

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

114



August / September 2026
www.carl-mobil.de
info@teamschroedel.de

mobil

IM
TEST:
MAZDA
CX-6e

Koenigsegg
CCGT1

BMW X5

Toyota
Aygo X
Hybrid

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Carlmobil

**DIE HILDESHEIM-
mobil ONLINE:**

carl-mobil.de



**HAC TRACK-DAY
IN OSCHERSLEBEN**

**Termine: Rallyes
Oldtimertreffen u.v.m.**



Seite 15

**Jetzt ist Zeit für den
Klimaservice**



Seite 18

**Rückblick: Altes
Blech in der Region**



ab Seite 12

**Technik erklärt:
Der Öldruck**



Seite 22

Elektroauto-Prämie stößt auf großes Interesse

Die staatliche Förderung für Elektrofahrzeuge wird rege genutzt. Seit dem Start des Programms am 19. Mai sind nach Angaben des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (Bafa) bis zum 5. August rund 103.500 Anträge eingegan-

gen. Über 90 Prozent entfallen auf batterieelektrische Modelle. Der verbleibende Anteil betrifft Plug-in-Hybridfahrzeuge sowie Autos mit Reichweitenverlängerer.

Besonders stark vertreten sind Haushalte mit mittleren Ein-



Schlüssel in der Hand – Autokredit an Bord

Finanzieren Sie das perfekte Auto für Ihr Leben – mit dem Sparkassen-Autokredit.

Kredit sichern unter:
sparkasse-hgp.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe: www.s-kreditpartner.de

Weil's um mehr als Geld geht.



kommen. Rund die Hälfte der Antragsteller versteuert jährlich höchstens 45.000 Euro. Knapp ein Viertel liegt zwischen 45.000 und 60.000 Euro. Damit stammen etwa drei Viertel aller Gesuche aus Haushalten mit einem zu versteuernden Einkommen bis 60.000 Euro.

Anspruch auf die Förderung haben Privatpersonen mit einem Einkommen von bis zu 80.000 Euro. Für Familien mit mindestens zwei Kindern erhöht sich die Grenze auf 90.000 Euro. Der Zuschuss beträgt maximal 6000 Euro. Voraussetzung ist, dass das Fahrzeug seit dem 1. Januar des laufenden Jahres erstmals zugelassen wurde.

Für das Programm stehen bis 2029 insgesamt drei Milliarden Euro bereit. Nach Einschätzung der Bundesregierung soll das Budget ausreichen, um den Kauf von rund 800.000 Fahrzeugen finanziell zu unterstützen. (aum)

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

v. Stern'sche Druckerei GmbH & Co KG
Zeppelinstr. 24
21337 Lüneburg

Der neue Koenigsegg CCGT1: Für Rennsport und Straße



Fotos: Hersteller

Der CCGT1 ist eine moderne Hommage an das wohl ehrgeizigste Projekt, das Koenigsegg je in Angriff genommen hat – den CCGT, einem GT-Rennwagen, der ein Einzelstück blieb, weil die FIA seinerzeit das GT1-Reglement änderte.

Basierend auf dem preisgekrönten CC850 – der seinerseits eine Hommage an den CC8S darstellt, mit dem für Koenigsegg alles begann – überträgt der CCGT1 den Namen und den Geist des CCGT in ein vollständig homologiertes und straßenzugelassenes Megacar. Er verspricht ein herausragendes Fahrerlebnis auf der Straße und bietet – ausgestattet mit dem er-

sten, direkt ab Werk erhältlichen Track-Paket von Koenigsegg – das schnellste und aufregendste Rennstreckenerlebnis, das ein Koenigsegg je geboten hat.

Der CCGT1 wird dafür von Koenigseggs V8-Motor mit Doppelturboaufladung angetrieben, der mit herkömmlichem Kraftstoff 1.280 PS und mit E85-Kraftstoff 1.600 PS leistet.

Für ein authentisches GT1-Fahrerlebnis verfügt der CCGT1 über ein Kupplungspedal zum Anfahren sowie einen sequenziellen Schalthebel mit Zündunterbrechung. Dieser steuert blitzschnelle Gangwechsel über das revolutionäre, extrem schnell schaltende 9-Gang-

„Light Speed Transmission“-Getriebe.

Dank ausgeklügelter Aerodynamik erreicht der CCGT1 einen Abtrieb von 800 kg bei 250 km/h – genug, um den CCGT1 auch in Kurven mit hoher Querschleunigung sicher auf der Straße zu

halten.

Zum Kaufpreis hat sich Koenigsegg nicht geäußert – ist aber auch egal, denn die auf 70 Fahrzeuge limitierte Serie war bereits vor der öffentlichen Premiere Anfang August vollständig verkauft.



BEI STEINSCHLAG
SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

NEUER STAND-ORT!

Telefon: 05121 10 21 666

Wintec Autoglas
Bavenstedter Str. 50
31135 Hildesheim

hildesheim@wintec.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Autarkie:
Wo Energie immer teurer wird,
macht **Selbstversorgung** Sinn.

PV-Anlagen für Wohnmobile - jetzt **nachrüsten!**

Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim
05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

**neu****Sommerschlussverkauf!!!**

Sommerreifen, Alufelgen, Kompletträder jetzt so günstig wie noch nie!

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager – sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling

Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649**Reifen- & Felgendiscount**

An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim

Fahr Rad!**Das Glück hat 2 Räder und hält gesund! Egal ob Muskel- oder Herzkreislaufsystem, das Radeln bringt den ganzen Körper in Top-Form.**

Wir beraten Sie welches Rad am Besten zu Ihnen passt, wie Sie optimal sitzen und mit Ihrem Rad gesund fahren und trainieren.

2weirad & servicekrackeHildesheimer Str. 53, Asel
Tel: 0 51 27 / 93 11 00
info@2radundservice.de **KALKHOFF**
Premium-Partnerwww.2radundservice.de

Sondermodell Fiat Topolino Sport: Urbane E-Mobilität für die junge Generation

Der Fiat Topolino ist ein elektrisch angetriebenes Leichtkraftfahrzeug (L6e), das bereits von Jugendlichen ab 15 Jahren mit dem Führerschein der Klasse AM gefahren werden kann. Mit markanten Designdetails spricht das neue Sondermodell Fiat Topolino Sport gezielt diesen jungen Kundenkreis an. Als Inspiration diente der historische Fiat 500 Sport, der dem Ur-Cinquecento von 1958 ein dynamischeres Image verpasste.

So stach der Fiat 500 Sport vor mehr als 60 Jahren mit einem markanten roten Streifen auf der ganz in Weiß gehaltenen Karosserie aus der Masse heraus. Der neue Fiat Topolino Sport nimmt diese Idee auf. Allerdings stehen jetzt vier Farbkombinationen zur Wahl. Dazu gibt es eine spezielle Zierleistenoptik, mattschwarz lackierte Felgen sowie Sport-Logos und schwarze Spiegelkap-



pen.

Während der historische Fiat 500 Sport einen Zweizylinder-Benziner im Heck hatte, wird der Fiat Topolino Sport von einem Elektromotor mit 6 kW (8,2 PS) Leistung angetrieben. Die Reichweite beträgt rund 75 Kilometer (nach WMTC), die Höchstgeschwindigkeit liegt bei 45 km/h. Die Batterie hat eine Kapazität von 7 kWh und ist an einer herkömmlichen Haushaltssteckdose (220 V) innerhalb von rund vier Stunden vollständig aufgeladen.

Die Preise für das Sondermodell beginnen bei 11.500 Euro.

Toyota Aygo X Hybrid: Neue Maßstäbe in Sachen Effizienz



Mit der Einführung des Vollhybridantriebs schlägt der Toyota Aygo X ein neues Kapitel im Segment der City-Cars auf. Effizienter denn je, soll der kleine Crossover nicht nur mit geringen Verbrauchswerten und ausgezeichneter Wirtschaftlichkeit überzeugen, sondern im Vergleich zum Vorgänger auch mit mehr Leistung.

Die Vorzüge des Vollhybrid-

antriebs mit CO₂-Emissionen von nur 85 g/km und der damit verbundene geringe Kraftstoffverbrauch machen den Aygo X zum idealen Begleiter in der Stadt. Und dank einer Systemleistung von 116 PS ist das Fahren auch auf längeren Strecken komfortabel und stressfrei. Trotz des elektrifizierten Antriebs bleiben der 2,43 Meter lange Radstand und das Kofferraumvolu-



men von 231 Litern unverändert.

Unter dem Begriff „Toyota Safety Sense“ bündelt der Aygo X verschiedene Assistenz- und Sicherheitssysteme, wie unter anderem ein verbessertes Pre-Collision System, ein Spurhalteassistent, eine Verkehrszeichenerkennung sowie das neue Nothaltesystem und ein proaktiver Fahrassistent.

