

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

112



April / Mai 2026
www.carl-mobil.de
info@teamschroedel.de

mobilität

IM TEST:
MAZDA
CX-5

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

!!! VERLOSUNG !!!



**3x2 KARTEN FÜR
DIE STREET-MAG-SHOW
ZU GEWINNEN!**

Seite 14



TOYOTA C-HR



CUPRA TAVASCAN



MERCEDES-
MAYBACH S-KLASSE



TWINGO E-TECH ELEKTRISCH



**Sprit sparen:
So funktioniert es**



ab Seite 19

**Frühjahr: Das braucht
ihr Auto jetzt**



ab Seite 18

**MEINmobil: Golf 1
Cabrio Etienne Aigner**



Seite 11

**Technik erklärt:
Carbon**



Seite 22



Förderung für Ladeinfrastruktur an Mehrparteienhäusern

Das Bundesministerium für Verkehr (BMV) unterstützt ab sofort mit einem neuen Förderprogramm den Aufbau von Ladeinfrastruktur in und an Mehrparteienhäusern. Gefördert werden die Anschaffung und Errichtung von privater Ladeinfrastruktur, z.B. Wallboxen in Verbindung mit der entsprechenden techni-

schen Ausrüstung. Auch der Netzanschluss oder notwendige Baumaßnahmen sind förderfähig. Anträge sind seit dem 15. April und bis zum 10. November 2026 möglich.

Das Förderprogramm ist unterteilt in drei zeitgleich laufende Förderaufrufe für unterschiedliche Antragsberechtigte:

1. Wohnungseigentümergeinschaften (WEG),
2. kleine und mittlere Unternehmen (KMU) und Privateigentümer von Wohneigentum zur Vermietung und
3. Wohnungsbaugesellschaften und Immobilienunternehmen mit einem größeren Wohnungsbestand.

Insgesamt steht ein Fördervolumen von bis zu 500 Mio. Euro bereit. Die Ladeleistung pro Ladepunkt darf maximal 22 kW betragen.

Das neue Förderprogramm nimmt die Elektrifizierung eines größeren Gebäudebestands in den Fokus. So ist eine Bedingung für den Erhalt der Förderung, dass mindestens 20 Prozent der vorhandenen Stellplätze eines Mehrparteienhauses vorverkabelt werden müssen. Zudem müssen immer mindestens sechs Stellplätze in oder an einem Mehrparteienhaus elektrifiziert werden.

Der Förderbetrag je zu elektrifizierendem Stellplatz beträgt: maximal 1.300 Euro ohne installierte Wallbox, maximal 1.500 Euro mit Wallbox oder maximal 2.000 Euro mit einem Ladepunkt, der bidirektionales Laden unterstützt.

Weitere Infos unter:
www.bmv.de



Schlüssel in der Hand – Autokredit an Bord

Finanzieren Sie das perfekte Auto für Ihr Leben – mit dem Sparkassen-Autokredit.

Kredit sichern unter:
sparkasse-hgp.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe: www.s-kreditpartner.de

Weil's um mehr als Geld geht.



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

v. Stern'sche Druckerei GmbH & Co KG
Zeppelinstr. 24
21337 Lüneburg



Mehr Bilder gibt es unter carl-mobil.de!

Die neue Mercedes-Maybach S-Klasse:

Luxus pur



Fotos: Hersteller

Die neue Mercedes-Maybach S-Klasse will neu definieren, was eine Luxuslimousine sein kann. Der vergrößerte Kühlergrill soll Selbstbewusstsein und Grandeur vermitteln. Illuminierte Akzente – u.a. die Kontur des Grills, der Maybach Schriftzug und das Emblem an der C-Säule – sollen jedem Auftritt eine feierliche Note verleihen. Roségoldene Elemente in den Doppel-Stern-Scheinwerfern fügen eine feine, schmuckartige Raffinesse hinzu.

Die umfassende Neugestaltung des Innenraums – vom

Lenkrad bis zur Mittelkonsole – verfolgt ein klares Ziel: das charakteristische Maybach Co-cooning-Erlebnis weiter zu vertiefen. Analoge und digitale Elemente schaffen eine Atmosphäre wohlthuender Ruhe.

Die neue Mittelkonsole bietet im Fond zwei maßgeschneiderte Halterungen, um die versilberten Champagnerkelche von Robbe & Berking auch während der Fahrt sicher aufzunehmen. Hinter der Fondarmlehne sorgt ein spezielles Kühlfach dafür, dass der edle Tropfen stets perfekt temperiert ist.

Die Motorenpalette wurde umfassend überarbeitet und auf zukünftige Emissionsvorschriften vorbereitet. An der Spitze der Modellpalette in den europäischen und einigen weiteren Märkten steht die neueste Evolutionsstufe des Achtzylinders im Mercedes-Maybach S 680. Mit 450 kW + 17 kW und einem maximalen Drehmoment von 850 + 205 Newtonmetern bietet er mehr Leistung und ein noch direkteres Ansprechverhalten – auf dem Niveau des aktuellen Zwölfzylinders. Der bleibt in ausgewählten Märkten

mit 450 kW erhältlich. Zusätzliche Dämmmaßnahmen haben die Geräusch- und Vibrationsdämpfung der Karosserie weiter verbessert. Die neue AIRMATIC Luftfederung verfügt jetzt über eine intelligente, vorausschauende Dämpfung, die den Komfort insbesondere für die Fondpassagiere weiter steigert.

Die neue Mercedes-Maybach S-Klasse kommt zu Preisen ab 197.480,50 Euro. Purer Luxus war halt schon immer etwas teurer...





BEI STEINSCHLAG

SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

NEUER STAND-ORT!

Telefon: 05121 10 21 666

Wintec Autoglas
 Bavenstedter Str. 50
 31135 Hildesheim

hildesheim@wintec.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Vom stilechten **Autoradio** für den Youngtimer bis zur **Premium-Navigation** für **Wohnmobile**: car akustik baut es Ihnen fachgerecht ein!



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim

05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



neu



**Jetzt geht's los!
SOMMERREIFEN
und FELGEN
– holen Sie sich die
besten Angebote!**

**Ständig über 500 Sätze
Reifen und Felgen
auf Lager –
sofort zum Mitnehmen!**

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount

An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim

**Starte jetzt
in den
Frühling**

Fahrräder + E-Bikes

**Viele tolle Angebote
warten auf Euch.**

**Zweirad &
servicekracke**

Hildesheimer Str. 53, Asel
Tel: 0 51 27 / 93 11 00
info@2radundservice.de

KALKHOFF
Premium-Partner

Neue Klasse: Der BMW i3

Die BMW 3er Reihe ist die Essenz der Marke BMW. Seit fünf Jahrzehnten steht sie für sportliche Fahrfreude, unverwechselbares Design und konsequenten Fortschritt. Ein Erbe, dem jede Generation der BMW 3er Reihe verpflichtet ist. So also auch der jüngste Wurf: das zweite Modell der neuen Klasse, der BMW i3.

Der erste vollelektrische BMW 3er startet als BMW i3 50 xDrive, der jeweils eine E-Maschine an der Vorder- und an der Hinterachse besitzt. Die gemeinsame Systemleistung liegt

bei 345 kW/469 PS, das maximale Drehmoment bei 645 Nm. Seine Reichweite beträgt bis zu 900 Kilometer. DC-Ladeleistungen von bis zu 400 kW sorgen für drastisch verkürzte Ladezeiten. Am DC-Schnelllader kann Energie für bis zu 400 km in 10 Minuten nachgeladen werden.

Ab August 2026 startet die Produktion des neuen BMW i3. Die ersten Auslieferungen beginnen dann im Herbst dieses Jahres. Und dann wird sich zeigen, ob der Neue auch Klasse ist.



Kia EV2 startet bei 26.600 Euro

Kia hat die Preise und Ausstattungsdetails seines neuen Einstiegsstromers EV2 bekanntgegeben, der ab sofort bestellt werden kann. Der 4,06 Meter lange SUV zeigt ein ausdrucksstarkes, frisches Erscheinungsbild und kombiniert kompakte äußere Dimensionen mit einem geräumigen Interieur, das eine hohe, alltagsorientierte Variabilität bieten soll. Darüber hinaus verfügt er mit bis zu 453 Kilometern über eine der größten Reichweiten in diesem

Segment (bei 61,0-kWh-Batterie; bei 42,2-kWh-Standardakku 317 km, jeweils mit 16-Zoll-Rädern).

Die Preise starten bei 26.600 Euro für den EV2 mit Standardakku in der Basisversion Light. Inbegriffen sind 7-Jahre-Herstellersgarantie, acht Jahre Batterieggarantie (oder 160.000 km) sowie eine zweijährige Premium-Mobilitätsgarantie.

Die ersten Modelle rollen ab April zu den Kunden, ab Oktober folgt die Basisversion Light.





Cupra Tavascan mit neuer Einstiegsmotorisierung

Cupra treibt seine Elektrifizierung weiter voran und erweitert die Modellpalette des Tavascan. Hinzu kommen nun eine neue Motorvariante, ein optimiertes Innenraumerlebnis sowie Technik der nächsten Generation.

