

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

mobil

115



Oktober / November 2026
www.carl-mobil.de
info@teamschroedel.de

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Carlmobil

**DIE HILDESHEIM-
mobil ONLINE:**

carl-mobil.de



AUDI A2 E-TRON

BENTLEY TORCAL



HYUNDAI IONIQ 3

RÜCKBLICK: OLDTIMERTREFFEN

OTTBERGEN



BOCKENHEIM



und mehr ...

MITFAHRT BEI DER ADAC NIEDERSACHSEN CLASSIC



Die Highlights der IAA Transportation

Winterreifen: Die Saison beginnt



Seite 25

MEINmobil: VW Scirocco I



Seite 21

Jetzt zum Lichttest in die Werkstatt



ab Seite 26

Technik erklärt: Kleine E-Motoren



Seite 30



Staudauer annähernd auf Vorjahresniveau

Die Sommerreisewelle hat auch 2026 für zahlreiche Behinderungen gesorgt. Nach Auswertung der ADAC Staudaten gab es an den Wochenenden der Sommerferien insgesamt 45.663 Staus. Das waren rund sechs Prozent mehr als im Vor-

jahr (2025: 42.946). Trotz der höheren Stauzahl blieb die gesamte Staulänge mit 85.701 Kilometern nahezu auf Vorjahresniveau (2025: 85.847 Kilometer), die Staudauer ging sogar leicht zurück. Sie summierte sich auf rund 49.348 Stunden (49.588 Stunden im Sommer 2025).

Über den gesamten Ferienzeitraum, also Wochentage und Wochenenden, hinweg wurden 128.849 Staus gezählt. Das entspricht einem Anstieg um gut acht Prozent gegenüber dem Vorjahr. Die Staulänge erhöhte sich um rund vier Prozent auf 217.727 Kilome-



ter, während die gesamte Staudauer um lediglich 1 Prozent auf etwa 124.262 Stunden zunahm. Damit waren es in diesem Sommer zwar mehr Staus, diese waren im Durchschnitt aber kürzer als 2025.

Die meisten Staus verzeichnete der ADAC am Wochenende vom 17. bis 19. Juli, an diesem Wochenende startete Nordrhein-Westfalen in die Sommerferien. In diesem Zeitraum wurden 4.324 Staus registriert.

Bei der Verteilung auf die Wochentage zeigt sich ein bekanntes Bild aus dem Vorjahr: Der Tag mit den meisten, längsten und zeitintensivsten Staus war auch im Sommer 2026 der Freitag. Die als klassische Reisetage geltenden Samstage und Sonntage verzeichnen insgesamt nur etwa die Hälfte der Staus und auch Dauer und Länge sind an diesen Tagen nur halb so hoch wie an einem Freitag.

Zu den wichtigsten Ursachen für die Staus zur Sommerferienzeit zählen die zahlreichen Baustellen. Im Durchschnitt gab es während des Ferienzeitraums 1020 Autobahnbaustellen.



Schlüssel in der Hand – Autokredit an Bord

Finanzieren Sie das perfekte Auto für Ihr Leben – mit dem Sparkassen-Autokredit.

Kredit sichern unter:
sparkasse-hgp.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH, einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe: www.s-kreditpartner.de

Weil's um mehr als Geld geht.



Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

v. Stern'sche Druckerei GmbH & Co KG
Zeppelinstr. 24
21337 Lüneburg



Bentley Torcal: Vollelektrisch in die Zukunft



Fotos: Hersteller

Bentley wird elektrisch: mit dem Torcal erweitern die Briten ihr Angebot um einen vollelektrischen Antrieb und ergänzt damit die bestehenden drei Bentley-Modellreihen mit Verbrennungsmotor und Hybridantrieb.

Und auch als Elektroauto ist der neue unzweifelhaft als Bentley zu erkennen: Der lange Radstand des Torcal, seine kurzen Überhänge und die stolze Frontpartie verleihen dem Fahrzeug eine kraftvolle Haltung und verkörpern „aufrechte Eleganz“, eines der Leitprinzipien der Designsprache von Bentley. Ein Highlight: der

markant beleuchtete Kühlergrill. Der Torcal ist 5 Meter lang und damit der bisher kürzeste Viertürer im Modellportfolio von Bentley. Nichtsdestotrotz bietet er viel Platz im Innenraum, ergänzt durch einen 460 l großen Kofferraum und 90 l Stauraum in der Fahrzeugfront.

Der Wendekreis von 11,1 Meter macht das Fahrzeug im Stadtverkehr überraschend wendig, während eine Reichweite von bis zu 600 km entspanntes Reisen über lange Distanzen ermöglicht. Ebenso wichtig: Mit 400 kW lädt der Torcal in weniger als 20 Minu-

ten von 10 auf 80 %.