Mit den erstmals im Aygo X verfügbaren Over-the-Air-Updates profitieren die Systeme von regelmäßigen Verbesserungen – drahtlos und ohne zusätzlichen Service-Termin in der Werkstatt.

Auffällig weiterhin: Das selbstbewusste Design des Toyota Aygo X mit schwarz ausgestellten Radkästen, markanten Leichtmetallfelgen in 17 beziehungsweise 18 Zoll und optionaler Zweifarblackierung.

Noch mehr Dynamik verspricht der Aygo X in der neuen GR SPORT Ausstattung, die vom Motorsport und den Weltmeistern des Toyota Gazoo Ra-

cing Teams inspiriert ist.

Die Preise für den Aygo X Hybrid beginnen bei 19.990 Euro. Bei Auto Schuder in Hildesheim gibt es derzeit günstige Leasingangebote.

Und wer sagt, der Vorgänger war doch auch ein schönes Auto, kann den abgelösten Toyota Aygo X derzeit bei Auto Schuder zum Schnäppchenpreis ergattern. Beispielsweise mit dem 1,0 Benzin-Motor (Energieverbrauch (komb.) 4,8 l/100km, CO₂-Emissionen (komb.) 108 g/km, CO₂-klasse C) als Tageszulassung, inklusive Klima, Kamera, Sitzheizung und mit bis zu 15 Jahren Garantie für gerade mal 15.990 Euro!



SPART AM VERBRAUCH, NICHT AM SPASS!



Toyota Aygo X 5-Türer Pure

BIS ZU EINEM
FAHRZEUGALTER VON
15 JAHREN
TOYOTA RELAX GARANTIE*

145 €¹
mtl. leasen
zzgl. Anzahlung & Überführung

Entdecken Sie noch weitere Angebote bei uns im Autohaus

Highlights

Toyota Aygo X 5-Türer Pure: Klimaautomatik, 7-Zoll-Multi-Info-Display, Multimedia-System Toyota Touch, Rückfahrkamera

Energieverbrauch Toyota Aygo X 5-Türer Pure, Hybrid: 1,5-l-VVT-i, Benzinmotor 68 kW (92 PS) und Elektromotor 59 kW (80 PS), Systemleistung 85 kW (116 PS) stufenloses Automatikgetriebe: kombiniert: 3,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 85 g/km, CO₂-Klasse: B. Abb. zeigt Sonderausstattung.

*Die Toyota Relax Garantie gilt nach Inspektion bei einem Toyota Partner für 12 oder 24 Monate (abhängig vom Inspektionsintervall), bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren oder 200.000 km. Details und Einschränkungen, z.B. Zeitwertbegrenzung, siehe Toyota Relax Garantiebedingungen der Toyota Motor Europe S.A./N.V., abrufbar unter www.toyota.de/relax.

¹Ein unverbindliches Kilometerleasing-Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota Aygo X 5-Türer Pure. Anschaffungspreis: 17.425,79 € zzgl. Überführung, Leasingsonderzahlung: 1.990,00 €, Gesamtbetrag: 8.950,00 € zzgl. Überführung, jährliche Laufleistung: 10.000 km, Vertragslaufzeit: 48 Monate, 48 mtl. Raten à 145,00 €. Das Leasingangebot gilt nur für Privatkunden bei Anfrage und Genehmigung bis zum 30.09.2026. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.

AUTO SCHUDER
Ihr Partner des Verkaufs

Auto Schuder GmbH · Steuerwalder Str. 161 · 31137 Hildesheim
Tel.: 05121/749960 · Mail: info@auto-schuder.de · www.auto-schuder.de



MG Motor bringt mit IM5 und IM6 zwei neue E-Modelle

**MG IM6**

Mehr Innovation, mehr Reichweite, mehr Fahrerlebnis: MG Motor erweitert sein Portfolio in Deutschland. Zum Marktstart umfasst die IM-Baureihe zunächst zwei vollelektrische Modelle. Unter dem Leitmotiv „Intelligence in Motion“ soll die Limousine MG IM5 und das SUV MG IM6 innovative Antriebstechnolo-

gien, moderne Batteriekonzepte und ein konsequent auf Komfort, Konnektivität und Digitalisierung ausgerichtetes Nutzererlebnis verbinden.

Die IM-Modelle basieren auf einer 800-Volt-Architektur und verfügen über leistungsstarke Elektroantriebe bis 553 kW (751 PS). Mit einer ultraschnellen La-

**MG IM5**

deistung von über 350 kW kann die Batterie in nur 17 Minuten von 10 auf 80 Prozent geladen werden. Die Reichweite beträgt bis zu 655 km.

Im Innenraum bieten die MG-IM-Modelle einen belüfteten, 12-fach elektrisch verstellbaren Fahrersitz mit Memory-Funktion sowie einen 6-fach elektrisch

verstellbaren Beifahrersitz, ein großes 26,3-Zoll-Infotainmentdisplay als zentrales Element des Cockpits, ein 50-Watt-Wireless-Charger sowie ein Audiosystem mit 20 Lautsprechern.

Die Business-Class-Limousine MG IM5 startet bei 53.990 Euro, das Premium-SUV MG IM6 bei 56.990 Euro.

Der neue BMW X5 hat 5 Antriebstechnologien zur Auswahl

Als erstes Sports Activity Vehicle (SAV) der Marke und Gründungsvater der überaus erfolgreichen BMW X Familie zeichnet sich der BMW X5 bereits seit seiner Einführung im Jahr 1999 als Trendsetter und innovativer Zukunftsgestalter aus. Diesen Anspruch soll jetzt auch der neue BMW X5 konsequent fortsetzen. Er ist das erste Modell der Marke, das mit fünf verschiedenen Antriebsoptionen auf den Markt kommt. Zusätzlich zu Varianten mit Otto- beziehungsweise Diesel-Verbrennungsmotor inklusive 48-Volt-Mild-Hybrid-Technologie sowie den Plug-in-Hybridmodellen debütiert mit der fünften Generation des Erfolgsmodells nicht nur der erste

vollelektrische BMW iX5. Der BMW iX5 Hydrogen wird später als erstes BMW Serienfahrzeug mit Wasserstoffantrieb seine Markteinführung feiern.

Als sportlichstes SUV setzt der BMW X5 in seinem Segment seit jeher Maßstäbe in Sachen Fahrdynamik. Auch in der neuesten Generation will der BMW X5 in seiner Paradedisziplin überzeugen. Dafür sorgen

etwa das bereits serienmäßige Adaptive Fahrwerk und eine Achslastverteilung von nahezu 50:50. Optional ist unter anderem die Adaptive Chassis Control und zunächst für alle vollelektrischen und Plug-in-Hybrid-Modelle auch die Adaptive Chassis Control Professional mit Wankstabilisierung verfügbar.

Mit dem Einsatz des neu-

en Anzeige- und Bediensystems BMW Panoramic iDrive mit BMW Operating System X halten zudem zentrale Technologien der Neuen Klasse Einzug in den BMW X5. Dazu zählen auch das Zentral-Display im Free-Cut-Design, das BMW 3D Head-Up Display, der erstmals im BMW X5 optional verfügbare BMW Passenger Screen, das BMW Panoramic Vision mit seiner Projektionsfläche über die gesamte Breite der Windschutzscheibe und das neue Multifunktionslenkrad.

Die Markteinführung des neuen BMW X5 beginnt Ende November 2026, die vollelektrischen und Plug-in-Hybrid-Varianten folgen dann Anfang 2027.



WELLER Premium Hildesheim Gebrauchtwagenzentrum:

Tolle Autos + tolles Team



WELLER ERLEBEN – DAS GROSSE EVENT AM 19.09. IN HILDESHEIM

Eine große Auswahl hochwertiger Gebrauchtwagen und ein Team, das mit Kompetenz, Motivation und echter Freundlichkeit überzeugt: Das Gebrauchtwagenzentrum von WELLER Premium Hildesheim ist die richtige Adresse für alle, die ihr nächstes Traumauto suchen.

Im Gebrauchtwagenzentrum von WELLER Premium Hildesheim erwartet die Kundinnen und Kunden jederzeit eine attraktive Auswahl von mehr als 200 hochwertigen Gebrauchtwagen – vom sportlichen BMW über den charakterstarken MINI bis hin zu zahlreichen Modellen

weiterer namhafter Hersteller.

Ob kompakter Stadtfliitzer, geräumiges Familienfahrzeug, elegante Limousine oder dynamisches SUV: Die große Auswahl bietet für nahezu jeden Wunsch und jedes Budget das passende Fahrzeug.

Doch ein gutes Automobil allein reicht nicht aus. Entscheidend sind die Menschen, die dahinterstehen. Das Team rund um Verkaufsleiter Alexander Dörhoff geht professionell, engagiert und mit richtig viel Freude auf die individuellen Wünsche der Kundinnen und Kunden ein.