Die neue Variante des Tavascan hat eine Leistung von 140 kW (190 PS). Sie soll noch mehr Menschen den Zugang zur rein elektrischen Performance-DNA von CUPRA ermöglichen. Die Variante verfügt über eine 58-kWh-Batterie, die rund 435 Kilometer Reichweite mit einer einzigen Ladung bietet und sich in etwa 26 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen lässt. Die Modellvariante ergänzt die etablierten Versionen Endurance und VZ4 – jeweils mit einer 77-kWh-Batterie und 210 kW (286 PS) bzw. 250 kW (340 PS).

Das vollelektrische SUV-



Coupé bleibt dabei seiner emotionalen Designsprache und dem leistungsorientierten Charakter treu, die das Modell seit

dem Launch auszeichnen, und die auch seine stärker motorisierten „Brüder“ so erfolgreich gemacht haben.

An Bord herrscht ein Gleichgewicht zwischen Fahrerorientierung und Komfort, mit der teilweise „schwebenden“ Mittelkonsole, dem großen, leicht zum Fahrer geneigten Infotainment-Bildschirm und den aufwendig gestalteten Sportschalsitzen, die auf Wunsch aus Textil (bis zu 90 Prozent aus recyceltem Polyester) oder Mikrofaser (bis zu 50 Prozent recycelt) bestehen.

Eine Auswahl an modernen Fahrerassistenzsystemen soll für sicheres Ankommen sorgen: darunter die vorausschauende automatische Distanzregelung (ACC), intelligente Geschwindigkeitsanpassung und Rückfahrkamera, der Front Assist mit Ausweichunterstützung und Abbiegeassistent sowie das neue Car2x-System, das die Kommunikation mit anderen Fahrzeugen möglich macht.



AUSNAHME. ERSCHEINUNG. CUPRA TAVASCAN




CUPRA Tavascan Endurance 210 kW 77 kWh, Atacama Desert Metallic

<ul style="list-style-type: none"> - Infotainmentsystem mit 15" Display - Voll-LED-Scheinwerfer - Rückfahrkamera - Automatische Distanzregelung ACC - Spurwechselassistent „Side Assist“ - 19" Leichtmetallräder „Vulcano“ 	<p>Verbrauchs- und Emissionsangaben nach WLTP</p> <p>Energieverbrauch (kombiniert) 15,9 kWh/100km,</p> <p>CO₂-Emissionen (kombiniert) 0 g/km,</p> <p>CO₂-Klasse kombiniert A</p>	<p>Fahrzeugpreis: ab 53.340,00 €</p> <p>Sonderzahlung: 1.000,00 €</p> <p>jährliche Fahrleistung: 10.000 km</p> <p>Vertragsdauer: 48 Monate</p>
--	---	--

mtl. Rate: ab
339,- €*



*: Ein Privatkunden-Angebot der SEAT Leasing, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig. Zzgl. Überführung. Irrtum, Änderungen vorbehalten. Abbildung zeigt ggf. Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Alle Werte inkl. gesetzlicher Mehrwertsteuer.

Dost Automobile GmbH Porschestraße 1, 31135 Hildesheim, T 05121 507-25
Ein Unternehmen der Voets Gruppe | www.voets-gruppe.de





Der Renault Twingo E-Tech elektrisch: Ikone fit für die Zukunft



Betriebs- und Verkaufsleiter Jan Gäbke freut sich, am 25. April viele Interessierte zur Premiere des neuen Twingo bei Renault Hermann in Hildesheim begrüßen zu dürfen.



Fotos: Hersteller/Schroedel

Mit seiner mutigen neuen Vision eines Stadtautos hat der erste Renault Twingo 1992 das A-Segment radikal verändert und sich als automobiler Ikone etabliert. Jetzt kehrt der Twingo zurück – als Elektroauto. Und er ist sofort als Twingo zu erkennen: Das neue Modell übernimmt die DNA der ersten Generation und passt sie den Anforderungen der Gegenwart an. Die One-Box-Karosserie mit ihrem verspielten, ausdrucksstarken Look ist nach wie vor vorhanden, präsentiert sich aber in zeitgemäßer Optik und mit fortschrittlicher Technik, wie beispielsweise den LED-Scheinwerfern. Während die Länge mit 3,79 Metern kompakt ist, wurde der Radstand auf 2,49 Meter verlängert. Zusätzlich zu seinem ikonischen und unverwechselbaren Design ist der Twingo

E-Tech elektrisch damit außergewöhnlich geräumig und modular, mit fünf Türen, zwei individuell verschiebbaren Sitzen im Fond, einem Beifahrersitz mit umklappbarer Rückenlehne und vielem mehr.

Der fröhliche Optimismus des Twingo E-Tech elektrisch kommt auch im Interieur zum Ausdruck – etwa beim zylindrischen Design des farbenfrohen Armaturenbretts. Das Cockpit wird durch einen doppelten horizontalen OpenR-Bildschirm geprägt. Alle Ausstattungsvarianten verfügen über die gleiche Konfiguration: ein 7-Zoll-Digital-Display im direkten Blickfeld der Fahrerin oder des Fahrers und ein 10-Zoll-Multimedia-Bildschirm in der Mitte.

Für den Antrieb des Twingo E-Tech elektrisch sorgt ein kompakter und leichter Elektromotor

mit 60 kW (82 PS) – mehr als ausreichend für das leichte Stadtauto, das in der Einstiegsversion Evolution nur 1.200 Kilogramm auf die Waage bringt und in nur 3,85 Sekunden von 0 auf 50 km/h beschleunigt. Speziell im urbanen Umfeld sorgen der kleine Wendekreis und die One-Pedal-Funktion für Komfort und Entspannung.

Die nutzbare Batteriekapazität liegt bei 27,5 kWh, was bei einem Energieverbrauch von nur 12,7 kWh/100 km eine Reichweite von bis zu 262 Kilometern nach WLTP-Standard ermöglicht.

Serienmäßig ist der Renault Twingo mit einem 11-kW-AC-Bordlader sowie 50-kW-DC-Schnellladefähigkeit ausgestattet. Damit lässt sich die Batterie an einer DC-Schnellladestation in rund 30 Minuten

von 10 auf 80 Prozent laden.

Neben dem fröhlichen Design erinnert noch etwas beim neuen elektrischen Twingo an seinen Ahnen: der erschwingliche Einstiegspreis. Der Renault Twingo E-Tech elektrisch ist in der Ausstattungsvarianten Evolution ab 19.990 Euro erhältlich – mit einer umfangreichen Serienausstattung. Dazu zählen unter anderem ein 7-Zoll-Fahrerdisplay, ein 10-Zoll-Zentraldisplay mit Smartphone-Integration, manuelle Klimaanlage, Tempomat, Parksensoren hinten, automatischer Notbremsassistent, Spurhalteassistent sowie die für den Twingo typische einzeln verschiebbare Rücksitzbank.

Live erleben kann man den neuen Twingo übrigens am 25. April zur Premierenfeste im Autohaus Hermann in Hildesheim.



**Besuchen Sie uns am Samstag 25.04.
zur großen TWINGO Premiere!**

RENAULT TWINGO E-TECH ELEKTRISCH

jetzt bei uns bestellen



mit 0,99 % finanzieren

ab mtl.
finanzieren

149 €

**E-Tech Elektroantrieb mit bis zu 262 km Reichweite¹
kompakt und wendig – nur 3,79 Meter Gesamtlänge
höchste Flexibilität dank verschieb- und umklappbarer
Rücksitzbank sowie umklapbarem Beifahrersitz²**

**Renault Twingo E-Tech elektrisch 80 Urban Range: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 13,1;
CO₂-Emissionen kombiniert (g/km): 0; CO₂-Klasse: A.**

Renault Twingo E-Tech elektrisch Evolution 80 Urban Range: Fahrzeugpreis: 21.058,31 €. Sonderzahlung: 2.490,00 €. Nettodarlehensbetrag 18.568,31 €. 60 Monate Laufzeit 59 Raten à 149,00 € und eine Schlussrate: 10.494,75 €. Gesamtleistung 25.000 km. Eff. Jahreszins 0,99 %. Gebundener Sollzins 0,986 %. Gesamtbetrag der Raten: 19.285,75 €. Ein Finanzierungsangebot von Mobilize Financial Services, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstr. 1, 41468 Neuss. Gültig bis zum 30.05.2026. Abb. zeigt Sonderausstattung. ¹ gemäß WLTP Verfahren. Die tatsächliche Reichweite hängt von Faktoren wie Fahrweise, Geschwindigkeit, Topografie, Zuladung, Außentemperatur und Nutzungsgrad elektrischer Verbraucher ab. Die meisten Faktoren können vom Fahrer oder von der Fahrerin beeinflusst werden und sollten zugunsten maximaler Reichweite stets berücksichtigt werden. ² Umklappbarer Beifahrersitz nur in der Version Techno verfügbar. Abb. zeigt Sonderausstattung.