Das vollaktive Fahrwerk – Premiere in einem Bentley – mit adaptiven Zweiventil-Dämpfern sorgt für geschmeidigen Fahrkomfort und ermöglicht zugleich für jeden Fahrmodus eine individuelle Fahrwerks-Charakteristik. Damit soll der Torcal so komfortabel wie ein Flying Spur und so dynamisch wie ein Continental GT Speed sein.

Zum Marktstart wird der Torcal als Basisversion und als sportlicher ausgelegte S-Variante angeboten. Das Basismodell kommt mit 821 PS und einem maximalen Drehmoment

von 1.194 Nm auf den Markt, beschleunigt in 3,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 250 km/h. Die S-Version geht in Sachen Performance noch einen Schritt weiter: Bei aktivierter Launchcontrol stehen 888 PS und 1.350 Nm zur Verfügung. Damit beschleunigt das Modell in 2,9 Sekunden von null auf 100 km/h, bei einer Höchstgeschwindigkeit von 260 km/h.

Der Einstiegspreis für den Torcal liegt bei um die 200.000 Euro – und macht ihn so zum derzeit günstigsten Bentley.





Steinschlag?

Keine Sorge.

Wir regeln das!

Telefon: 05121 10 21 666

Hildesheim
wintec.de

Wintec Autoglas | Bavenstedter Str. 50 | 31135 Hildesheim

car akustik

Kompetenter Full-Service

Neben **Premium-Navigation, Car-Hifi und Sicherheit für Reisemobile** bietet car akustik auch die professionelle **Fahrzeugpflege**.

Wir **konservieren Ihr Fahrzeug** gegen Herbstmatsch, Streusalz und Schnee.



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim

05121 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de

**neu**

Jetzt geht's los!
WINTERREIFEN
 – holen Sie sich die
 besten Angebote!

**Ständig über 500 Sätze
 Reifen und Felgen
 auf Lager –
 sofort zum Mitnehmen!**

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
 Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
 An der Scharlake 34a • 31135 Hildesheim

Mercedes-Benz C 300 4MATIC elektrisch jetzt bestellbar

Mit dem C 300 4MATIC elektrisch ist das zweite Modell der neuen elektrischen C-Klasse mit Allradantrieb ab sofort bestellbar. Der neue C 300 4MATIC elektrisch hat eine Reichweite von bis zu 690 Kilometer (WLTP). Dank 800-Volt-Technologie und einer neuen Lithium-Ionen-Batterie mit 85 kWh nutz-

barem Energieinhalt können in 10 Minuten bis zu 290 Kilometer nachgeladen werden.

Mit einer Spitzenleistung von 310 kW und einem Drehmoment von 800 Nm sprintet der C 300 4MATIC elektrisch in 4,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h.

Die Preise beginnen bei 62.951 Euro.



Audi A2 e-tron: Effizienz neu gedacht

Der erste Audi A2 war seiner Zeit weit voraus: Ein effizientes Automobil verpackt in einer extravaganen Hülle. Jetzt hat Audi einen neuen A2 präsentiert, natürlich mit Elektroantrieb. Und der ist dann auch gleich das effizienteste Audi Modell der Unternehmensgeschichte: Mit einem Stromverbrauch von nur 12,8 kWh/100 km und einer Reichweite von bis zu 646 Kilometern nach WLTP.

Abgestimmt auf die Anforderungen der Kundinnen und Kunden, stehen im A2 e-tron vier Leistungsstufen zur Wahl: Diese reichen von 125 kW und 350 Nm in der Einstiegsvariante bis zu 240 kW und 545 Nm im Top-

modell. Je nach Leistungsstufe kommt eine von drei Batteriegrößen – 52, 61 oder 84 kWh (Brutto-Batteriekapazität) – zum Einsatz. Vier Rekuperationsstufen inklusive One-Pedal-Driving über den Ganghebel B runden das effiziente Antriebskonzept ab.

Trotz seiner kompakten Außenabmessungen bietet der A2 e-tron ein großzügiges und einladendes Raumangebot im Interieur.

Der A2 e-tron ist bereits bestellbar, bei den Audi Partnern stehen die ersten Fahrzeuge ab Dezember 2026. Einstiegspreis in Deutschland für den effizientesten Audi aller Zeiten: 38.200 Euro.



**AB SOFORT - NUR SOLANGE
 DER VORRAT REICHT!**

**GROßER ZEIT
 E-BIKES + BIO-BIKES -
 DIREKT AUS DEM SCHNÄPPCHENZELT**

ADVERTISING

EINZELSTÜCKE
 bis zu **39%**

2weirad & servicekracke

Hildesheimer Str. 53, Asel
 Tel: 0 51 27 / 93 11 00 | www.2radundservice.de

Premiere Mazda CX-6e im Autohaus Justus



Marius Nitschkowski vom Autohaus Justus (links) zeigt einem Kunden den neuen Mazda CX-6e.