Eine persönliche und ehrliche Beratung steht dabei ebenso im Mittelpunkt wie das gemeinsame Ziel, genau das Fahrzeug zu finden, das wirklich zum Kunden passt.

Wer das gesamte Autohausteam von WELLER Pre-

mium Hildesheim kennenlernen und die automobilen Vielfalt unseres Standortes live erleben möchte, sollte sich bereits jetzt den 19. September vormerken.

WELLER erleben – das große Event am 19.09. in Hildesheim

Freuen Sie sich auf Probefahrtmöglichkeiten mit den am Standort Hildesheim vertretenen Marken BMW, MINI und MG.

Ein besonderes Highlight ist die Marke BYD, die sich bereits vor ihrer offiziellen Eröffnung und ihrem eigentlichen Launch am Standort erstmals in einem exklusiven Preview präsentiert.

Für beste Unterhaltung und das leibliche Wohl sorgen die legendäre Currywurst, die Kaffee-Ape von Paxino und DJ Warcetti.



Lino Müller (Juniorverkäufer), Frederic Kliner (Gebrauchtwagenverkäufer), Leroy Uche (Gebrauchtwagenverkäufer), Alexander Dörhoff (Gebrauchtwagen Verkaufsleiter), Eric Krämer (Gebrauchtwagenverkäufer), Lukas Lasarzik (Gebrauchtwagenverkäufer), Stefan Neumann (Gebrauchtwagen Koordinator)

WELLER



BYD

Zentrale: 05121 7600-0
E-Mail: hi@wellergruppe.de

Junkersstr. 2
31137 Hildesheim

**neu**

Mazda CX-6e: Viel Spaß bei der Probefahrt!

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

„Wir haben schon sehr viele Anfragen für Probefahrten“, gibt Automobilverkäufer Marius Nitschkowski vom Autohaus Justus zu bedenken, als es um das Finden eines Termins für den aktuellen Autotest geht. Kein Wunder, ist der CX-6e doch auch Mazdas erstes Elektro-SUV im beliebten D-Segment. Also schnell sein: Am Montag wurde der CX-6e zugelassen und am Dienstagmorgen sitze ich bereits hinterm Steuer des nagelneuen vollelektrischen Crossover.

Vor mir: gähnende Leere. Wo der „Oldschool“-Autofahrer eine mehr oder weniger vollständige Sammlung an Instrumenten erwartet, ist nichts, außer die freie Sicht aus der Frontscheibe. Beim Verlassen des Autohaus-Geländes entdeckt der Fahrer dann doch etwas: ein Head-up-Display projiziert aktuelle Fahrdaten direkt in das Sichtfeld des Fahrers. Und wer noch mehr Informationsbedarf hat, lässt seinen



Der CX-6e wirkt mit seiner modern-dynamischen Erscheinung und den harmonischen Proportionen sehr ansprechend.

Blick leicht nach rechts schweifen: dort erstreckt sich ein unübersehbarer Touchscreen mit gigantischen 26,45-Zoll im ultrabreiten 32:9-Bildschirmformat. Das anpassbare Dual-Split-Layout versorgt sowohl den Fahrer als auch den Beifahrer mit personalisierten Informationen, von Angaben über den momentanen Stromverbrauch über Navidaten bis hin zu Radio und anderen Medien. Nach ein wenig Probieren hat man sich bald in den diversen Funktionen zurechtgefunden – einiges funktioniert auch per Sprachbefehl oder über Gestensteuerung.

„Konzentrieren Sie sich auf die Straße – Fahren Sie vorsichtig“, tönt es plötzlich aus den Lautsprechern. Ja, ist ja gut, genug am Display gespielt, jetzt wird gefahren! Und das geht mit dem CX-6e wirklich gut. Der im Heck verbaute Elektromotor mit 258 PS (190 kW) bringt seine Kraft über die Hinterräder auf die Straße, beschleunigt die Fuhre in 7,9 Sekunden auf 100 km/h und bei freier Fahrt auf der Autobahn gönnt Mazda den Fahrgästen Auslauf bis zu 185 km/h. Auf der kurvenreichen Hausstrecke zeigt der CX-6e, dass in jedem Mazda auch ein bisschen MX-5 steckt. Im sportlichen der drei verfügbaren Fahrmodi prescht er – E-Auto-typisch – behände los, zirkelt agil um die

kostet, muss auch irgendwann Strom nachtanken. Bei einer maximalen DC-Ladeleistung von 200 kW lässt sich die 78-kWh-Lithium-Eisenphosphat-Batterie in nur 24 Minuten von 10 auf 80 Prozent aufladen. Mazda nennt Maximal-Reichweiten (bei moderater Fahrweise) von 468 bis 484 Kilometer.

Das reicht auch für längere Trips, z.B. Richtung Urlaub. Platz genug dafür bietet der 4,80 Meter lange CX-6e allemal. Zum Beispiel mit einem ordentlichen Kofferraumvolumen von 468 Litern, das sich bei umgeklappter zweiter Sitzreihe auf 1.434 Liter erweitern lässt. Zusätzlich gibt es noch ein 80 Liter großes Staufach unter der Fronthaube – praktisch mit herausnehmbarer Transportkiste. Und die Passagiere freu-



Der Touchscreen mit gigantischen 26,45-Zoll im ultrabreiten 32:9-Bildschirmformat und anpassbarem Dual-Split-Layout zeigt u.a. die 360° Rundumsicht.



Unter der Fronthaube gibt es einen sogenannten „Frunk“ mit 80 Liter Fassungsvermögen und praktischer Transportkiste.



Der Kofferraum hat ein Volumen von 468 bis 1.434 Liter.

Technische Daten Mazda CX-6e

Leistung:	 258 PS (190 kW)
Max. Drehmoment:	 290 Nm
Höchstgeschwindigkeit:	 185 km/h
Beschleunigung:	 7,9 (0 – 100 km/h)
L x B x H:	 4.850 x 1.935 x 1.620 mm
Kofferraum:	 468 – 1434 l
Verbrauch:	 18,9 kWh / 100 km
Reichweite:	 484 km
CO2-Emission:	 0 g/km
Preis:	 49.990,- Euro in der Ausstattung „Takumi“

Alle Angaben sind Werksangaben



Wenig Tasten und Schalter, Mazda-typisch gute Verarbeitung und ansprechende Materialauswahl im Innenraum.



Hingucker: der kecke Knick am Heck.

en sich über bequeme – und nebenbei cool aussehende – Stühle in Reihe 1 und ausreichend Platz in Reihe 2. Hier mit eigenem Display für die Steuerung von Heizung und Klima.

Übrigens ist auch genügend Kopffreiheit vorhanden – was der ein oder andere beim Blick von außen auf den CX-6e vielleicht nicht vermuten mag – wirken die schmalen Fenster und das niedrige Dach fast wie „gechopped“ (Man kann das, gerne bei US-Cars, bei denen die A- bis C-Säulen gekürzt werden, um einen coolen Effekt zu erreichen). Cool sieht das beim Mazda auf jeden Fall auch aus. Überhaupt ist sein ganzes Erscheinungsbild modern-dynamisch, mit dem charakteristischen Mazda Signature Wing und den schmalen Scheinwerfern an der Front, den aerodynamischen Lüftungsschlitzen an der Motorhaube, den kraftvollen Schulterlinien und markanten Radläufen um die großen 21-Zoll-Räder, herausfahrenen Türgriffen sowie dem kecken Knick am Heck. Ein echter Hingucker mit seinen harmonisch-sportlichen Proportionen, der Lust aufs Einsteigen und Rumcruisen macht.

Und dabei wünsche ich allen, die nach mir eine Probefahrt mit dem CX-6e haben, viel Spaß – ich jedenfalls hatte ihn!

Fazit:

Der Mazda CX-6e ist ein ange-

nehm modernes Fahrzeug: Die digitale Technik und Sicherheitsausstattung auf der Höhe der Zeit,

der E-Motor macht in Verbindung mit dem Fahrwerk richtig Spaß und er ist eine äußerst anspre-

chende, sportlich-elegante Erscheinung. Ein gelungener Wurf.