HERMANN
HAUS DER AUTOMOBILE

HERMANN GMBH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim · Tel. (0 51 21) 6 90 45-0
www.autohaus-hermann.de



Mazda CX-5 – Dritter Frühling

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

20. März – es ist Frühlingsanfang! Die Sonne scheint, die Vögel zwitschern und das erste zarte Grün bedeckt die Landschaft. Mittendrin ein schwarzes SUV. Eines, das gerade seinen dritten Frühling erlebt. Der Mazda CX-5 der ersten Generation war der erste Mazda mit der damals (2012) neuen Kodo-Designphilosophie, die heute alle Modelle des japanischen Herstellers prägt. Und wurde auch dank der auf Leichtbau, Effizienz und Fahrspaß ausgelegten Skyactiv-Technologien zum Verkaufsschlager.

Die 2017 eingeführte zweite Auflage konnte alles, was Nummer 1 ausmachte, nochmal besser und gehörte damit ebenfalls bald zu den beliebtesten Mazda-Modellen in Deutschland.

Jetzt ist es also an CX-5 Nummer 3 an diese Erfolge anzuknüpfen.

Das Autohaus Justus in Hildesheim hat mir den neuen CX-5 zum Testen zur Verfügung gestellt – in coolem Jet Black. Und es ist nicht nur dieser Farbton, der den Neuen, zusammen mit den ebenfalls schwarzen 19-Zöllern – erwachsener, ernster wirken lässt. Bei einer den Vorgängern ähnelnden Silhouette haben sich seine Proportionen geändert: Sie sorgen für mehr Präsenz mit markanten Radhäusern, einer höheren Fahrzeugfront und dem um 115 mm längeren Radstand.



Höhere Front, längerer Radstand und markante Radhäuser – und der coole Farbton Jet Black – sorgen für eine stattliche Präsenz.

Und der kommt natürlich auch dem Platz im Innenraum und dem Gepäckabteil zu Gute. Auf der Rückbank ist auch bei Fahrern von 1,80 Metern Körpergröße noch viel Platz zwischen Knie und Vordersitz und der Gepäckraum fasst jetzt 583 Liter, 61 Liter mehr als beim Vorgängermodell.

„Der Wagen hat die Homura-Ausstattung, hat also alles drin – außer Allrad“, erklärt Marius Nitschkowski vom Autohaus Justus bei der Übergabe. „Alles“ heißt neben den umfangreichen i-Active Sicherheitssystemen, einem 360° Monitor mit See-Through-View, echtem Head-up-Display, vielen aktuellen Assistenzsystemen und allem, was moderne Autos heutzutage so an Bord haben sollten, auch ein 15,6-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole als Schalt- und Bedienzentrale für Infotainment und Konnektivität inklusive Google built-in und Google Maps Navigation.

Nebenbei gibt es aber auch tatsächlich noch physische Schalter. Und den wichtigsten zeigt mir Marius Nitschkowski als erstes: den zum Ausschalten der Warnsignale bei Übertreten der erlaubten Geschwindigkeit.

Und das ist gut so. Der einzige derzeit erhältliche Motor ist ein 2,5 Liter Mildhybrid-Benziner mit 141 PS. Und was dem Tester erstmal ein etwas enttäuschtes „Ach so“ entlockt, entpuppt sich beim Fahren als gar nicht mal so schwachbrüstiger Gesell, der beim Beschleunigen zwar kernigen Radau im ansonsten nochmal besser schallgedämmten Innenraum veranstaltet, den CX-5 aber auch recht flott die im Head-up-Display angezeigte Geschwindigkeitsvorgabe überschreiten lässt. Noch

besser geht es freilich mit dem Betätigen eines weiteren wichtigen Schalters im Auto: den des Fahrmodusprogramms „Mi-Drive“ - zu finden als einen der zahlreichen Lenkradtasten. Auf „Sport“ geht es dank hoch gehaltener Drehzahl etwas flotter voran, in 10,5 Sekunden auf Landstraßentempo und mit bis zu 187 km/h auf der Bahn. Dabei bleibt der knapp 1,7 Tonnen schwere Mazda stets Herr der Lage, dank eher etwas straffer ausgelegtem Fahrwerk auch in schnell gefahrenen Kurven, bei denen die präzise Servolenkung ihren Teil zum Fahrspaß beiträgt. Das neue „Brake-by-Wire“-System, das die Steuerung der herkömmlichen Bremsen und der Bremsrekuperation als Teil des M Hybrid-Systems



Auch der CX-5 trägt den Markennamen jetzt am Heck – anstelle des Logos.

Technische Daten Mazda CX-5 e-SKYACTIV G 141 FWD

Hubraum:	2488 ccm
Leistung:	141 PS (104 kW)
Max. System-Drehmoment:	238 Nm
Höchstgeschwindigkeit:	187 km/h
Beschleunigung:	10,5 Sek. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4690 x 1860 x 1695 mm
Kofferraum:	583 - 2019 l
Verbrauch Kraftstoff	7,0 l / 100 km (WLTP)
CO2-Emission:	159 g/km (WLTP)
Preis:	ab 34.990,- Euro
Testwagen-Ausstattung Homura ab	44.090,- Euro

Alle Angaben sind Werksangaben



Großer Bildschirm, wenige – aber wichtige – Schalter und Mazda-typisch gute Verarbeitung kennzeichnen das Cockpit des CX-5.



Der Gepäckraum fasst jetzt 583 Liter, 61 Liter mehr als beim Vorgängermodell.

koordiniert, macht seine Arbeit gut – am Volant spürt man nicht, welches System gerade für Verzögerung sorgt.

Verzögern möchte der Reporter jetzt auch die Rückgabe des Testwagens: beim entspannten Cruisen – das geht mit dem neuen CX-5 wirklich gut – durch die aufblühende Landschaft hat er noch einen wichtigen Schalter entdeckt: den zum Öffnen des großen Schiebedaches. So lässt sich der Frühling genießen!

Fazit:

Viel Auto für recht wenig Geld: Mit dem neuen CX-5 bringt Mazda ein grundsolides SUV auf den Markt, das mit üppigem Raumangebot, gefälligem Design und guter Ausstattung das Zeug hat, an den Erfolg der Vorgängermodelle anzuknüpfen.



Das große Panoramadach sorgt für Licht – und nach Öffnen auch für Luft – im Innenraum. Der um 115 Millimeter längere Radstand kommt der Beinfreiheit auf den Rücksitzen zugute.



VERTRAUTES NEU ENTDECKEN
DER NEUE MAZDA CX-5



<p>329 €¹⁾ mtl. Leasingrate für den Mazda CX-5</p>	<p>0 € Anzahlung</p>	<p>6 JAHRE²⁾ Mazda Garantie inklusive</p>
--	---------------------------------	---

Energieverbrauch kombiniert: 7,0 l/100 km. CO₂-Emissionen kombiniert: 157 g/km. CO₂-Klasse: F. Weitere Informationen zur elektrischen Reichweite, Energiekosten, KFZ-Steuer und CO₂-Kosten finden Sie unter www.mazda.de/Energieverbrauch.

1) Ein Privat-Leasing-Angebot (Kilometer-Leasing) der Mazda Finance – einem Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach – für einen Mazda CX-5 e-Skyactiv G 141 6AT Prime-Line | 2,5 l Benziner 104 (141) kW (PS), bei 329 € monatlicher Leasingrate, 0,00 € Leasing-Sonderzahlung, 60 Monaten Laufzeit und 10.000 km Laufleistung pro Jahr, zzgl. 1.090 € Überführungskosten, die von uns als Händler abgerechnet werden, und zzgl. Zulassungskosten. Bonität vorausgesetzt. Angebot ist gültig bis zum 31.05.2026 für Privatkunden und ist nicht mit anderen Nachlässen/Aktionen kombinierbar.

2) 6 Jahre Garantie gemäß den Mazda Garantiebedingungen. Mehr Informationen finden Sie unter www.mazda.de/garantie. Beispielfoto eines Mazda CX-5, die Ausstattungsmerkmale des abgebildeten Fahrzeuges sind nicht Bestandteil des Angebotes.

Autohaus JUSTUS GmbH

Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim
Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · www.ahjustus.de



neu

Fotos: Hersteller

Toyota C-HR Hybrid: Bestseller zu günstigen Konditionen

Er ist einer der Bestseller im Toyota Programm: der C-HR. Die aktuell zweite Generation des kompakten Crossover-Modells ist ein echter Eroberer: Die Kombination aus geschärftem Design und modernen Technologien überzeugt nicht nur bestehende Toyota-Fahrer, sondern gewinnt

auch viele neue Kunden für die Marke. Auch die effiziente Antriebspalette trägt dazu bei: Neben einem Plug-in-Hybrid, mit dem der Toyota C-HR bis zu 66 Kilometer (WLTP kombiniert) vollelektrisch und damit lokal emissionsfrei zurücklegen kann, stehen zwei kraftvolle Vollhybride



DER TOYOTA C-HR HYBRID

Sofort verfügbare Tageszulassung¹

Hauspreis
32.950 €

Toyota C-HR 5-Türer Teamplayer: 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, LED-Scheinwerfer, Smart-Key-System, Sitz- und Lenkradheizung

Energieverbrauch Toyota C-HR 5-Türer Teamplayer, Hybrid: 2,0-l-VVT-i, Benzinmotor 112 kW (152 PS) und Elektromotor 83 kW (113 PS), Systemleistung 145 kW (198 PS), stufenloses Automatikgetriebe (4x2): kombiniert: 4,8 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 108 g/km, CO₂-Klasse: C. Abb. zeigt Sonderausstattung.