Sie sind beide echte Hingucker: die neuen vollelektrischen Modelle von Mazda. Zu der im letzten Jahr vorgestellten, elegant gezeichneten Limousine Mazda 6e gesellt sich jetzt das Crossover-Modell CX-6e. Das Autohaus Justus feierte Mitte September Markteinführung – und zahlreiche interessierte Kunden kamen, um sich ein Bild vom nagelneuen Elektro-SUV zu machen.

Genau wie die Limousine punktet auch der CX-6e mit einem äußerst ansprechenden Äußeren. Und einem modernen Antrieb: Der an der Hinterachse platzierte Elektromotor mit 190 kW (258 PS) und 290 Nm Drehmoment ist gut für flottes Vorankommen. Eine 78-kWh-Lithium-Ionen-Batterie (LFP) er-

möglicht eine Reichweite von bis zu 484 Kilometern (WLTP kombiniert) und kann an Schnellladesäulen mit bis zu 200 kW geladen werden. Im Innenraum sorgen intuitive Konnektivität mit fortschrittlicher Spracherkennung und Gestensteuerung sowie ein smartes Cockpit mit ultrabreitem 26,45-Zoll-Touchscreen für eine sichere, vielseitige und komfortable Umgebung für alle Passagiere.

Die freuen sich außerdem über genügend Platz auf allen Plätzen – und ein Kofferraumvolumen von 468 bis 1434 Litern.

Und als Autohaus-Justus Verkäufer Marius Nitschkowski bei der Premiere den Preis des Mazda CX-6e nannte – ab 49.990 Euro – bleibt als Resümee: Viel Auto zu einem fairen Preis.



Neben der elektrischen Limousine Mazda 6e ist der neue CX-6e das zweite vollelektrische Modell mit Hingucker-Effekt.

Unsere aktuellen Gebraucht- wagen- angebote



Mazda 3 SKYACTIV-G 2.0



18.990 €

EZ 09/2020, 63.253 km, Hybrid (Benzin/Elektro), 110 kW (150 PS), Abstandswarner, Head-Up Display, Leichtmetallfelgen, Spurhalteassistent, Traktionskontrolle uvm.

CO₂-Emissionen (gew. komb.) 138 g/km
Kraftstoffverbrauch: 6,9 l/100km (komb.)

KGM Tivoli 1.5 B AT 2WD Blackline



23.990 €

EZ 07/2025, 12.659 km, 120 kW (163 PS), Benzin, Fernlichtassistent, Apple CarPlay, Dachreling, Geschwindigkeitsbegrenzer uvm.

CO₂-Emissionen (komb.) 175 g/km
Kraftstoffverbrauch: 7,7 l/100km (komb.)

KGM Tivoli MY23 1.5 T-GDI 2WD Blackline



17.990 €

EZ 08/2023, 15.187 km, Benzin, 120 kW (163 PS), Berganfahrassistent, Dachreling, Bordcomputer, Abstandstempomat, Notbremsassistent uvm.

CO₂-Emissionen (komb.): 175 g/km
Kraftstoffverbrauch: 7,7 l/100km (komb.)

Mazda MX-30



24.990 €

EZ 11/2024, 14.430 km, Benzin, 125 kW (170 PS), Hybrid (Benzin/Elektro) Automatik, Abstandstempomat, Abstandswarner, Alarmanlage, Head-Up Display uvm.

CO₂-Emissionen (gew. komb.) 21 g/km
Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie: 7,6 l/100km (kombiniert)

Opel Crossland (X)



18.990 €

EZ 09/2024, 27.666 km, Benzin, 96 kW (131 PS), Automatik, Anhängerkupplung abnehmbar, Berganfahrassistent, Bordcomputer, Multifunktionslenkrad, Touchscreen, Regensensor uvm.

CO₂-Emissionen (komb.): 142 g/km
Kraftstoffverbrauch: 6,3 l/100km (komb.)

Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



neu

Nissan präsentiert den neuen vollelektrischen Pixo



Nissan hat den völlig neuen Nissan Pixo enthüllt. Und er kommt einem doch recht bekannt vor. Genau wie beim neuen Micra, der ein Zwilling vom R5 ist, arbeiten die Japaner auch hier eng mit den Franzosen von Renault zusammen: der Pixo ist ein Bruder des Twingo.

Der speziell für Europas Städte entwickelte Nissan Pixo bietet

eine Reichweite von bis zu 259 Kilometer, serienmäßiges DC-Schnellladen mit 50 Kilowatt in allen Ausstattungslinien, One-Pedal-Technologie für komfortables Fahren in der Stadt, einzeln verschiebbare Rücksitze sowie Google built-in einschließlich Gemini als KI-Assistenz. Mit 3.796 Millimeter Länge und 1.790 Millimeter Breite lässt

er sich mühelos durch enge Straßen, belebte Innenstädte und knappe Parklücken manövrieren. Eine intelligente Raumnutzung maximiert den Innenraum und bietet bis zu vier Erwachsenen Platz. Trotz seiner kompakten Größe bietet der Nissan Pixo 18 Liter Ablagevolumen im Innenraum und bei aufgestellten Rücksitzen ein Kofferraumvolu-

men von 356 Litern – einschließlich eines 50-Liter-Fachs für Ladekabel.