UNSERE VOLLELEKTRISCHEN MAZDA MODELLE

0 %¹⁾

Finanzierung

100 %

Fahrspass

6 JAHRE²⁾

Mazda Garantie inklusive

CRAFTED WITH JAPANESE SOUL

1) Repräsentatives Beispiel: Folgende Angaben stellen zugleich das 2/3-Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV dar. Mazda Ballon-Finanzierung, ein Finanzierungsbeispiel der Mazda Finance – ein Service der Openbank Deutschland AG (Darlehensgeber), Santander-Platz 1, 41061 Mönchengladbach, bei 47.990,00 € angenommenen Kaufpreis, 42.990,00 € Nettodarlehensbetrag, 5.000,00 € Anzahlung, 1. monatliche Rate 475,24 €, 34 Raten à 480,00 €, 26.194,76 € kalkulierter Schlussrate, 42.990,00 € Gesamtbetrag, Laufzeit in Monaten/Anzahl der Raten: 36. Effektiver Jahreszins 0 %, fester Sollzinssatz p.a. 0 %. Bonität vorausgesetzt. Preise (brutto) jeweils inkl. Überführungs- und zzgl. Zulassungskosten. Das Angebot ist gültig bis zum 30.09.2026 für Privatkunden und nicht mit anderen Nachlässen/Aktionen kombinierbar.

2) 6 Jahre Garantie gemäß den Mazda Garantiebedingungen. Mehr Informationen finden Sie unter www.mazda.de/garantie.

Autohaus

JUSTUS

GmbH

Hildesheimer Straße 23 · 31137 Hildesheim

Telefon 0 51 21 / 6 44 88 · www.ahjustus.de



HAC Track-Day in Oschersleben „Das war cool!“

Von THOMAS SCHROEDEL

Jetzt bloß den richtigen Bremspunkt finden vor der Links-Rechts-Kombination nach der langen Start-Ziel-Geraden! Aus 160 km/h kurven-tauglich runterbremsen und dann – schwankend – durchs Geschlängel. Nein, der Familien-SUV ist nicht das perfekte Auto für eine Rennstrecke. Der 280 PS Benziner mit Allrad ist gut motorisiert für den Alltag, aber aufgrund seines hohen

Schwerpunkts und des Gewichtes von gut 1,8 Tonnen ist der Alfa Romeo Stelvio – gerade in den Kurven – eher Hindernis als ernst zu nehmender Rennwagen. Das sieht auch der Fahrer des Toyota MR 2 hinter uns so. Kann ich ihn auf der Geraden noch in Schach halten, wieselt er in der Kurvenkombi im Nu an uns vorbei. Wir – der Reporter und Sohn Max – sind unterwegs auf der Rennstrecke in Oschersleben, auf Einladung des Hildesheimer

Automobilclub e.V. im ADAC. Der hatte den Rundkurs samt vier Boxen in der Motorsport Arena exklusiv für seine Mitglieder gemietet, für das all-jährliche (seit 2018 veranstaltete) Fahrertraining. Etwa 38 Mitglieder fanden sich dafür Anfang August in der Motorsport Arena ein. Mit den unterschiedlichsten Fahrzeugen: Von veritablen Rennwagen, wie den beiden Porsche von Gerd Stahl und MePoRes-Chef Florian Ulbricht, über für den

Rundkurs modifizierte Modelle bis hin zu normalen Alltagsautos mit mehr oder weniger Leistung unter der Haube. Einige kamen im Trailer, die meisten auf eigener Achse.

Nach der Fahrerbesprechung mit Infos durch Frank Hohmann und einigen Einführungs-runden hinter Homanns GTI – zum Kennenlernen der Strecke – ging es in zwei Startgruppen im Renntempo ums Rund. Für den Autor und seinen Beifahrer das erste Mal überhaupt auf einer

Fotos: Schroedel



Jürgen Glaubitz und Frank Hohmann begrüßen die Teilnehmer zur Fahrerbesprechung.



Der HAC hatte die Motorsport Arena Oschersleben exklusiv für seine Mitglieder gemietet.



Dank über 20 Jahren Motorsporterfahrung – und seinem tiefergelegten Toyota MR2 mit 140 PS Mittelmotor – kam Toyota-Fan David Timofejevs aus Sarstedt rasant um die Kurven.



Der Autor und Beifahrer Max vor dem Start. Helme sind Pflicht auf der Rennstrecke – danke an Karl-Heinz Plünnecke fürs Ausleihen.



Uwe Kermer im Plausch mit Jürgen Glaubitz. Auch im Golf (sein Porsche war noch nicht fertig) hatte der Oldtimerspezialist sichtlich Spaß.

MEPORES
F. ULBRICHT GMBH

isidora 82
CLASSIC 19

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59
info@mepores.de - www.mepores.de

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:
Mo-Fr von 9.00-17.00 Uhr



Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen, insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern und Sportwagen aus Zuffenhausen

Restaurierung von Young- und Oldtimern



richtigen Rennstrecke. Vollgas auf der Geraden, leicht über die Curbs in den Kurven, versuchen, den Mitfahrern auf der Ideallinie zu folgen (wenn auch meist vergebens) – das ist überraschend anstrengend, macht aber einen Heidenspaß (auch mit schwankendem SUV)!

Und wie es richtig geht, darf Max dann nach dem Mittag erleben: festgezurrt mit Renngurten im Schalensitz neben Florian Ulbricht in seinem stark modifizierten Zebra-Porsche 997 GT3 Supercup. Ein Tracktool der Extraklasse mit einem famosen Leistungsgewicht von

ca. 2 Kilo pro PS (ca. 553 PS bei etwa 1100 Kilo Gewicht). Mit einem leichten Drift beschleunigt Ulbricht den Porsche aus der Boxengasse, rast mit einer grandiosen Soundkulisse über die Bahn, brettert über die Curbs, meistert die Kurvenkombinationen

auf der Ideallinie mit minimalem Lenkeinschlag und bremst erst extrem knapp vor den Kurven. Und animiert Max nach ein paar Runden zum größten Begeisterungsausbruch eines 14-Jährigen: ein mit leuchtenden Augen vorgetragenes „Das war cool!“



Sicherheit geht vor: langsamere Fahrzeuge sollten den schnelleren die Ideallinie überlassen.



Startaufstellung: vom veritablen Rennwagen über modifizierte Modelle bis hin zu Alltagsautos – moderne Fahrzeuge bis zu Oldtimern – war alles dabei.



Festgezurrt mit Renngurten im Schalensitz neben Florian Ulbricht, wagte sich Max in dessen Porsche 997 GT3 Supercup als Beifahrer auf die Piste.

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • www.kemer-klassik.de

R & H GmbH Auto-Lackier-Service

ExpressLackReparatur

Die schnelle Reparatur von kleinen Lackschäden und Beulen

R & H GmbH • Radlerstraße 8 • 31135 Hildesheim
 Telefon 0 51 21 - 51 71 70



US-Car Classic Meeting im HSM

Entspanntes Treffen zwischen Straßenbahnen



Veranstalter Martin Rolf mit seinem neuen alten Pontiac Bonneville Safari.



Hod Rod „Rockin’ Robin“

Fotos: Schroedel

Stolze 5,70 Meter lang ist der Pontiac Bonneville Safari. „Davon gibt es nur noch etwa drei Dutzend“, erklärt Besitzer Martin Rolf, „und er ist teurer als das Cabrio.“ Der Riesen-Kombi hat einen 6,4 Liter V8 unter der langen Haube und ist Baujahr 1959. Damit

passt er perfekt zur Veranstaltung: Martin Rolf und seine Mitstreiter hatten am 3. Juni-Wochenende zum 4. Mal zum US-Car Classic Meeting ins Hannoversche Straßenbahnmuseum geladen – ein Treffen für Amerikanische Autos und zwar nur für solche bis Bau-

jahr 1969. Als der Reporter mittags vor Ort war, tummelten sich etwa 50 Fahrzeuge zwischen den betagten – und teils fahrenden – Bahnen, von Hot Rods und Pickups über Sportcoupés und Limousinen bis hin zu Cabrios und Kombis. In entspannter Atmo-

sphäre wird gequatscht, natürlich über Autos, man kennt sich und versteht sich, begutachtet gegenseitig die Preziosen und auch Rolf wird ständig auf seinen raren Kombi angesprochen. „Den habe ich auch erst neu, vorher bin ich viele Jahre Hot Rod gefahren.“



Cooler Oldsmobile Coupé.



Chevrolet Pickup, Ausstattung Scottsdale.



Ford Custom 300, Baujahr 1959.



US-Cars und betagte Bahnen – eine entspannte Mischung.



Der „American Way of Drive“ in seinen ganzen Facetten – bis Baujahr 1969.

Dekra Oldtimertag 2026

Heißes Wetter, coole Veranstaltung

Fotos: Schroedel

Unter den interessierten Blicken der Besucher rollt eine große weiße Limousine auf das Gelände der Dekra Niederlassung Hannover: Ein Wolga GAZ 24, Baujahr 1979 mit 2,5 Liter Hubraum und 95 PS. In der ehemaligen DDR ein Auto, das sich nur wenige leisten konn-

ten. „Das war mein Kindheits-traum“, erzählt der von dort stammende Besitzer Torsten. Letztes Jahr waren er und seine Frau Viola schon ohne altes Auto auf dem Dekra Oldtimertag – und das hatte ihnen so gut gefallen, dass sie in diesem Jahr mit ihrem Oldtimer gekommen sind.