¹Die Verfügbarkeit des abgebildeten Modells als sofort verfügbare Tageszulassung ist nicht garantiert. Fragen Sie uns nach dem aktuellen Bestand sofort verfügbarer Tageszulassungen. Nur solange der Vorrat reicht.

AUTO SCHUDER
the Partner des Verkäufers

Auto Schuder GmbH · Steuerwalder Str. 161 · 31137 Hildesheim
Tel.: 05121/749960 · Mail: info@auto-schuder.de · www.auto-schuder.de

zur Wahl. Ein 103 kW/140 PS starker 1,8-Liter-Hybrid und ein 145 kW/198 PS starker 2,0-Liter-Hybrid, der ein begeisterndes Fahrerlebnis mit kompromissloser Effizienz verbindet.

Die Serienausstattung setzt im Segment der kompakten SUV-Modelle Maßstäbe: Neben 17 Zoll großen Leichtmetallfelgen zählen auch LED-Scheinwerfer, Rückfahrkamera, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Toyota Smart Connect mit acht Zoll Touchscreen samt Cloudnavigation und Smartphone-Integration sowie zwölf Zoll großes digitales Cockpit immer zum Serienstandard. Ebenfalls stets

an Bord ist das Toyota Safety Sense der neuesten Generation, das unter anderem ein Pre-Collision-System, eine adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit Stop-and-Go Funktion, einen aktiven Spurführungsassistenten oder eine Müdigkeitserkennung beinhaltet.

Und das zu fairen Preisen. Den C-HR Hybrid 2,0-l-VVT-i mit 198 PS Systemleistung als 5-Türer Teamplayer mit 19-Zoll LM-Rädern, LED-Scheinwerfern, Smart-Key-System sowie Lenkrad- und Sitzheizung gibt es ab 40.980 Euro – und aktuell als Tageszulassung bei Auto Schuder sogar noch viel günstiger.





Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?

Golf I Cabrio, Sondermodell Etienne Aigner in Maugroven-Grün Metallic

Warum dieses Fahrzeug?

Das war der Daily-Driver meiner Schwiegermutter.

Selber schrauben oder machen lassen?

Kleinigkeiten mache ich selber (z.B. die Sonnenblenden, Kotferrauschluss), große Sachen wie am Motor lasse ich machen.

Was wurde gemacht?

Teilweise wurde der Wagen nachlackiert (Steinschlag Motorhaube), die Seitenverkleidungen und das Dach (Hagelschaden) hat der Sattler Frank Lorz erneuert.

Clubmitglied (wenn ja welcher?) oder Individualist?

Individualist

TECHNISCHE DATEN:

Baujahr:	EZ 6/1990
Hubraum:	1,8 Liter
Leistung:	98 PS
Max. Drehmoment:	143 Nm
Höchstgeschwindigkeit:	173 km/h
Beschleunigung:	11,0 Sek. auf 100 km/h
Verbrauch:	ca. 8,5 Liter
Preis (Wert):	An die 10.000€

Weiteste Ausfahrt/Tour?

Zum Oldtimertreffen nach Gifhorn, sonst eher Fahrten in der Gegend.

Anekdote?

Eigentlich wollten wir das Auto 2019 für meine Schwiegermutter verkaufen. Als er dafür bei uns draußen stand, bekam er einen Hagelschaden. Vor allem das Dach war kaputt. Das hatte dann zum Glück die Versicherung übernommen. Weil dieser Golf ein recht seltenes (und damit wertvolles) Sondermodell ist, haben wir uns entschlossen, ihn zu behalten.

Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?

Ich besitze außerdem ein Karavan Ghia Coupé von 1971.

Name des Halters: Roland

Alter: 58

Beruf: IT-Support-Mitarbeiter

Wohnort: Hildesheim



Wenn Du Dich und Dein Fahrzeug hier vorstellen möchtest, dann melde Dich unter info@teamschroedel.de!



Am 25. und 26. April: Alfelder Frühlingsmarkt und Autoschau Viel zu erleben in Alfelds Altstadt

Fotos: Veranstalter



Alfeld. Der Frühling hält Einzug in der historischen Altstadt – und mit ihm eines der ersten großen Highlights des Jahres: Der Alfelder Frühlingsmarkt mit großer Autoschau lädt am Samstag, 25. April, von 11 bis 17 Uhr sowie am Sonntag von 13 bis 18 Uhr zu einem erlebnisreichen Wochenende ein. Ergänzt wird das Programm am Sonntag durch einen verkaufsoffenen Sonntag, der zum entspannten Bummeln und

Entdecken im ganzen Stadtgebiet einlädt. Vereine, Verbände, soziale Institutionen und Unternehmen präsentieren sich mit Informationsständen und Aktionen und machen die Innenstadt zu einem lebendigen Treffpunkt für alle Generationen.

Ein besonderer Publikumsmagnet ist erneut die große Autoschau: Sieben regionale Autohändler präsentieren 16 Marken und über 60 aktuelle Model-

le – u.a. Elektro- und Hybridfahrzeuge und viele weitere sportliche und familienfreundliche Autos. „Gerade im ländlichen Raum spielt der Individualverkehr nach wie vor eine große Rolle. Umso wichtiger ist es, Innovation erlebbar zu machen – und genau das gelingt uns hier in Alfeld“, betont HG Scharf, Geschäftsführer des veranstaltenden Forum Alfeld Aktiv e.V.

Auch Nostalgiefans kommen auf ihre Kosten: Am Sonntagvormittag zieht die Oldtimer-Ausfahrt „Silberne Rose“ des Hildesheimer Automobilclubs im ADAC e.V. durch die Innenstadt (siehe auch Seite 13). Rund 120 historische Fahrzeuge passieren den Marktplatz und sorgen für besondere Momente und glänzende Augen bei Groß und Klein. Beginn der Durchfahrt ist bereits um ca. 10.00 Uhr.

Im oberen Bereich des Marktplatzes lädt das Familienzentrum zu zusätzlichen Aktionen ein. So

findet dort am Samstag von 11 bis 15 Uhr auch der Tag der offenen Tür der Gerhard-Most-Musikschule statt, mit buntem musikalischen Programm. Kaffee und Kuchen sorgen für eine gemütliche Atmosphäre.

Neben automobilen Highlights und musikalischen Angeboten begeistert der Frühlingsmarkt mit zahlreichen Marktständen, kulinarischen Genüssen und vielfältigen Aktionen. Cafés, Restaurants und Eisdielen laden zum Verweilen ein und schaffen die entspannte, frühlingshafte Stimmung, für die Alfeld bekannt ist.

„Der Frühlingsmarkt ist für uns mehr als nur eine Veranstaltung – er ist ein Ort der Begegnung. Hier kommen Menschen zusammen, entdecken Neues und genießen gemeinsam die besondere Atmosphäre unserer Altstadt“ erklärt Carsten Löhrike, Marktmeister des Forum Alfeld Aktiv e.V..

Frühlingsmarkt mit Autoschau

Verkaufsoffener Sonntag in ganz Alfeld 13 bis 18 Uhr

Alfeld Innenstadt
25. bis 26. April
Samstag: 11 - 17 Uhr, Sonntag: 13 - 18 Uhr
Aktuelle Neuwagen Kulinarische Angebote
Oldtimer-Durchfahrt: Sonntag ab 10 Uhr





Am 25. April: Calibra-Hoftreffen in Dingelbe



Bereits zum 19. Mal findet in Dingelbe das Calibra-Hoftreffen statt! Am Samstag, 25. April 2026, treffen sich Besitzer und Fans des Opel Sportcoupés ab 11 Uhr am „Calibra-Stall“ in der Südstraße 4 (Erhard-Schnell-

Platz). Dieses ist dann gleichzeitig auch wieder das 16. Typgruppentreffen Calibra der Alt-Opel-Interessengemeinschaft e.V. sowie das 9. Calibra-Sonderkarosserie-Treffen.

Am 1. Mai: MaiKäferTreffen Laatzen

Das hat schon Tradition: am 1. Mai versammeln sich die Freunde luftgekühlter VW in Laatzen zum MaiKäferTreffen – auf dem Messe-Parkplatz West. In diesem Jahr zum 43. Mal! Die Veranstalter erwarten wieder mehr als 3000 Käfer, VW-Busse und was die Wolfsburger sonst noch so mit luftgekühltem Heckmotor gebaut haben – und um

die 20.000 Besucher, die sich bei freiem Eintritt satt sehen können. Einen umfangreichen Teilemarkt gibt es auch wieder sowie eine große Auswahl an Essen und Trinken. Die Veranstaltung beginnt um 9 Uhr und endet um 17 Uhr.