Die ersten Auslieferungen des Pixo sind für Anfang 2027 vorgesehen. Preise, marktspezifische Ausstattungen und Informationen zur Vorbestellung werden ab Dezember 2026 bekannt gegeben.

Hyundai IONIQ 3: Neuer elektrischer Aero-Hatchback

Hyundai erweitert seine vollelektrische IONIQ-Baureihe um den IONIQ 3. Und der basiert nicht nur auf der neuen „Art of Steel“-Designsprache von Hyundai, die von der Spannung und Klarheit der Stahlproduktion inspiriert ist, sondern er führt auch eine neue „Aero Hatch“-Karosserieform ein, deren Silhouette sowohl auf aerodynamische Effizienz als auch auf großzügigen Innenraum ausgelegt ist. Trotz seiner kompakten Abmessungen bietet der IONIQ 3 dann auch ein großzügiges Raumgefühl. Der lange Radstand, der ebene Fahrzeugboden und das von Hyundai entwickelte „Furnished Space“-Interieur schaffen Platz für bis zu fünf Personen. Das Gepäckraumvolumen von

441 Litern inklusive Extra-Stauraum unter dem Kofferraumboden unterstreicht die hohe Alltagstauglichkeit des Modells.

Der Hyundai IONIQ 3 ist mit zwei Batteriegrößen erhältlich. Die 42-kWh-Batterie steht für die Ausstattungslinien Select

und Trend zur Verfügung und leistet 108 kW (147 PS). Sie ermöglicht eine WLTP-Reichweite von bis zu 344 Kilometern. Darüber hinaus ist für alle Ausstattungslinien eine 61-kWh-Batterie erhältlich, die eine prognostizierte Reichweite bis zu 497 Ki-

lometern ermöglicht. Der Luftwiderstandsbeiwert von lediglich 0,263 trägt ebenfalls zur alltagstauglichen Reichweite des IONIQ 3 bei.

Dank einer DC-Ladeleistung von bis zu 119 kW kann die Batterie unter optimalen Bedin-





gungen in rund 29 Minuten von zehn auf 80 Prozent geladen werden. Optional steht zudem erstmalig ein On-board-Charger mit 22 kW AC-Ladeleistung zur Verfügung.

Als erstes europäisches Hyundai Modell verfügt der IONIQ 3 über das neue Infotainment-System Pleos Connect, das auf Android Automotive OS basiert. Es ermöglicht einen intuitiven Zugriff auf Navigation, individualisierbare Fahrzeugfunktionen und Connected Services. Ergänzt wird das digitale Nutzererlebnis durch Funktionen wie dem Digitalen Fahrzeugschlüssel 2.0, Plug & Charge, Over-the-Air-Updates sowie Vehicle-to-Load (V2L).

Für Kunden, die eine besonders sportliche Interpretation des IONIQ 3 bevorzugen, stehen die Ausstattungslinien N Line und N Line Evo zur Wahl. Exklusive Designakzente im Exterieur und Interieur, eigenständige Felgendesigns und spezifische Ausstattungsdetails unterstreichen den dynamischen Charakter des vollelektrischen Aero-Hatchbacks.

Die Preise für den IONIQ 3 beginnen ab 28.950 Euro.

Wer jetzt auf den Geschmack gekommen ist und mehr erfahren möchte, kann den Hyundai IONIQ 3 live erleben: bei der Premiere am 17.10. im Autohaus Moritz in Laatzen.



Hyundai IONIQ 3

Mehr als Freiheit.

Leasing mtl. für:
199,00 EUR²



Abbildung zeigt aufpreispflichtige Ausstattungsvariante: IONIQ 3 N Line Evo. Energieverbrauch kombiniert: 15,5 kWh/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A.

100 % elektrisch. Kompakt. Geräumig. Und auffallend anders. Der Hyundai IONIQ 3 mit einer beeindruckenden Reichweite verbindet unverwechselbares Design mit komfortablem Interieur und cleveren Stauraumlösungen. Unterwegs lädt er von 10 auf 80 Prozent in nur etwa 29 Minuten¹. Und mit dem Infotainment-System Pleos Connect wird intuitive Bedienung, KI-gestützte Spracherkennung und smarte Konnektivität auf ein neues Level gehoben. Jetzt bei uns informieren. Wir beraten Sie gerne.