Genau wie viele andere auch, die an diesem heißen Sonntag Ende Juni ihre Schätze auf dem Hano-mag-Gelände präsentierten. Und während die Fahrzeuge in der Sonne glänzten, hatten sich die Besitzer diverse Schattenplätze gesucht, wo sie mit Gleich-gesinnten fachsimpeln konnten,

Freunde trafen und bei Snacks und kühlen Getränken einen entspannten Tag verbrachten. Und viele waren sich einig: trotz der Hitze war auch der Dekra Oldtimertag 2026 wieder eine coole Veranstaltung.

Hier einige Impressionen:



Während die Autos in der Sonne glänzten, quatschten die Besitzer entspannt im Schatten.



Wer konnte, kam bei strahlendem Sonnenschein „oben ohne“.



1986er Bertone X 1/9 mit 86 PS.



Drei Sitze in der ersten Reihe: Talbot Matra Murena, Baujahr 1981 mit 1,6 Liter Hubraum und 90 PS.



Porsche 944 S 2.



Viola und Torsten sind zum ersten Mal mit ihrem Wolga GAZ 24 beim Dekra Oldtimertag.

Unser Anspruch:
**Zeitloses
bewahren**

DEKRA Classic Services

Damit Ihr Klassiker Sie ein Leben lang begleitet, begleiten wir Sie bei allen Fragen rund um Gutachten, Hauptuntersuchung und H-Kennzeichen.

Ihren nächsten DEKRA Standort in Alfeld, Bad Salzdetfurth, Hameln, Hannover, Hannover-Lahe und Hildesheim finden Sie mit Öffnungszeiten unter [dekra.de/pruefstandorte](https://www.dekra.de/pruefstandorte)



DEKRA

Komm ins
DEKRA Team!



Jetzt
bewerben



Oldtimertag im Hannoverschen Straßenbahnmuseum

Volles Haus!

Fotos: Schroedel

Einlassstop! Als der Reporter gegen 11.40 Uhr mit seinem Oldtimer auf das Gelände des Hannoverschen Straßenbahnmuseums (HSM) fahren wollte, ging nichts mehr. Es war – wie schon seit Jahren regelmäßig am zwei-

ten Augustwochenende – Oldtimertag im HSM. Und dass es bereits vor dem Mittag schon so voll war, lag zum einen am perfekten Wetter mit strahlendem Sonnenschein, zum anderen sagt das auch etwas über die At-

traktivität der Veranstaltung aus: Bis in den letzten Winkel war das sehr weitläufige Areal des HSM gefüllt mit Oldtimern sämtlicher Epochen, Klassen und Hersteller. Dazwischen fuhren die unterschiedlichen Bahnen des HSM

– Zusteigen und Mitfahren ausdrücklich erlaubt. Der Reporter machte sich zu Fuß aufs Gelände und knipste, was das Zeug hielt.

Hier eine kleine Auswahl:



Betagte Bahnen und alte Autos – eine Mischung die zum Oldtimertag im HSM bei Besuchern und Oldtimerfahrern gleichermaßen ankommt.



Maserati Indy 4900 mit 4,9 Liter 8-Zylinder und 320 PS.



Gebaut von 1955 bis 61: Lloyd LT 600 mit 25 PS Zweizylinder-Viertakter.



Zweimal Jaguar E-Type Roadster.



Opel Rekord und Buckel-Volvo.



Inzwischen tatsächlich auch schon ein Oldtimer: BMW 850i, Baujahr 1991 – mit 299 PS 12-Zylinder.



„Glaserati“: BMW Glas 3000 V8 aus 1967.



American Way of Drive: Heißes Hot Rod und spannendes Gespann.



Zweimal Messerschmitt Kabinenroller.

Am 29. August: 10. Isernhagen Classic

Die Jubiläumsveranstaltung 10. Isernhagen Classic startet am 29. August 2026. Veranstalter sind, wie in den Jahren zuvor, der Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC und die Bürgerstiftung Isernhagen. Die 10. Isernhagen Classic ist eine Veranstaltung für historische Fahrzeuge und wird als „Touristische Ausfahrt“ ausgerichtet. Die Wertung hierfür wird durch die Beantwortung von allgemeinen Fragen, Fragen über die Strecke und die Sehenswürdigkeiten entlang der Fahrtstrecke sowie durch Geschicklichkeitsprüfungen erstellt.

Der Start- und Zielort ist – wie erstmalig im letzten Jahr – auf dem Gelände der Firma Gehrke Econ, Imkerstr. 5, 30916 Isernhagen. Hier starten dann ab 10 Uhr im 1,5 Minuten-Takt die Teilnehmerfahrzeuge. Und ab 14 Uhr werden sie – ebenfalls bei der Firma Gehrke Econ – wieder zurück erwartet.

Infos unter www.msc-polizei-hannover.de



Am 6. September: OTTO – Oldtimer- & Taxi-Treffen Osterode

OTTO steht für Oldtimer- und Taxi-Treffen Osterode – und genau das trifft es: Am Sonntag, 6. September, treffen sich ab 11:00 Uhr (Zufahrt ab 9:00 Uhr) Freunde klassischer Fahrzeuge vor historischer Kulisse auf dem Kornmarkt in Osterode am Harz. Fahrzeuge ab 20 Jahren sind willkommen, die Teilnahme ist für Aussteller und Besucher kostenlos.

Oldtimer anschauen, Kulinarisches genießen, ein kleines Kinderprogramm und Shopping am verkaufsoffenen Sonntag (in der Zeit von 13:00-18:00 Uhr) – perfekt für den entspannten Stadtbummel mit der ganzen Familie.



Am 13. September: 3. Sarstedter Oldtimertreffen

Nach dem großen Erfolg bei den letzten beiden Veranstaltungen findet am 13. September zum 3. Mal das Sarstedter Oldtimertreffen (von 11 bis 15 Uhr) auf dem Parkplatz vor dem Innerstebad statt.

Das Stadtmarketing Sarstedt wird wieder ein umfangreiches Rahmenprogramm für die ganze Familie vorbereiten.

Infos unter www.sarstedter-oldtimertreffen.de



Am 3. Oktober: ADAC Old- und Youngtimertag im Fahrsicherheitszentrum Laatzen

Oldtimerfans freuen sich auf den gelungenen Saisonabschluss, bevor die alten Schätze in den Winterschlaf gebracht werden. Besuchende und Ausstellende können erneut viele Fahrzeuge aus der „guten alten Zeit“ erleben und mit Gleichgesinnten plaudern. Weitere Highlights sind mitreißende Live-Musik aus den 50ern / 60ern, spannende Mitmach- und Kinderaktionen, der Genuss von leckeren Speisen und Getränken... und vieles mehr!



Am 29. und 30. August: Oldtimertreffen Bockenem

Die Oldtimertreffen der Oldtimer-IG-Ambergau sind legendär. In diesem Jahr findet eine Neuaufgabe statt. Wie schon vor zwei Jahren steht der Platz auf dem ehemaligen FKK-Gelände oberhalb von Volkersheim nicht mehr zur Verfügung und so trifft man sich wieder auf dem Festplatz Bockenem an der Hachumer Straße (gegenüber vom Autohaus Lier). Am 29. und 30. August werden zahlreiche alte Fahrzeuge und Gerätschaften zu sehen sein, darunter PKW, Landmaschinen oder Zweiräder. Für das leibliche Wohl wird wie immer gesorgt sein.

Infos unter: oldtimer-ig-ambergau@t-online.de

bzw. www.oldtimer-ig-ambergau.de



Vom 4. bis 6. September ADAC Niedersachsen Classic in Hildesheim

Nach 2021 ist die ADAC Niedersachsen Classic zum zweiten Mal zu Gast in Hildesheim.

Bei dieser Veranstaltung ist mit Start und Ziel, dem Festabend, der Oldtimer-Präsentation und der Siegerehrung alles an einem Platz – am/ im NOVOTEL Hildesheim.

Die wunderschöne Ausfahrt ist für alte und junge Oldtimer hervorragend geeignet. Etwas „plattes“ Land, aber auch diverse malerische Anhöhen und idyllische Landschaften werden erfahren.

Auch Besuchende sind herzlich willkommen: bei Start (Samstag ab 9.30 Uhr) und Zieleinfahrt (Samstag ab 15 Uhr) der Oldtimer sowie entlang der Ausfahrtstrecke. Am Sonntagvormittag von 10 bis kurz nach 12 Uhr sind die beeindruckenden Oldtimer nochmals am Hotel ausgestellt und zu bestaunen.