Infos unter:
www.maikaefertreffen.de

Am 26. April: „Silberne Rose“

Am 26. April 2026 startet die nächste Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es auf ausgesuchten Strecken etwa 170 Kilometer quer durch die Region. Der Start- und Zielort (sowie ab ca. 12.30 Uhr Mittagspause) ist in diesem Jahr die Miara Ranch, Kleberkamp 2

in 31195 Lamspringe. Start der Ausfahrt ist ab 9.30 Uhr, Zielankunft ab 16 Uhr.

Ab ca. 10.15 Uhr ist – im Rahmen des Alfelder Frühlingmarktes – eine Kurzpräsentation auf dem Alfelder Marktplatz geplant.

Infos unter:
www.hildesheimer-ac.de



MEPORES
F. ULBRICHT GMBH

isilera 82
CLASSIC 1982

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59
info@mepores.de - www.mepores.de

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo-Fr von 9.00-17.00 Uhr



Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



Am 5. und 6. Juni: Street Mag Show Hannover

Am 5. und 6. Juni 2026 wird der Schützenplatz Hannover wieder zum Treffpunkt für Auto- und Eventfans: Die Street Mag Show bringt amerikanisches Lebensgefühl in die Region.

Seit über 36 Jahren gehört die Traditionsveranstaltung zu den bekanntesten US-Car-Events in Deutschland. Erwartet werden bis zu 2.700 Fahrzeuge aus ganz Europa sowie rund 15.000 Besucher.

Neben außergewöhnlichen

US Cars, Hot Rods, Muscle Cars und Custom Cars erwartet die Gäste ein abwechslungsreiches Programm mit moderierten Fahrzeugpräsentationen, Stunt-Shows, Live-Musik an beiden Veranstaltungstagen, Händlermeile, American Food und Kinderprogramm.

Weitere Informationen und Tickets:

www.street-mag-show.com/hannover

VERLOSUNG:

3 x 2 Karten für die Street Mag Show

HILDESHEIMmobil verlost gemeinsam mit dem Street Magazine 3 x 2 Tageskarten für die Street Mag Show.

Um zu gewinnen, müssen Sie uns nur das Stichwort „HILDESHEIMmobil - Street Mag Show“ senden, per Mail an info@TeamSchroedel.de

Einsendeschluss ist der 26. Mai 2026



Am 21. Juni: US-Car Classic-Meeting

Am 21. Juni 2026 findet zwischen 10:00 und 17:00 Uhr das 4. Treffen von US-Fahrzeugen auf dem Museumsgelände statt. Alle, die ein US-Fahrzeug mit einem Baujahr vor 1969 ihr Eigen nennen, sind herzlich eingeladen, vorbeizuschauen und ihr Fahrzeug in historischem Ambiente zu präsentieren.

Wie beim Oldtimertreffen im HSM (in diesem Jahr am 09.08.) ist keine Voranmeldung erforderlich.

Fahrer von teilnehmenden Fahrzeugen haben freien Eintritt ins HSM, Mitfahrer zahlen einen ermäßigten Eintritt von 5,00 Euro.

Hinweis: Keine deutschen, japanischen Fahrzeuge, keine Motorräder (auch keine Harleys), Fahrräder, Diesel, E-Fahrzeuge, Burn outs...

Infos unter:

www.tram-museum.de



Am 28. Juni: DEKRA Oldtimertag

Am Sonntag, den 28. Juni 2026, findet der diesjährige DEKRA Oldtimertag in Hannover statt. Dabei verspricht DEKRA ein Schmankerl für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge, mit buntem Programm.

Auch 2026 haben Oldtimerfahrer und -fans also wieder Gelegenheit, sich auf dem Hanomag-Gelände in Hannover zu treffen, zu fachsimpeln und den neuesten Tratsch rund ums Thema Oldies auszutauschen. Youngtimerfahrer und

waschechte Oldieliebhaber geben sich dann wieder mit ihren Karossen ein munteres Stelldichein.

Infos unter:

www.dekra.de/hannover




Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“



**Restaurierungen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden**

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • www.kermer-klassik.de

DEKRA Oldtimertag.



Am 28.06.2026 fährt DEKRA ein Schmankerl für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge auf. Freuen Sie sich auf ein buntes Programm!

DEKRA Automobil GmbH
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0
www.dekra.de/hannover



Am 30. und 31. Mai: Technorama Hildesheim

Markt + Treffen + Historischer Motorsport



Die Technorama lockt immer wieder hunderte Oldtimerbesitzer mit ihren Preziosen auf das Gelände am Hildesheimer Flugplatz.



Bei den beliebten Oldtimer-Vergleichsläufen starten mehr als 250 Rennfahrer in 11 Wertungsklassen – und garantieren jede Menge Action.

Fotos: Schroedel

Am 30. und 31. Mai 2026 ist die Technorama Hildesheim auf dem Flugplatz ein Hotspot für Auto- und Motorradfans. Mit Oldtimerteilemarkt, Oldtimertreffen und historischem Motorsport ist für jeden Geschmack etwas dabei.

Auf dem Teilemarkt bieten Händler aus ganz Deutschland tausende Ersatzteile, Zubehör, Literatur und Accessoires für Automobile und Zweirad-Klassiker aller Marken an. Ob Motoren, Karosserieteile oder Innenausstattung – hier finden Schrauber, Restauratoren und Liebhaber das passende Teil, auch restaurierte Old- und Youngtimer stehen zum Verkauf. Durch attraktive Clubstände vom MVC, der Alt-Opel IG, Treser Club und Hi-stoVelo ist die Oldtimerszene im Norden vertreten.

Das Oldtimertreffen direkt auf dem Flugplatz Lerchenkamp gleicht einem Freilichtmuseum. Die Autos und Motorräder ver-

schiedener Marken und Typen bieten ideale Fotomotive. Beim Oldtimertreffen dürfen Fahrzeuge bis Bj. 80 kostenlos auf dem Gelände parken und der Fahrer hat freien Eintritt. Für Fahrzeuge von Bj. 81 bis 94 ist der Parkplatz frei, der Fahrer zahlt Eintritt.

In spannenden Oldtimer-Vergleichsläufen des historischen Motorsports treten die unterschiedlichsten Starter an. Auf der 2,7 km langen Strecke zeigen mehr als 250 Rennfahrer in 11 Wertungsklassen ihre fahrerischen Qualitäten und demonstrieren Technikgeschichte, darunter ist der Fahrer Willem-Heykoop, ein ehemaliger GP-Fahrer. Es starten mehrere Motorradklassen, eine Gespannklasse, jeweils eine Klasse für Formel- und Vorkriegsfahrzeuge, Porsche, Aero und weitere Automobilklassen, wie die „Legends are back on track“. Diese Vergleichsläufe bieten den

Zuschauerinnen und Zuschauern eine spannende Vorstellung, genauso wie das für die Besucher zugängliche Fahrerlager mit den Fahrzeugen des historischen Motorsports.

Die Öffnungszeiten sind Samstag von 9 – 18 Uhr und Sonntag von 9 – 16 Uhr. Die Tageskarte kostet 15 Euro, Kinder

bis 12 Jahre sind frei. Hunde an der Leine sind erlaubt. Der Besucherparkplatz befindet sich direkt auf dem Flugplatzgelände.

Weitere Informationen unter www.technorama.de sowie auf Facebook und Instagram.



Der gut sortierte Teilemarkt hat für Schrauber, Sammler und Bastler einiges an Ersatzteilen, alter Technik, Restaurierungsmaterial und Oldtimer-Zubehör zu bieten.

DAS OLDTIMEREVENT IM NORDEN

Technorama®

www.technorama.de

Hildesheim

30.+ 31. Mai 2026

30. Oldtimer-Teilemarkt & Historischer Motorsport

Flugplatz Lerchenkamp 1, 31137 Hildesheim

**BMW**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

DACIA**DACIA**

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**HYUNDAI**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**KIA**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**MAZDA**

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

**MERCEDES**

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

**MINI**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**NISSAN**

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**OPEL**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**PEUGEOT**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**RENAULT**

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**SAAB**

Hans Stania
Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

**SKODA**

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510

**smart****SMART**

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

**SSANGYONG/KGM**

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

**SUBARU**

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG
Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Faber, Inh. T. Martin

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Auto Mobil Meisterwerkstatt Groß Dungen GmbH

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Autohaus Mensing OHG

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

Hornburg Automobile GmbH

Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 33818

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 673 320

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Team

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Frühjahrscheck: Der Fitness-Plan fürs Auto

Mit dem Auto ist es nach dem Winter wie mit Haus und Hof: Es muffelt, es knirscht, es sieht schmutzig aus. Frost, Schmutz und Streusalz haben in der dunklen Jahreszeit ganze Arbeit geleistet. Klar: Jetzt muss

mehr als nur gelüftet werden. Beim Frühjahrsputz wird alles auf den Kopf gestellt. Das fängt mit der Autowäsche an und hört beim Reifenwechsel auf.

Technisch versierte Fahrer begeistern sich für den Check.