Ihr Kilometer Leasing für Privatkunden: Hyundai IONIQ 3 Trend 108 kW (147 PS) 42 kWh Reduktionsgetriebe

Einmalige Leasingsonderzahlung	4.000,00 EUR
Laufzeit	48 Monate
Gesamtlauflistung	40.000 km
Leasingrate mtl.:	199,00 EUR²

Hyundai IONIQ 3 Trend 108 kW (147 PS) 42 kWh Reduktionsgetriebe: Energieverbrauch kombiniert: 14,3 kWh/100km; CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km; CO₂-Klasse: A.

Elektrische Reichweite bei voller Batterie nach WLTP: 341 km.

Maximale Reichweite nach WLTP. Die tatsächliche Reichweite wird von verschiedenen Faktoren beeinflusst z.B. von Verkehrsbedingungen, Fahrzeugausstattungen und Fahrweise. Im realen Fahrbetrieb kommt es zu einer geringeren Reichweite.

Autohaus MORITZ GmbH

Bernd-Rosemeyer-Str. 2
30880 Laatzen



5 JAHRE Garantie
ohne Kilometerlimit*

8 JAHRE Batterie
Garantie**

*Sämtliche Informationen zum Umfang der Herstellergarantie finden Sie unter: www.hyundai.de/garantien

** Garantie für die Hochvolt-Batterie für alle wasserstoff- / batterieelektrischen sowie Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Modelle: 8 Jahre oder bis zu 160.000 km, je nachdem, was zuerst eintritt (gemäß den jeweiligen Bedingungen im Garantie- und Serviceheft). Mehr unter: www.hyundai.de/garantien

¹ Die angegebenen Ladezeiten können variieren – in Abhängigkeit von den örtlichen Ladebedingungen (z.B. Art und Zustand der Ladesäule, Batterietemperatur oder Umgebungstemperatur).

² Ein unverbindliches Leasingbeispiel für Privatkunden der HYUNDAI Finance, ein Geschäftsbereich der Hyundai Capital Bank Europe GmbH, Europa-Allee 22, 60327 Frankfurt am Main. Bonität vorausgesetzt. Verbraucher haben ein gesetzliches Widerrufsrecht. Nach den Leasingbedingungen besteht die Verpflichtung zum Abschluss einer Vollkaskoversicherung. Kostenpflichtige Zusatzausstattung möglich. Überführungs- und Zulassungskosten in Höhe von 1.440,00 EUR werden bei Lieferung des Fahrzeugs separat in Ansatz gebracht. Alle Preise inkl. gesetzlicher MwSt. Angebot gültig bis 31.12.2026.



Am 19. September konnten viele Besucher „WELLER erleben“ Großes Autohaus mit großer Auswahl

Seit vergangenem Jahr ist die Weller Gruppe Hausherr im BMW- und Mini- Autohaus am Hildesheimer Lerchenkamp. Und hat auch gleich ein paar Neuerungen mitgebracht: Die Marke MG gehört jetzt mit zum Angebot und demnächst auch die Marke BYD.

Einen Eindruck vom neuen Angebot konnten sich die zahlreichen Besucher am 19. Sep-

tember machen – da hatte das Autohaus zum Event „WELLER erleben“ in die Junkersstraße 2 geladen. Neben den aktuellen Modellen von BMW und Mini gab es bei WELLER Premium Hildesheim als Premiere die beiden nagelneuen MG Fahrzeuge IM5 und IM6 und weitere aktuelle MG's zu bestaunen. Und als Vorschau auf die in den kommenden Wochen ebenfalls erhältliche

Marke standen auch schon einige BYD Modelle auf dem Gelände. Hier und in den weitläufigen Räumlichkeiten das Autohauses gab es aber noch viel mehr zu entdecken: Die große Auswahl von etwa 200 hochwertigen Gebrauchtwagen – und die Möglichkeit, viele der aktuellen BMW-, Mini- und MG-Neuwagen gleich vor Ort Probe zu fahren.

Für das leibliche Wohl sorgte eine Kaffee-Ape und ein Curry-Wurst-Stand, es gab Getränke aller Art, ein DJ sorgte für entspannte Hintergrundmusik und das kompetente WELLER-Team stand mit Rat und Infos rund um die aktuellen Modelle parat.

Hier ein paar Impressionen von „WELLER erleben“:



Bald die weitere Marke bei WELLER in Hildesheim: BYD, am Erlebnistag unter anderem schon vertreten durch die Modelle Atto 2 und Seal.



Zur Stärkung gab es leckere Curry-Wurst.



Bei einem leckeren Heißgetränk an der Kaffee-Ape konnten sich die Besucher ein Bild vom vielfältigen Angebot bei WELLER Premium Hildesheim machen.



Im weitläufigen Autohaus konnten die neuesten Modelle von BMW, Mini und MG begutachtet werden – und viele von ihnen standen auch gleich zur Probefahrt bereit.



Als Premiere standen die nagelneuen vollelektrischen MG-IM-Modelle zur Ansicht parat: die Business-Class-Limousine IM5 (im Bild) und das Premium SUV IM6.