Infos und Anmeldung unter:

www.adac-niedersachsen-sachsen-anhalt.de/touristik



Am 13. September: Oldtimertreffen Ottbergen

Zum 3. Mal veranstaltet die Freiwillige Feuerwehr Ottbergen das Oldtimertreffen auf dem Gelände der Richard-von-Weizsäcker-Schule. Oldtimer-Besitzer und interessierte Besucher können am 13. September von 10 bis 17 Uhr rund um die Schule am Kapellenberg Traktoren und Landmaschinen, US-Cars, Motorräder, Feuerwehren und auf dem Sportplatz jede Menge PKW begutachten. Außerdem gibt es Speisen und Getränke und allerlei Kurzweil für Kinder.



Außerdem können Autoliebhaber ihre ausgestellten jungen und alten Schätze kostenlos im ADAC Prüftruck „ADAC Auto-Diagnose Digital“ checken lassen.

„Aktion Early Bird“: Einige Wochen vor dem Event kann man sich anmelden und den Frühbucherrabatt nutzen!

Natürlich kann man auch ohne Anmeldung spontan am 3. Oktober zum Event kommen.

Infos und Anmeldung unter:

www.adac-niedersachsen-sachsen-anhalt.de/touristik



hier wird **SERVICE** groß geschrieben

**BMW**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

DACIA**DACIA**

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**HYUNDAI**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**KIA**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**MAZDA**

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

**MERCEDES**

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

**MG**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**MINI**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**NISSAN**

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**OPEL**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**PEUGEOT**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**RENAULT**

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**SAAB**

Hans Stania
Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

**SKODA**

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510

**SMART**

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

**SSANGYONG/KGM**

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



hier wird **SERVICE** groß geschrieben



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 - 93790, Fax: 05121 - 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 749960, Fax: 05121 - 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 749960, Fax: 05121 - 7499659



VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 9993450, Fax: 05121 - 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Faber, Inh. T. Martin

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Auto Mobil Meisterwerkstatt

Groß Dungen GmbH
Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 - 95180

Autohaus Mensing OHG

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 6333, Fax: 05069 - 6330

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18-19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 - 35051, Fax: 05121 - 35063

Autohaus Hansel - Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 - 2860, Fax: 05067 - 1740

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 - 733, Fax: 05127 - 1085

Hornburg Automobile GmbH

Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 33818

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 - 673 320

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 520, Fax: 05069 - 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 - 5573, Fax: 05181 - 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 - 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 - 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 55850, Fax: 05121 - 55859

AST Autoservice Team

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 - 2827530, Mobil: 0160 - 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 2396, Fax: 05069 - 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 - 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 - 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 - 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Spezialist für Renault und Dacia

AUTOHAUS
Hansel

Am Bahnhof 1
31167 Bockenem
Telefon: 0 50 67 - 28 60

- » Jahres- und Gebrauchtwagen
- » Reparatur und Unfallreparatur
- » HU-/AU-Abnahme
- » Kundendienst
- » Ersatzteile
- » Reifenservice
- » Finanzdienstleistung
- » Klimageservice

Für alle Fabrikate

Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr
Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ TÜV NORD Servicestation

Wir sorgen für gutes Klima!

AZ
Autobedarf

www.azautobedarf.de
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt
☎ 05066 – 77 77

Autohaus Faber
Inhaber Terence Martin

Service für PKW, Transporter, Wohnmobile

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de
www.Autohaus-Faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
Klimaanlagen Service

AST
Autoservice Team
KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für WOHNMOBILE

Beratung Kundenfreundlichkeit schnelle Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

Jetzt bei uns:
Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

Sachverständigen-Büro Thiem
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile
Abschleppservice + Kranarbeiten

Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de

So bleibt die Klimaanlage fit!

Nahezu jedes Auto besitzt heute eine Klimaanlage. Die funktioniert meist jahrelang völlig problemlos. Bis die kühle Brise plötzlich ausbleibt. Woran kann das liegen?

Die Klimaanlage hat sich vom teuren Luxus-Extra zum Allgegenwart entwickelt, selbst Kleinwagen sind häufig serienmäßig damit ausgerüstet. Und in der Regel produziert sie zuverlässig kalte Luft – bis sie irgendwann nicht mehr funktioniert. Woran das liegt? Eine Klimaanlage besteht aus einer Menge Bauteile, die allesamt mit Schläuchen sowie zahlreichen Dichtungen miteinander verbunden sind und unter hohem Druck stehen. Der beträgt bis zu 15 bar – das Siebenfache eines Autoreifens.

Und wie die Luft aus einem Reifen entweicht mit der Zeit auch das Kältemittel aus der Anlage. Über den Daumen rund zehn Prozent jährlich, irgendwann ist die Anlage also leer.

Das Problem: Mit dem Kältemittel verschwindet auch das Öl, das den Klimakompressor schmiert. Und damit der nicht kaputtgeht, wird die Anlage beim Unterschreiten eines bestimmten Drucks abgeschaltet. Dann kühlt sie nicht mehr, aber die normale Funktion des Lüftungsgebläses bleibt erhalten.

Nun fragt man sich, weshalb die Prüfung der Klimaanlage nicht im Rahmen der Fahrzeugwartung erfolgt? Tatsächlich schreibt das kein Autohersteller vor. Weshalb es nicht schaden kann, sich selbst darum zu kümmern. Wer bei einem neuen Fahrzeug zum ersten Mal nach drei Jahren bei seiner Werkstatt eine Klimaanlage-Wartung in Auftrag gibt, ist auf der sicheren Seite und muss im Sommer nicht schwitzen, weil das Kälteaggregat plötzlich den Dienst verweigert. Danach sollte man dies alle zwei Jahre wiederholen, so bleibt die Klimaanlage lange fit.



Ein Fachbetrieb sollte die Klimaanlage in regelmäßigen Abständen (etwa alle zwei Jahre) entleeren und neu befüllen sowie den Filtertrockner auswechseln. Foto: Pro-Motor/T. Volz

Weg mit dem Insekten-Dreck

Oft genügen schon wenige Kilometer und an der Front des Autos prangt ein großer Insektenfriedhof. Das Problem: Der lässt sich nur schwierig beseitigen.

Egal, ob winzige Stechmücken oder dicke Käfer – jedes einzelne Insekt hinterlässt einen Fleck auf Scheibe, Scheinwerfern und Lack. Und je länger der eintrock-



Viel Wasser und gute Reinigungsmittel helfen beim Entfernen von Insekten-Rückständen. Foto: fotolia_auremar

net, desto schwieriger ist er zu beseitigen.

Natürlich ist das Internet voll von Tipps und Tricks, wie das zu bewerkstelligen wäre. Die meisten taugen allerdings nichts. Zum Beispiel der uralte Tipp mit dem Zeitungspapier: Nass machen und auf die betroffenen Stellen legen, die Insektenkadaver so einweichen. Das funktioniert zwar, allerdings färbt die Druckerschwärze auch kräftig ab und man kann die Zeitung dann in Spiegelschrift auf seiner Motorhaube lesen. Besser nasse Handtücher verwenden.

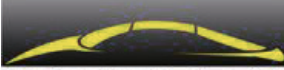
Auch nicht ratsam: Reiniger selbst mixen. Schon gar nicht mit Brennspiritus, denn der lässt den Lack ermatten, greift Gummiteile wie Fensterdichtungen und Scheibenwischer an. Und auch die Abdeckscheiben der Scheinwerfer leiden. Sie bestehen heutzutage aus einem durchsichtigen Kunststoff namens Polycarbonat und sind mit einem nur hauchdünnen Lack überzogen, der sie vor den UV-Strahlen der Sonne schützt. Wird dieser Lack beschädigt, vergilben die Scheinwerfer, wie bei vielen Fahrzeugen im Straßenbild zu beobachten ist.

Deshalb lautet die wichtigste Regel beim Reinigen: Nicht reiben, sondern die Insekten mit viel Wasser einweichen. Nicht in der prallen Sonne, das versteht sich von selbst. Und vor der Wäsche mit einem guten Insektenentferner einsprühen. Dort gibt es qualitativ große Unterschiede, wie Vergleichstests zeigen. Es empfiehlt sich, bei den Markenprodukten zu bleiben.

Wichtig: Die Einwirkzeit genau einhalten und anschließend

Reiniger und gelöste Insekten mit viel Wasser und einem weichen Schwamm abspülen. Spezielle Insektenschwämme ausschließlich auf der Windschutzscheibe, also auf Glas anwenden. Für Lack und Scheinwerfer sind diese viel zu hart und gravieren Kratzer hinein.

In Waschanlagen gibt es meistens nicht die Möglichkeit zur Vorarbeit, hier sollte aber vor dem Einfahren in keinem Fall auf den Hochdruckreiniger verzichtet werden. In guten Betrieben stehen auch spezielle Insektenlöser bereit. Und im Einfahrtbereich von Waschstraßen steht in der Regel ein Vorsprühbogen, der ebenfalls schmutzlösende Mittel aufbringt. Wer diesen ausreichend Zeit zum Einsprühen gibt, sollte nach der Wäsche ein insektenfreies Auto vorfinden.