Laien vertrauen dem Service von Werkstätten, Automobilclubs, Serviceketten und Sachverständigenorganisationen. Einige Arbeiten sind ohnehin nur mit Profis möglich.

Der Fitness-Plan zum Abhaken:

Entrümpeln

Dachbox, Schneeketten, Frostschutz, Eiskratzer – unnötiger Ballast muss runter und raus. Das spart Gewicht und Kraftstoff.

Waschen

Klotzen, nicht kleckern lautet

die Ansage. Nachdem der größte Schmutz mit Hochdruckreiner und ausreichend Abstand beseitigt ist, sollten Autofahrer tiefer in die Tasche greifen und ihrem Fahrzeug das komplette Wellness-Programm mit Vorwäsche, Aktivschaum, Unterbodenwäsche, Felgenreinigung, Lackkonservierung und Trocknen spendieren. Anschließend noch Heckklappe, Einstiege, Scheiben und Spiegel nachputzen – geschafft. Pflegestifte halten Gummis an Fenstern und Türen geschmeidig.

Reinigen

Außen hui, innen pfui? Geht gar nicht! Der Muff muss raus, sonst droht Schimmel. Auf der Agenda stehen: Fußmatten rausnehmen, ausklopfen, trocknen lassen, staubsaugen. Das Cockpit wird zum Glänzen gebracht, die Frontscheibe von Schmutz und Fett befreit. Polster erhalten Reinigung und Pflege.

Ausbessern

Ein kleines Loch in der Windschutzscheibe? Ein Kratzer im Lack? Oft strahlen Oberflächen nach sogenannten Smart-Repair-Arbeiten wie neu. Ausbesserungen an der Windschutzscheibe im Sichtbereich sind aus Sicherheitsgründen Expertensache. Und bei spröden oder gerissenen Wischerblättern bleibt nur der Austausch.

Wechseln

Zeit für den Rädertausch. Vor der Montage werden die Sommerreifen auf Schäden (Risse, eingefahrene Nägel), Alter (maximal sechs Jahre), Profiltiefe (mindestens drei Millimeter) und Luftdruck (steht auf Tankdeckel, B-Säule der Fahrerseite, Fahrerinnenseite, in der Bedienungsanleitung) geprüft. Die Winterware verschwindet sauber im trockenen, gut temperierten Lager.

Sichten

Sind die Räder einmal ab, lohnt der Blick auf die Bremsen. Auf der Hebebühne in der Werkstatt schauen die Mitarbeiter zu-



Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 · 31028 Gronau (Leine) · Telefon 0 51 82 / 27 15



✦ Reparatur aller Marken ✦
KFZ-MEISTERWERKSTATT
Uwe Hollemann
Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- ✦ Reparaturen aller Art & Fabrikate
- ✦ TÜV & AU
- ✦ Teileverkauf und Zubehör
- ✦ Karosseriearbeiten
- ✦ Lackieren

Täglich TÜV/AU!
Oldtimergutachten bei uns!
(Durch Partner Beittels & Schrader)

Von-Ketteler-Str. 16 ✦ 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 7 33 ✦ Telefax (0 51 27) 10 85
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de



Lust auf ein neues Abenteuer?
Entdecke die
FREIHEIT
mit unseren
Miet-Dachzelten!

info@zelthochzwei.de 01799340238



Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

Jetzt bei uns:
Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

Sachverständigen-Büro Thiem
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile
Abschleppservice + Kranarbeiten



Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



Seit über 45 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

Zur Erweiterung unseres Teams suchen wir ab sofort

KFZ-Mechaniker
KFZ-Techniker
KFZ-Mechatroniker
(m/w/d)

in Voll- oder Teilzeit, idealerweise mit Berufserfahrung.

Was wir bieten:

- Umfangreiche Weiterbildungsmöglichkeiten
- Tarifliche Vergütung
- 30 Tage Urlaub
- Bike-Leasing
- Ein angenehmes Arbeitsumfeld in einem motivierten Team

Interesse? Dann freuen wir uns auf Ihre Bewerbung per E-Mail an:
autohaus-hager@t-online.de

Autohaus HAGER

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de



sätzlich auf Keilriemen, Auspuffanlage und Radaufhängung. Schäden am Unterboden werden repariert, um Rost vorzubeugen.

Auffüllen

Auch ein Auto braucht ab und zu einen Schluck aus der Flasche. Kühl- und Bremsflüssigkeit, Motoröl, Wischwasser mit Sommerreiniger – sie sorgen dafür, dass alles fließt und ordentlich arbeitet. Ein Reservekanister mit fertig gemischtem Scheibenreiniger an Bord hilft bei Engpässen auf langen Fahrten.

Auffrischen

Nichts nervt im Sommer mehr als stickige Luft im Auto. Die könnte ein zugesetzter Pollen- oder Aktivkohlefilter verursachen

– bitte schnell wechseln lassen. Auch eine nicht gewartete Klimaanlage sorgt für schlechte Gerüche. Höchste Zeit für eine Desinfektion und frisches Kühlmittel.

Ausleuchten

Die einfachste Methode, die Funktion der Scheinwerfer und Leuchten zu überprüfen und dabei noch nicht einmal aussteigen zu müssen: vor ein Garagenter oder Schaufenster fahren. Jetzt werden die Leuchten nacheinander eingeschaltet. Das Gleiche funktioniert natürlich auch mit den Rückleuchten. Die richtige Einstellung von Fern- und Abblendlicht übernimmt die Werkstatt mit dem passenden Messgerät.

Ausrüsten

Sie sind Pflicht: Warndreieck, Warnwesten (empfehlenswert für alle Mitfahrenden), Füh-

erschein, Fahrzeugpapiere und ein gültiger Verbandkasten nach DIN 13164.

**Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr
Samstag geschlossen**

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation



www.azautbedarf.de
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt
☎ 05066 – 7777

Ein kleiner Frühlingsgruß aus Sarstedt



Es ist wieder Zeit, die Sommerreifen aufzuziehen. Bild: ProMotor

Wie kann ich Sprit sparen?

Tanken macht zurzeit wenig Spaß. Einen 50-Liter-Tank zu befüllen, kostet weit über 100 Euro. Alle, die auf das Auto angewiesen sind, suchen nach Auswegen, mit einer Tankfüllung möglichst lange unterwegs sein zu können. Folgende Tipps helfen dabei.

1. Das größte Sparpotenzial sitzt hinter dem Lenkrad. Die Fahrweise entscheidet über 50 Prozent Mehr- oder Minderverbrauch. Dabei hat sparsames Fahren nichts mit Schleichen zu tun, im Gegenteil: Nur wer flüssig fährt, fährt günstig. Also den

Verkehr lesen lernen, vor roten Ampeln rechtzeitig vom Gas gehen und beim Beschleunigen die Gänge nicht hochziehen, sondern früh schalten, spätestens bei 2000 Umdrehungen pro Minute. Das schadet dem Motor nicht, auch wenn im Internet oft etwas anders behauptet wird. Automatikgetriebe bieten oft ein Eco-Programm, auch das hilft beim Sparen.

2. Staus vermeiden. Denn Stillstand treibt den Verbrauch nach oben. Also alternative Routen überlegen und ein modernes

Autohaus Mensing

Ihr Ford-Spezialist in Nordstemmen Wir sind ganz in Ihrer Nähe!

- ✓ Jahreswagen
- ✓ EU-Neuwagen
- ✓ Top Gebrauchtwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Werkstattservice alle Fabrikate




Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33

premio REIFEN + AUTOSERVICE

REIFENWECHSEL + EINLAGERUNG




Sichern Sie sich jetzt Ihren Termin.

Jendrossek

Bavenstedter Str. 64 | www.jendrossek.de
T.051 21/673320 | jendrossek@jendrossek.de



Navi nutzen. Echtzeit-Verkehrsdaten führen an den Verkehrsstörungen vorbei. Oft hilft es auch, etwas früher oder später zu fahren, um den Pendlerstaus zu entgehen.

3. Start-Stopp-Automatik nutzen. Seit knapp 20 Jahren sind immer mehr Autos mit dieser Technik ausgestattet. Aber viele Fahrer befürchten Schäden an Motor, Anlasser und Batterie.



Autohaus Faber
Inhaber Terence Martin

Service für PKW, Transporter, Wohnmobile

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de
www.Autohaus-Faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
Klimaanlagen Service

WIR SIND IHR KOMPETENTER PARTNER RUND UM REIFEN, FELGEN UND KFZ-SERVICE!



Bei uns bekommen Sie eine große Auswahl an Reifen und Felgen in allen Größen und von vielen Marken. Fragen Sie nach unseren Angeboten - wir beraten Sie gerne!

point S
Reifen, Felgen, Auto-Service

Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de

Sie finden uns jetzt im Daimlerring 12!

Glanzzeiten
HILDESHEIM

- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabriovertdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121-74 72 82
Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de



Wer aktuell sein Auto volltanken möchte, zahlt schnell einen dreistelligen Betrag. Foto: Pixabay/Engin_Akyurt

Doch diese Sorgen sind unbegründet. Denn die Aggregate sind dafür ausgelegt. Und wegen der aktuellen Spritpreise fällt die Einsparung mit Start-Stopp noch erheblich höher aus.