WELLER Premium Hildesheim Neuwagen:

Tolle Autos + tolles Team



Jannes Langenstrass, Kevin Schaper, Jannik Briehl, Florian Kraan, Salvatore Marceddu (von links nach rechts)

Eine große Auswahl attraktiver Neuwagen, innovative Modelle und ein Team, das mit Kompetenz, Motivation und echter Freundlichkeit überzeugt: Das Neuwagenteam von WELLER Premium Hildesheim ist die richtige Adresse für alle, die auf der Suche nach ihrem nächsten Traumauto sind.

Hier erwartet die Kundinnen und Kunden eine vielfältige Auswahl moderner Fahrzeuge der Marken **BMW**, **MINI** und **MG**. Ob sportlich, komfortabel, dynamisch oder vielseitig – die aktuellen Modelle verbinden

moderne Technik, ausdrucksstarkes Design und jede Menge Fahrspaß.

Ob kompakter Stadtflitzer, geräumiges Familienfahrzeug, elegante Limousine oder dynamisches SUV: Die verschiedenen Modellreihen bieten für nahezu jeden Anspruch und jede Lebenssituation das passende Fahrzeug.

Doch ein gutes Automobil allein reicht nicht aus. Entscheidend sind die Menschen, die dahinterstehen. Das Team rund um Verkaufsleiter Florian Kraan berät professionell, engagiert



Links Tom Klasing, rechts Lucas Kiryakos

und mit viel Freude an der individuellen Fahrzeugauswahl. Die Wünsche und Vorstellungen der Kundinnen und Kunden stehen dabei jederzeit im Mittelpunkt.

Eine persönliche und ehrliche Beratung ist ebenso selbstverständlich wie das gemeinsame Ziel, genau das Fahrzeug zu finden, das zu den individuellen Bedürfnissen und Vorstellungen passt.

Wer das gesamte Autohausteam von WELLER Premium Hildesheim kennenlernen und die automobilen Vielfalt unseres Standortes live erleben möchte, ist herzlich eingeladen, einfach vorbeizukommen.

Freuen Sie sich auf exklusive Einblicke und Probefahrtmöglichkeiten mit den am Standort Hildesheim vertretenen Marken **BMW**, **MINI** und **MG**.

Ein besonderes Highlight erwartet uns außerdem in den kommenden Wochen: Mit **BYD** wird eine weitere innovative Marke am Standort Hildesheim einziehen und das Markenportfolio von WELLER Premium Hildesheim ergänzen.

Erleben Sie die neuesten Modelle, lernen Sie unser Team persönlich kennen und entdecken Sie die automobilen Vielfalt von **WELLER Premium Hildesheim**.



Konstantin Röttinger

WELLER



BYD

Zentrale: 05121 7600-0
E-Mail: hi@wellergruppe.de

Junkersstr. 2
31137 Hildesheim



IAA Transportation 2026: Die Highlights

Fotos: Schroedel

„We Deliver“ – „Wir liefern“ – so das Motto der diesjährigen IAA Transportation. Mit 1.589 Ausstellern aus 46 Ländern verzeichnet die diesjährige Nutzfahrzeug-Messe einen neuen Höchststand bei der internationalen Beteiligung. Im Fokus stehen zentra-

le Zukunftsthemen der Branche. Dazu zählen insbesondere alternative Antriebstechnologien wie Elektrifizierung und Wasserstoff, autonomes Fahren, Software Defined Vehicles und künstliche Intelligenz. Mit mehr als 150 Weltpremieren in diesem Bereich zei-

gen die Aussteller, dass die Industrie geliefert hat. „Die Produkte für die klimaneutrale Mobilität stehen bereit und sind einsatzfähig. Wir haben mit Investitionen und Innovationen die gesamte Bandbreite an technologischen Möglichkeiten entwi-

ckelt“, so VDA-Präsidentin Hildegard Müller bei der Eröffnung.

Wir waren auf dem Messegelände in Laatzen unterwegs und zeigen, was die Hersteller an Highlights abgeliefert haben:



Kia hat auf der IAA Transportation den PV7 vorgestellt. Mit diesem zweiten Modell der „Platform Beyond Vehicle (PBV)“-Strategie der Marke baut Kia sein Angebot im Segment der elektrischen leichten Nutzfahrzeuge (eLCV) weiter aus. Der PV7 wird als Cargo- und Passenger-Variante erhältlich sein und soll elektrische Leistungsfähigkeit mit einem flexiblen Innenraum, hoher Ladekapazität, niedriger Ladekantenhöhe und vernetzten Technologien verbinden.



Sieht aus wie eine Ape, heißt aber TRIS. Die Italiener von Fiat reaktivieren das Konzept ihrer Landsleute von Piaggio: Einen – in diesem Fall elektrischen – Kleinsttransporter, der sich aufgrund seiner kompakten Länge von 3,17 Metern und einem kleinen Wendekreis besonders für schmale Altstadtstraßen und dicht bebaute Gewerbeviertel eignen soll. Der TRIS realisiert eine Reichweite von bis zu 90 Kilometern und eine Nutzlast von 430 Kilogramm. Der Kofferaufbau nimmt zwei Europaletten auf.



