstand zum vorausfahrenden LKW eingehalten werden, da man ja zunächst nicht weiß, ob sich möglicherweise Eissplatten vom Dach lösen.

Nicht alle LKW-Fahrer sind verantwortungsbewusst und entfernen vor dem Fahrtantritt

Eisschollen von den Dächern ihrer Lastwagen und Anhänger. Sich lösende Eissplatten können sogar ihre Windschutzscheibe durchschlagen.

Es gibt aber keinen Anlass, verängstigt auf der Autobahn zu fahren. Diese Straße gilt nämlich grundsätzlich als sicher, wenn man deren starke Frequenzenergie berücksichtigt!

Ihr

Christian Koplin

*Verkehrssicherheitsberater der
Polizeiinspektion
Hildesheim*



VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation,
Unterhaltung und
Sicherheit für Reisemobile



**Die neuesten
Technik-Trends
von der CMT STUTTGART.
Lassen Sie sich bei uns beraten!**



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernsterameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Alpine Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Dashcams sind Videokameras, die kontinuierlich die Umgebung aufzeichnen. Das aufgezeichnete Material kann z. B. als Beweismittel bei einem Verkehrsunfall oder bei Vandalismus an Ihrem Fahrzeug verwendet werden. Alpine bietet dafür eine High-End-Dashcam mit zusätzlichen Fahrerassistenzfunktionen sowie ein Standardsystem an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl**

BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL

Perfekt für die Integration in Ihrem Oldtimer!



Blaupunkt Frankfurt

70er Jahre Autoradio (ab 1970) als Neuauflage mit 3" TFT-Farbdisplay, DAB+ und UKW High-End Tuner, Bluetooth Twin Connect, USB, AUX



CPR 60

Apple Car Play und
Android Auto

Jetzt zum Frühjahr: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung,
Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!