Wer diese Technik nicht zur Verfügung hat, nutzt den Zündschlüssel. Bei warmem Motor ist die Belastung für Anlasser und Batterie gering, ab 20 Sekunden lohnt sich das manuelle Abstellen.

4. Stromverbrauch senken. Der Strom im Auto ist nicht kostenlos. Je mehr benötigt wird, desto mehr muss der Generator leisten, belastet damit den Motor und dadurch auch den Verbrauch. Also typische Stromfresser wie Sitzheizung, heizbare Scheiben und Spiegel immer so schnell wie möglich wieder ausschalten.

5. Gewicht und Luftwiderstand reduzieren. Jedes Kilo, das im Auto mitfährt, muss bei jedem Anfahren beschleunigt werden und erhöht den Rollwiderstand. Also Kofferraum und Ablagen entrümpeln. Außerdem nicht benötigte Dachboxen und Fahrradträger etc. demontieren, sobald diese nicht mehr benötigt werden.

6. Reifendruck beachten. Viele Leute prüfen den viel zu selten. Auch die seit 2012 vorgeschriebenen Kontrollsysteme melden sich erst bei erheblichem Druckverlust. Also den vorgeschriebenen Druck einstellen plus 0,2 bar, das senkt den Rollwiderstand ein wenig, ohne den Komfort zu sehr zu beeinträchtigen. Der Wert sollte aber keinesfalls höher sein als der zulässige Maximaldruck für das vollbeladene Fahrzeug.

Übrigens steigern auch üppige Breitreifen die Spritkosten. Wer dauerhaft sparen will, fährt die schmalste zugelassene Größe. Und zwar jetzt mit Sommerreifen, denn Ganzjahres- oder gar Winterreifen können mit ihrer weichen Gummimischung zu einem höheren Verbrauch im Sommer beitragen.

7. Wartung nicht vernachlässigen. Wer geringen Kraftstoffverbrauch anstrebt, sollte Verschleißteile, wie Luftfilter und Zündkerzen, regelmäßig erneuern lassen. Wenn es für den Motor freigegeben ist, kann auch Leichtlauföl eine messbare Einsparung erzielen, das gleiche gilt für Schalt- und Achsgetriebe. Aber auch defekte Bauteile, wie zum Beispiel Lambdasonden, können einen Mehrverbrauch bewirken, ohne dass eine Störung fühlbar wird.

Im Zweifel kann es also nie schaden, das Auto bei der Werkstatt vorzustellen und auf Sparpotenzial zu untersuchen. Denn manche Spritfresser lassen sich nur mit einem Diagnosecomputer entlarven. Das Geld fürs Auslesen des Fehlerspeichers ist also immer gut angelegt.

Scania bei Stania
kommen Sie lieber gleich zu uns

Reparatur aller Marken
Fahrzeug-Diagnose
Motoren- und Getriebe-Instandsetzung
Haupt- und AU-Untersuchung
Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de






Richtige Reifen für die Sommersaison

Höchste Zeit: spätestens jetzt lösen Sommerreifen die Winter-spezialisten ab.

Mit ihrem eigenen Profil und der besonderen Materialmischung bremsen und kurven sie in der warmen Jahreszeit auf trockener wie auf nasser Straße deutlich besser als Winterreifen.

Auch gegenüber Ganzjahresreifen haben sie in Reifentests regelmäßig die Nase vorn. Fast jeder dritte Autofahrer lässt laut Deutscher Automobil Treuhand (DAT) beim schweißtreibenden Reifenwechsel Profis ans Werk. Dafür gibt es gute Gründe.

Lagerung: In Werkstätten oder beim Reifenhändler überwintern die Reifen kühl, sauber, trocken und dunkel. Reifen ohne Felgen lagern hochkant stehend, Komplettäder liegend übereinander. Möglich sind auch Wandhalterungen und Felgenbäume. Weil die Reifen vor der Winterpause gekennzeichnet wurden, kann bei der Montage nichts verwechselt werden.

Schäden: Mit Erfahrung finden die Werkstatt-Mitarbeiter Risse, Beulen, Nägel, Bordsteinschleifer. Das ist wichtig, denn wer einmal mit einem Reifenplatzer liegengeblieben ist, kennt das gefährliche Dilemma.

Alter: Nach maximal 10 Jahren ist für jeden Reifen mal Schluss. Er ist abgerieben, porös, meist beschädigt. Die DOT-Nummer auf der Reifenflanke gibt Auskunft über das Alter (1418 = 14. Woche 2018).

Profil: Verkehrsexperten empfehlen mindestens 3 Millimeter Profiltiefe, auch wenn der Gesetzgeber 1,6 Millimeter vorschreibt. Nur dann ist eine optimale Straßenhaftung bei jedem Wetter und Tempo gegeben. Wer mit abgefahrenen Reifen unterwegs ist, riskiert Bußgeld und Punkte.

Auswuchten: Beim Fahren oder während der Einlagerung können sich Unwuchten bilden. Die Verformungen des Reifens machen sich besonders bei hohem Tempo durch Vibrationen, Geräusche

oder ein flatterndes Lenkrad bemerkbar. Fahrkomfort und -sicherheit sinken, die Reifen verschleifen. Spätestens in diesem Fall wuchtet die Werkstatt die Räder vor der Montage mit ihrem speziellen Equipment aus.

Luftdruck: Hand aufs Herz: Wie oft messen Autofahrer den Luftdruck? Viele kennen den richtigen noch nicht einmal. Dabei ist er d

er Sicherheitsfaktor überhaupt. Wer mit zu wenig Druck fährt, riskiert einen längeren Bremsweg, Aquaplaning-Unfälle, erhöhten Reifenverschleiß und verbraucht mehr Kraftstoff. Die Werte stehen in der Tankklappe, am Türholm und in der Bedienungsanleitung.

Die Werkstatt-Meister bringen Auto und Fahrer mit dem richtigen Luftdruck in die sichere Spur und erklären auch die Reifendruckkontrollsysteme (RDKS).

TETAU
CAR SERVICE

- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Klimaservice
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.

Reparatur · Wartung · Umbau
Campingzubehör-Shop

Dillmann
CARAVAN-TECHNIK

Ihr kompetenter Ansprechpartner für alle Fragen rund um Reisemobil und Caravan!

Servicepartner von

Bürstner **Concorde** **LMC**
Hobby **WEIMANN** **FRANKIA**

Gießereistr. 4 · 31180 Giesen-Emmerke
Telefon 05121/6050176
www.dillmann-caravan-technik.de

BREUER & GRAUPNER

Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein* **AUTOFIT**

★★★★★

WERKSTATT DES VERTRAUENS 2026
Empfehlung von Autofahrer

Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Hornburg
KFZ-Meisterbetrieb
www.hornburg-automobile.de

DEINE KFZ-MEISTERWERKSTATT DES VERTRAUENS

- Inspektion & Reparaturen
- Reifenwechsel & Einlagerung
- HU/AU-Service
- Schnell, fair & zuverlässig
- Flottenbetreuung

BESUCHT UNS:
Instagram | Facebook | Google

Hornburg Automobile GmbH
Kennedydamm 33 | 31141 Hildesheim
05121 - 33818
auto@hornburg-automobile.de



Komplizierte Technik einfach erklärt

Carbon – der Rennwagen unter den Kunststoffen

Alle sind heiß auf Bauteile aus Carbon. Carbon ist der Inbegriff von Coolness im Fahrzeugbau. Mit Carbon verbindet man Luxus, Leichtbau, Festigkeit und Rennsport der allerhöchsten Leistungsstufe. Und tatsächlich, genau hier wird dieser Werkstoff gerne eingesetzt.

Kunststoffe im Allgemeinen werden im Automobilbau häufig verbaut. Polystyrol (PS), Polyethylen (PE), Polypropylen (PP) und Polyamid (PA) - um nur einige zu nennen - kommen uns vom Namen her bekannt vor. Sie haben auch alle ihre Daseinsberechtigung und erfüllen ihre Aufgabe stets unauffällig dort, wo keine hohen Anforderungen an ihre Festigkeit gestellt werden. Am häufigsten begegnen sie uns bei der Innenausstattung (gerne bei Verkleidungen, Armaturenrägern, Knöpfen, Schaltern und Ablagen), aber auch an der Ka-

rosserie (Beispiel Stoßfänger) oder in der Elektrik (Stichwort Isolierung).

Schwierig wird es für die Kunststoffe erst, wenn sie starken Kräften ausgesetzt werden und sich dabei nicht verformen sollen. Dann kommen sogenannte Duroplaste zum Einsatz. Das sind Kunst-Harze wie Epoxidharz oder Polyesterharz, die zusammen mit Lösungsmittel vermischt nach dem Aushärten richtiggehend feste und spröde Eigenschaften aufweisen, was an ihrem stark vernetzten molekularen Aufbau liegt.