Auf den ersten Blick als Opel erkennbar: der Nutzfahrzeug-Bestseller Vivaro präsentierte sich im frischen Design mit Markengesicht Opel Vizor, mit bis zu 18 Assistenzsystemen, digitalem Cockpit, topmoderner Konnektivität, als Vivaro Electric mit bis zu 352 Kilometer lokal emissionsfreier Reichweite – und mit genug Platz für einen (Kleinst-)Wagen auf der Ladefläche.



Mit der Actros „130 Years Trucks Edition“ zeigte Mercedes-Benz ein besonderes Jubiläumsmodell, das Tradition, Innovation und Exklusivität vereinen soll. Das einzigartige Design greift ikonische Details aus der 130-jährigen Lkw-Geschichte auf. Ein Highlight: Die kunstvolle Seitenfolierung mit einer Hommage an Gottlieb Daimler und Carl Benz. Der Truck ist auf 400 Stück limitiert und mit rund 30 exklusiven Ausstattungsumfängen erhältlich. Für alle, die nicht nur fahren, sondern Teil einer Geschichte sein wollen – wie das historische LKW-Modell in der Mitte: der Daimler Motor-Lastwagen von 1896, mit 4 PS, 1,5 Tonnen Nutzlast und 12 km/h Höchstgeschwindigkeit.



Der neue Smart Compact Van des C-Segments wurde im Juni virtuell vorgestellt und feierte nun in Hannover seine Live-Premiere. Er wird von allen Stellantis Pro One Marken unter verschiedenen Modellbezeichnungen angeboten: bei Citroën als Berlingo Kastenwagen First (auf dem Bild zu sehen), bei FIAT als Doblò EasyPro, bei Opel als Combo Start und bei Peugeot als Partner Active.

Der Smart Compact Van wird mit einer großen Auswahl an Antriebsoptionen angeboten: einem neuen Elektroantrieb mit einer Reichweite von bis zu 270 km, drei Verbrennungsmotoren (zwei Diesel- und ein Benzinmotor) sowie einem neuen Mild-Hybrid-System, das ab 2027 erhältlich sein wird.



Mit dem neuen elektrischen VLE hat Mercedes-Benz in diesem Jahr eine neue Ära eingeläutet. Die Grand Limousine soll die Agilität und den Fahrkomfort einer Mercedes-Benz Limousine mit der Geräumigkeit und Vielseitigkeit eines MPV (Multi Purpose Vehicle) vereinen. Dank einer Reichweite von mehr als 700 Kilometern, 800-Volt-Technologie und ultraschnellem Laden soll der VLE die ideale Lösung für jede Fahrt sein. Und jetzt auch für den professionellen Einsatz als Shuttle-Fahrzeug. Als Achtsitzer-Variante mit mechanisch verstellbaren Komfortsitzbänken, zwei serienmäßigen elektrischen Schiebetüren, einer Vier-Zonen-Klimatisierung und mehr prä-sentierte er sich so auf der IAA in Hannover.



Toyota hebt den Hilux auf ein neues Niveau: Mit der neunten Generation des legendären Pick-ups präsentiert der Automobilhersteller ein umfassend weiterentwickeltes Modell, das technologisch und konzeptionell neue Maßstäbe setzen soll. Der neue Hilux kombiniert die bekannten Kernwerte Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit mit einer erweiterten Antriebsvielfalt und einem deutlich gesteigerten Komfort- und Digitalisierungsniveau. Zum Marktstart umfasst das Angebot den Hilux BEV als erstes vollelektrisches Modell der Baureihe sowie den Hilux 48V-Mildhybrid mit 2,8l-Dieselmotor.

Der Diesel punktet mit bis zu einer Tonne Nutzlast sowie 3,5 Tonnen Anhängelast und unverändert hohen Offroad-Kompetenzen. Der BEV hat eine elektrische Reichweite von bis zu 257 km und innerorts bis zu 380 km.

Auch mit den neuen Antriebstechnologien bleibt der Hilux seiner DNA treu: Die neunte Generation bietet weiterhin exzellente hohe Bodenfreiheit, große Achsver-schränkung und eine Wattiefe von bis zu 700 Millimetern. Neue Assistenzsysteme wie das weiterentwickelte Multi-Terrain Select System unterstützen den Fahrer bei unterschiedlichsten Untergründen – von Sand und Schlamm bis hin zu felsigem Terrain. Beide Modellvarianten sind bereits im Handel verfügbar sein. Die Preise beginnen bei gerundet 53.490 Euro für den Hilux 48V-Mildhybrid und 70.210 Euro für den Hilux BEV.