TETAU
CARSERVICE

Günstig & kompetent

- Reparaturen aller Fabrikate
- Reifenservice
- HU / AU Abnahme
- Sondereintragungen
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.



KFZ - TECHNIKERMEISTER GmbH

Mercan Kfz-Technikermeister
Lademühlenfeld 3
31137 Hildesheim
Tel. 0 51 21 - 99 92 376
mf-technikermeistergmbh@email.de
<https://www.mf-kfz-werkstatt.de>

BREUER & GRAUPNER AUTOFIT

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit: *...macht mein*



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung

- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Sie finden uns jetzt im Daimlerring 12!

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabrio-Verdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung

- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121-74 72 82
Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de



Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns



Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

**Motoren- und Getriebe-
Instandsetzung**

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de

Man hat es schon häufig gesehen – beispielsweise wenn Straßen (wie die Hohnsenstraße in Hildesheim) mal wieder überschwemmt sind: Autos fahren in tiefes Wasser und bleiben darin stehen. Sieht lustig aus, ist aber tatsächlich ein Drama. Denn der

Motor ist danach fast immer beschädigt.

Der Sommer bringt oft Gewitter mit sich, in den Schauern entladen sich in kurzer Zeit große Regenmengen. Oft kann die Kanalisation das viele Wasser nicht schlucken, in Senken und Unterführungen bilden sich dann richtige Seen.

Was man dann keineswegs machen sollte: Mit dem Auto einfach ins Wasser hineinfahren. Denn gerät Wasser in den Motor, ist dieser schlagartig defekt. Verbrennungsmotoren benötigen eine Menge Luft, die meist unter der Motorhaube angesaugt wird und dann über den Luftfilter in die Brennräume gelangt. Dort wird sie vom aufwärts eilenden Kolben komprimiert, dann kommt Sprit dazu und die Verbrennung erfolgt.

Wasser lässt sich aber nicht komprimieren. Gelangt es auf dem Ansaugweg in den Motor, wird der Kolben abrupt gestoppt, was zum Verbiegen des Pleuels bis hin zum Bruch der Pleuellwelle führen kann – das nennt sich Wasserschlag. Und sitzt an dem Motor, wie heutzutage nahezu obligatorisch, noch ein Turbolader, wird auch dieser in Mitleidenschaft gezogen. Ab welcher

Wassertiefe ein Fahrzeug gefährdet ist, lässt sich nicht genau bestimmen. Es gibt Kleinwagen, da sitzt die Ansaugöffnung so niedrig, dass schon eine tiefe Pfütze ausreicht. Bei manchen SUV und bei echten Geländewagen wird dagegen eine so genannte Wat-Tiefe angegeben, die bei einigen Modellen bis zu einem Meter betragen kann.

Wer mit seinem Fahrzeug bei Starkregen unterwegs ist und sich überfluteten Straßenabschnitten nähert, sollte unbedingt anhalten, keinesfalls weiterfahren, am besten wenden. Ist das nicht möglich, abwarten, bis das Wasser von allein sinkt oder die Feuerwehr mit dem Abpumpen fertig ist.

Und was ist mit Elektroautos? Für die gilt im Prinzip das Gleiche. Ein E-Motor benötigt keine Luft. Batterie und Motor im Fahrzeug sind gemäß vorgeschriebener Schutzklassen geschützt. Sollte es bei eindringendem Wasser zu lokalen Kurzschlüssen in den Hochvolt-Komponenten kommen, würden diese automatisch abgeschaltet. Weiterfahren ist dann nicht mehr möglich.

Doch was ist zu tun, wenn die Pfütze tatsächlich zu tief war, das Auto mittendrin stehengeblieben ist? Dann hilft nur noch der Abschleppdienst. Aber auf keinen Fall probieren, den Motor wieder zu starten. Zunächst müssen sich die Profis in der Werkstatt den Schaden anschauen. Sie prüfen, welche Teile des Motors in Mitleidenschaft gezogen wurden oder ob nur die Elektrik nass geworden ist.

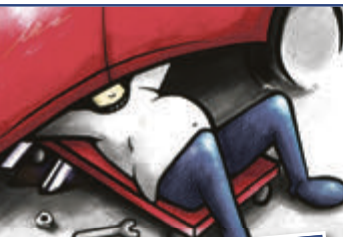


Überflutete Straßenabschnitten sollten unbedingt mit dem Auto vermieden werden. Denn wenn größere Mengen Wasser in den Motor geraten, ist dieser in der Regel defekt. Foto: iStock/B. Sadowski

Ein Auto ist kein U-Boot



Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15



Reparatur aller Marken
KFZ-MEISTERWERKSTATT
Uwe Hollemann
Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- Reparaturen aller Art & Fabrikate
- TÜV & AU
- Teileverkauf und Zubehör
- Karosseriearbeiten
- Lackieren

Täglich TÜV / AU!
Oldtimergutachten bei uns!
(Durch Partner Bettels & Schrader)

Von-Ketteler-Str. 16 • 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 7 33 • Telefax (0 51 27) 10 85
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de



KEINE KFZ-MEISTERWERKSTATT DES VERTRAUENS

Hornburg
KFZ-Meisterbetrieb
www.hornburg-automobile.de

- Inspektion & Reparaturen
- Reifenwechsel & Einlagerung
- HU/AU-Service
- Schnell, fair & zuverlässig
- Flottenbetreuung

Hornburg Automobile GmbH
Kennedydamm 33 | 31141 Hildesheim
05121 - 33818
auto@hornburg-automobile.de

BESUCHT UNS:
Instagram | Facebook | Google





Alles rund um

Auto & Fahrrad

IN DEINEM OBI HILDESHEIM

**Motorenöle, Scheibenwischer, Autopflege,
Starterbatterien, Autoausstattung und vieles mehr**

**Fahrradreifen, Leuchten, Luftpumpen,
Helme, Schlösser und vieles mehr**



OBI
Alles machbar.

**Jetzt heyOBI App downloaden
und registrieren!**

Laden im
App Store

JETZT BEI
Google Play



OBI Markt Hildesheim, Senkingstraße 1, 31137 Hildesheim
Montag bis Samstag: 7 bis 20 Uhr geöffnet

Dies ist eine Werbung der Krüger Baumarkt
Hildesheim GmbH & Co. KG



Komplizierte Technik einfach erklärt

Der Öldruck – Hintergründe und Abgründe

Fotos: Schroedel

Neulich saß ich in einem Auto, das hatte erstens: einen Verbrennungsmotor und zweitens: relativ viele Jahre auf dem Buckel (Technik der 1970er Jahre). Diese zwei Eigenschaften haben dazu geführt, dass ich neben dem Tacho und dem Drehzahlmesser im Armaturenbrett auch auf ein Instrument aufmerksam wurde, das mir den momentanen Öldruck in bar (so heißt die dazugehörige Maßeinheit für den Druck) angezeigt hat. Wer sich jetzt fragt, wozu man während der Fahrt denn nun eigentlich diese Information benötigt, ist nicht alleine.

Druck ist immer. Genauer gesagt, leben wir hier auf der Erde an Land unter einem mehr oder weniger regelmäßigen Luftdruck von etwa einem bar. Vorstellen kann man sich das als eine Art Kraft, mit der die Umgebungsluft kontinuierlich und aus allen Rich-

tungen auf unseren Körper und alle seine Öffnungen einwirkt. Ohne diesen Luftdruck könnten wir nicht atmen, könnten wir keinen Sauerstoff aufnehmen, unsere Körperflüssigkeiten würden sofort anfangen zu siedeln oder Gasblasen zu bilden, der Körper würde sich sichtbar aufblähen und die Lunge würde zerreißen. Alles Gründe, warum Astronauten im Weltall ihren Raumanzug so zu schätzen wissen.

Aber bevor ich zu weit abschweife, zurück zur Autotechnik: natürlich benötigt der Verbrennungsmotor, ebenso wie wir Lebewesen, diesen Luftdruck. Schließlich funktioniert die Verbrennung (wir kennen es vom Kamin-Ofen, einer Kerze oder dem Lagerfeuer) auch nur mit dem nötigen Sauerstoff aus der Umgebungsluft. Da aber auch das nicht Thema dieses Artikels ist, schauen wir noch weiter in

den Motor hinein und erinnern uns, dass es da ja auch noch etwas anderes ganz Wichtiges gab, um den Motor am Laufen zu halten: die Schmierung. Also das Motoröl.