Wenn das noch nicht reicht, können diesen Kunststoffen im geschmolzenen oder flüssigen Zustand zusätzlich noch Füllmittel in Form von Fasern beigemischt werden. Damit erhält man faserverstärkte Kunststoffe (= FVK). Variationen gibt es dabei zahlreiche, wobei sie sich im

Ergebnis durch ihre erreichbare Zugfestigkeit (das ist ein gerne genutzter Vergleichswert) und natürlich den Preis, also die Kosten bei der Herstellung voneinander unterscheiden. Schön billig ist zum Beispiel Flachs, Asbest und Glasfaser. Teurer sind Kohlenstoff, Bor oder Siliziumkarbid.

Und wenn das auch noch nicht reicht, kommen die Verbundwerkstoffe aus Harz und Fasermatten zum Einsatz. Die Besonderheit hierbei ist das geschichtete Auftragen der Fasermatten in die Matrix, also das vernetzende Harz. Wichtig hier ist, dass diese Fasern dann tatsächlich auch eine verwobene Struktur aufweisen. Die am häufigsten eingesetzte Kombination aus Matrix und Faser ist das schon ziemlich stabile GFK, eine Verbindung aus Polyesterharz und Glasfasermatten. Da stimmt das Verhältnis aus Preis, Leistung und Herstellungsaufwand.

Sind hohe Kosten und enormer Aufwand bei der Herstellung egal, dürfen Fasermatten aus gewebten Kohlenstofffasern, nur ca. 0,1x so dick wie Menschenhaar, zum Einsatz kommen. Während zahlreicher und aufwändiger Hand-Arbeitschritte werden mehrere hauchdünne Lagen geschichtet und je-

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



weils in flüssigen Kunstharz eingebettet. Da der Verlauf der Faserrichtung des Kohlenstoffgewebes eine entscheidende Rolle bei der Festigkeit spielt, werden die Fäden in den Matten gleichmäßig horizontal und vertikal angeordnet. Der so erzeugte Werkstoff zeichnet sich dadurch nicht nur durch seine charakteristische Optik aus, sondern auch durch extrem hohe Steifigkeit bei relativ geringem Gewicht. Sein Name: CFK (carbonfaserverstärkter Kunststoff).

Und da Kohlefaser-Bauteile nach Hochleistung aussehen, werden bei „normalen“ Autos gerne Anbauteile wie Spoiler, Rückspiegelgehäuse, Lufteinlässe und Innenverkleidungsleisten aus Carbon angebaut. Aber weil es da definitiv nur auf die Optik ankommt, wird hier aus Kostengründen gerne mal auf „Fake-Carbon“ zurückgegriffen. Also Plastikteile mit aufgeklebten, aufgedruckten oder lackierter Carbon-Struktur-Optik. Alles andere wäre außer im Rennsport, wo es auf jedes eingesparte Gramm ankommt, ja wohl auch Geldverschwendung.



Kawasaki Z900RS – Legends never end!

BRÄUER 
MOTORRADSPORT KG

Bräuer Motorradsport KG
Industriestraße 4, 31180 Giesen
info@braeuer-motorradsport.de

Kawasaki
Let the Good Times Roll



Fake oder echt? Carbon wird bei sportlichen Autos zur Gewichtsreduktion genutzt.
Foto: Audi



Christian Koplin, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu dem Thema:

„Polizeiliche Verkehrsüberwachung“

Liebe Leserinnen und Leser von HILDESHEIMmobil!

Mein Beitrag widmet sich diesmal der polizeilichen Verkehrsüberwachung.

Im Rahmen von Verkehrssicherheitswochen werden regelmäßig in Hildesheim und im Umland verstärkte Verkehrskontrollen durchgeführt.

Aktuell, nämlich vom 20. April bis 26. April 2026, hat das Polizeikommissariat Bad Salzdetfurth eine Verkehrssicherheitswoche durchgeführt. Auf die Ergebnisse darf man gespannt sein.

Etwas Rechtliches zur Verkehrskontrolle:

Wichtig zu wissen ist, dass die Polizei jeden Verkehrsteilnehmer zur Verkehrskontrolle, einschließlich der Kontrolle der Fahrtüchtigkeit, anhalten darf. So steht es sinngemäß im Paragraphen 36 der StVO. Die Kontrolle kann also anlasslos durchgeführt werden.

D. h., auch wenn der Verkehrsteilnehmer alle Verkehrsregeln einhält und das Fahrzeug keine sichtbaren Mängel (z. B. abgelaufene Hauptuntersuchung, defekte Beleuchtung) aufweist, kann man mit einer Kontrolle rechnen. Aus meiner langjährigen Praxis ist mir bei durchgeführten „allgemeinen Verkehrskontrollen“ noch die Spontanäußerung der angehaltenen Verkehrsteilnehmer in Erinnerung: „Oh, habe ich etwas falsch gemacht?“

Was wird denn häufig bei einer Verkehrskontrolle überprüft? Der Führerschein, die Zulassungsbescheinigung, eine Warnweste, das Warndreieck und Erste-Hilfe-Material. Wenn das Kraft-

fahrzeug eine gültige Hauptuntersuchung vorweist, keine sichtbaren Mängel hat, (z. B. Reifenprofiltiefe, unzulässige Anbauteile, wäre das Technische schon einmal abgehakt.

Noch wichtiger ist die Fahrtüchtigkeit. Schließlich stellt das eine wesentliche Unfallursache dar. Deswegen wird häufig die Frage nach dem Konsum alkoholischer Getränke gestellt. Aber auch eine mögliche medikamentöse oder drogenspezifische Beeinflussung kann in den Fokus der kontrollierenden Beamten geraten.

Die Akzeptanz einer Verkehrskontrolle ist unterschiedlich. Wer die Polizei als Gegner betrachtet, sich bei einer Kontrolle in seiner Freiheit „beraubt“ fühlt oder das Anhalten zumindest als Schikane betrachtet, wird die Kontrolle zähneknirschend über sich ergehen lassen und kooperiert nicht.

Auf der anderen Seite gibt es auch Menschen, die den Sinn dieser Verkehrskontrollen gutheißen. Wer schon einmal Opfer eines Verkehrsunfalls war, weil der Verursacher ein Bier zu viel getrunken, einen Joint geraucht oder unter dem Einfluss von Medikamenten gestanden hatte, wird froh sein, dass es Kontrollen gibt. Da ist man sich einig: Berauschte Menschen haben nichts hinter dem Steuer oder am Lenker verloren.

Die andere Unfallursache Geschwindigkeit, wird seitens der Polizei auch außerhalb der Verkehrssicherheitswochen gemessen. Wenn es die Einsatzlage zulässt, können die Handlasermessgeräte nach kurzer technischer Einrichtung, schnell eingesetzt werden. Meist wird der auf die „Laserpistole“ zufahrende

Verkehr gemessen. Das Kennzeichen als reflektierende Fläche, aber auch Scheinwerfer bei Motorrädern (und sogar Fahrräder) bieten sich hierbei zum Anvisieren an. Wer zu schnell unterwegs ist, wird anschließend angehalten und die Ahndung erfolgt. Das hat den Vorteil, dass die Identität des Fahrers bzw. der Fahrerin sofort festgestellt wird. Aufwendige Fahrerermittlungen bleiben den Behörden erspart.

Eine Verkehrssicherheitswoche beinhaltet häufig auch den gewerblichen Güterverkehr – von der „Sprinter-Klasse“ bis zum schweren LKW. Der siche-

re Schulweg, der Fahrradverkehr und gezielte Kontrollen der E-Scooter, können ebenfalls mit personeller Unterstützung der Zentralen Polizeidirektion Hannover und der Verfügungseinheit der Polizeiinspektion Hildesheim auf der Agenda stehen.

Frei von berauschenden Mitteln und mit einem technisch einwandfreien Fahrzeug fahrend, können Sie sich also ganz gelassen einer Verkehrskontrolle unterziehen – nicht nur in Bad Salzdetfurth!

Ihr
Christian Koplin

VERTRAGSPARTNER



GTÜ B&S
DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT
BETTELS & SCHRADER

VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
[WWW.BS-HI.DE](http://www.bs-hi.de)

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation,
Unterhaltung und
Sicherheit für Reisemobile



Die neusten
Technik-Frühjahrs-
Trends jetzt bei uns!



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kamertechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berätet Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemästert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Alpine Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Dashcams sind Videokameras, die kontinuierlich die Umgebung aufzeichnen. Das aufgezeichnete Material kann z. B. als Beweismittel bei einem Verkehrsunfall oder bei Vandalismus an Ihrem Fahrzeug verwendet werden. Alpine bietet dafür eine High-End-Dashcam mit zusätzlichen Fahrerassistenzfunktionen sowie ein Standardsystem an.



SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl

BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL

Perfekt für die Integration in Ihrem Oldtimer!



Blaupunkt Frankfurt

70er Jahre Autoradio (ab 1970) als Neuauflage mit 3" TFT-Farbdisplay, DAB+ und UKW High-End Tuner, Bluetooth Twin Connect, USB, AUX



CPR 60

Apple Car Play und Android Auto

Jetzt zum Frühjahr: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung, Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!