Und da auch Öl auf der Erde der Schwerkraft folgt, es aber unbedingt an alle sich drehenden und oberhalb der Ölwanne liegenden Bauteile im Motor gelangen muss (Kolben, Ventile, Kurbelwelle usw.), gibt es eine richtige Pumpe, die ausschließlich die Aufgabe hat, den zum Verteilen des Öls nötigen Druck zu erzeugen. Genauso wichtig wie der Luftdruck ist also auf seine Art auch der Öldruck. Und da dieser sofort beim Anlassen des Motors nötig ist, wird die Ölpumpe in der Regel direkt mechanisch vom Motor selber angetrieben. Das kann auf unterschiedliche Weise funktionieren - direkt über die Kurbelwelle, über die Nockenwelle oder über einen Riemen bzw. eine Steuerkette. So schwankt der Öldruck zwangsläufig und völlig normal auch zwischen 0,5 bis 1 bar im Leerlauf und 3 bis 6 bar bei voller Fahrt.

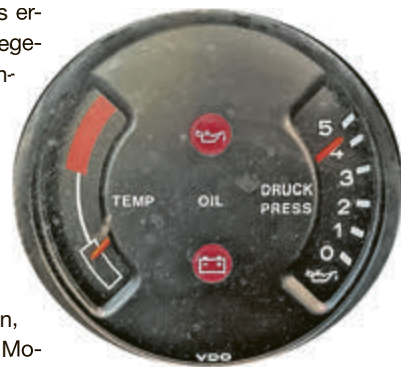
Und wieder ein Beispiel dafür, dass die Tage des Verbrennungsmotors zwangsläufig gezählt sind. Ein Elektromotor ist nicht nur bei dem eingangs erwähnten Luftbedarf viel pflegeleichter (nicht ohne Grund fahren auf Mond und Mars vollkommen problemlos Fahrzeuge mit Elektromotor umher), sondern auch hinsichtlich der ganzen Schmierkreislaufproblematik. Ein Elektromotor benötigt nicht wirklich Öl, wenn, dann nur das Getriebe. Der Motor nicht. Verbrenner fahren ist eben mittlerweile nur noch durch den Tank- und Reichweitenvor-

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



teil und die Freude an Ur-Emotionen zu rechtfertigen, die durch Feuer, Lärm und Explosionen hervorgerufen werden.

Um erneut zurück zum Thema zu kommen, halten wir fest - Öldruck ist wichtig. Die Anzeige hingegen nicht, oder warum gibt es sie in modernen Verbrenner-Autos gar nicht mehr? Viel Aussagekraft hat sie tatsächlich nicht. So interessiert der Öldruck die Menschen entweder überhaupt nicht oder die Anzeige macht sie nervös. Denn paradoxerweise kann die Öldruckanzeige Alarm machen, wenn der Motor eigentlich schön warmgefahren ist und sich pudelwohl fühlt. Dann ist nämlich das Öl extrem dünnflüssig und hat weniger Druck, was ja eigentlich ein Warnsignal ist. So können Fahrer, die tatsächlich die Anzeige beobachten, schnell die falschen Rückschlüsse ziehen. Und wenn es wirklich Probleme mit dem Öldruck gibt, zeigen die modernen Autos das mit einer einfachen Kontrollleuchte an.



Die Öldruckanzeige – heute meist nur noch in Oldtimern zu finden.



Kawasaki Z900RS – Legends never end!

BRÄUER
MOTORRADSPORT KG

Bräuer Motorradsport KG
Industriestraße 4, 31180 Giesen
info@braeuer-motorradsport.de

Kawasaki
Let the Good Times Roll



Christian Koplin, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu den Themen:

„Ladungssicherung“ und „Schulanfang“

Das sollte man bedenken.

Bei dieser Veranstaltung, die nicht nur auf Camper ausgerichtet war, konnte man kostenlos das allgemeine Gewicht, sowie die Stütz- und Achslast feststellen lassen. Zudem bot die Dekra die vorgeschriebene Prüfung bei gasbetriebenen Geräten in Campingfahrzeugen an.

Wie man einen ins Schlingern geratenen Anhänger wieder unter Kontrolle bringen kann, zeigte ein Video des ADAC in veranschaulichender Weise.

Die Autobahnpolizei gab Tipps hinsichtlich der Ladungssicherung und des Diebstahlschutzes.

Auf dem Heckträger mitgeführte E-Bikes konnten nebenbei polizeilich registriert werden.

Ein weiteres Angebot war die Erste Hilfe. Der Arbeiter-Samariter-Bund war dort auch vertreten und gab vielen Besuchern Tipps für die Erstversorgung von Verletzten im Straßenverkehr.

Die Verkehrswacht bot kostenlose Getränke an.

Diese Präventionsveranstaltung soll nächstes Jahr wiederholt werden.

Achtung Schulanfang!

Nun ist der Urlaub, aber hoffentlich noch nicht der Erholungseffekt, wieder vergangen. Der alltägliche Straßenverkehr, das Pendeln zur und von der Arbeitsstelle geschieht für viele mit dem Auto.

Achten Sie bitte auf Schulkinder! Seit dem 17. August sind

nun auch die gerade eingeschul-
ten Schülerinnen und Schüler unterwegs. Kinder sind nicht einfach kleine Erwachsene. Sie können die Herkunft der Geräusche noch nicht präzise zuordnen. Sie haben ein engeres peripheres Sehfeld und nehmen Dinge am Rand weniger gut wahr.

Zudem ist der Spieltrieb zu beachten. Die Gefahr ist groß, dass dem über die Straße rollenden Ball hinterhergelaufen wird, ohne auf den Straßenverkehr zu achten. Zahlreiche Appelle, dieses nicht zu tun, geraten in Vergessenheit. Kinder lassen sich auch schnell ablenken.

Die Verkehrswacht und Polizei hatte sich dieses Jahr in Hildes-

heim die Grundschule Moritzberg ausgesucht, um dort eine öffentlichkeitswirksame Schulanfangsaktion durchzuführen. An diesem Tag, kurz nach der Einschulung, wurden wichtige Aspekte des sicheren Schulwegs wiederholt. Dabei ging es um Sichtbarkeit, das sichere Überqueren der Straße und auch um die Beachtung der „Gelben Füße-Markierungen“. Die Kinder wurden auch sensibilisiert, mit Fehlern anderer zu rechnen.

Die Polizei wünscht den ABC-Schützen einen tollen Start!

Ihr

Christian Koplin

Liebe Leserinnen und Leser von HILDESHEIMmobil!

Ich hoffe, dass Sie unfallfrei und sicher aus dem Urlaub zurückgekehrt sind.

Hatten Sie vor Ihrer Abreise vielleicht von der Präventionsaktion für Urlaubsreisende gehört?

Ladungssicherung und Lasten bei Kraftfahrzeugen

Am 6. Juni dieses Jahres, fand auf der Deponie in Heinde erstmalig eine Veranstaltung zum Thema Urlaubs-Reiseverkehr statt.

Wohnmobile, Wohnwagengespanne, aber auch mit Urlaubsgepäck voll beladene PKW sind keine Seltenheit. Das stellt eine Gefahr beim Bremsen und Lenken dar und kann ein Bußgeld nach sich ziehen. Die Gesamtmasse bei einem PKW ist mitunter schnell überschritten! Schauen Sie doch einmal in Ihre Zulassungsbescheinigung Teil I unter Ziffer F.1 (zulässiges Gesamtgewicht) und unter G (Eigengewicht des Fahrzeugs). Aus der Differenz ergibt sich die Zuladung. Wenn in einem großen Familienauto fünf Personen Platz nehmen, die nicht zu „Leichtgewichten“ zählen, haben Sie vielleicht schon über eine halbe Tonne Zuladung. Wie schwer darf dann noch das viele schwere Gepäck sein? Und dann kommt noch der volle Tankinhalt mit vielleicht 70 kg dazu!



VERTRAGSPARTNER
GTÜ B&S
DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT
BETTEL & SCHRADER

VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTEL & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation,
Unterhaltung und
Sicherheit für Reisemobile



**Selbstversorgung:
PV-Anlagen fürs
Wohnmobil jetzt bei uns
nachrüsten lassen.**



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernsterameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Alpine Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Dashcams sind Videokameras, die kontinuierlich die Umgebung aufzeichnen. Das aufgezeichnete Material kann z. B. als Beweismittel bei einem Verkehrsunfall oder bei Vandalismus an Ihrem Fahrzeug verwendet werden. Alpine bietet dafür eine High-End-Dashcam mit zusätzlichen Fahrerassistenzfunktionen sowie ein Standardsystem an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl**

BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL

Perfekt für die Integration in Ihrem Oldtimer!



Blaupunkt Frankfurt

70er Jahre Autoradio (ab 1970) als Neuauflage mit 3" TFT-Farbdisplay, DAB+ und UKW High-End Tuner, Bluetooth Twin Connect, USB, AUX



CPR 60

Apple Car Play und
Android Auto

Jetzt zum Sommer: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung,
Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!