Toyota
Professional

ENTDECKEN SIE DEN NEUEN TOYOTA HILUX



Toyota Hilux Double Cab Duty
schon ab

BIS ZU EINEM
FAHRZEUGALTER VON
15 TOYOTA
JAHREN RELAX
GARANTIE*

385 €¹
mtl.
leasen

0 € Anz., zzgl. MwSt. & Wartung

Entdecken Sie dieses und weitere Angebote bei uns im Autohaus

Highlights

Toyota Hilux Double Cab Duty: Toyota Safety Sense, LED-Scheinwerfer, Parksensoren vorne und hinten, 9-Zoll-Multimedia-Display

Energieverbrauch Toyota Hilux Double Cab Duty, 2,8-l-D-Mildhybrid, 150 kW (204 PS) 6-Stufen-Automatikgetriebe, 4x4: kombiniert: 9,9 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 259 g/km. Abb. zeigt Sonderausstattung.

*Die Toyota Relax Garantie gilt nach Inspektion bei einem Toyota Partner für 12 oder 24 Monate (abhängig vom Inspektionsintervall), bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren oder 250.000 km. Details und Einschränkungen, z.B. Zeitwertbegrenzung, siehe Toyota Relax Garantiebedingungen der Toyota Motor Europe S.A./N.V., abrufbar unter www.toyota.de/relax.

¹Ein unverbindliches KINTO One Leasing-Angebot der KINTO Deutschland GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota Hilux Double Cab Duty. Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Vertragslaufzeit: 48 Monate, jährliche Laufleistung: 10.000 km, 48 mtl. Raten à 385,00 € zzgl. MwSt. & Wartung. Entsprechende Bonität vorausgesetzt. Alle Angebotspreise verstehen sich auf Basis der unverbindlichen Preisempfehlung der Toyota Deutschland GmbH, Toyota-Allee 2, 50858 Köln, per Oktober 2026, zzgl. MwSt., Wartung & Überführung. Dieses Angebot ist nur für Gewerbekunden gültig. Gilt bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.12.2026. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.

AUTO SCHUDER
Ihr Partner des Verkaufes

Auto Schuder GmbH · Steuerwalder Str. 161 · 31137 Hildesheim
Tel.: 05121/749960 · Mail: info@auto-schuder.de · www.auto-schuder.de



„The Future of Transportation“ konnte man auch selber erfahren – bei den IAA Test Drives standen zahlreiche neue Modelle zur Probefahrt bereit, darunter auch der Tesla Semi E-Truck.

Können nicht nur PKW: BYD zeigte auf der IAA mit dem E-Vali die Weltpremiere eines leichten Nutzfahrzeugs mit reinem Elektroantrieb, das speziell für den europäischen Markt entwickelt wurde und sich besonders für die Anforderungen von Last-Mile- und Paketdiensten eignen soll. →



Auf dem Freigelände erfreute eine Sammlung von Oldtimer-LKW und Bussen die Besucher mit ihrem nostalgischen Flair...



„Kunst trifft Performance“: Ein Mercedes-Benz Actros Art Edition, gestaltet vom Künstler Sven Liesey.



Immer mehr Hersteller bieten autonome Lieferfahrzeuge an. Neolix AI vermietet solche selbstfahrenden Kleinstlieferwagen, kümmert sich dabei um die Überwachung der Tour und den Service.



Mining Kipper für den harten Einsatz: MAN TGS 60.540 mit 540 PS und 2.650 Nm maximalem Drehmoment.



Die neue Elektro-Lkw-Baureihe von Volvo Trucks wurde zum International Truck of the Year 2027 gewählt. Die neue Generation, die die Modellfamilien FH, FM, FMX und FH Aero Electric umfasst, überzeugte die 24-köpfige Jury durch ihre Kombination aus größerer Reichweite, einem breiten Einsatzspektrum, hoher Energieeffizienz und betrieblicher Flexibilität. Der Volvo FH Aero Electric beispielsweise kann mit einer einzigen Ladung bis zu 700 km zurücklegen.



Premiere auf der IAA Transportation: Der neue Renault Trafic E-Tech elektrisch. Er ist das erste Modell einer neuen Fahrzeuggeneration: Als individuell anpassbarer und skalierbarer „Software-Defined Van“ soll er die Gesamtbetriebskosten senken, die elektrische Effizienz steigern und die Arbeitsbedingungen verbessern. Dafür bietet der Trafic E-Tech elektrisch Technologien und Ausstattungsmerkmale, die es auf dem europäischen Markt für leichte Nutzfahrzeuge bisher noch nicht gab: eine Reichweite von bis zu 470 Kilometern (vorbehaltlich der Homologation), eine 800-V-Elektroarchitektur für schnelleres Laden und einen Wendekreis, der dem eines Renault Clio entspricht (10,3 Meter). Das honorierte auf der IAA dann auch eine 26-köpfige Fachjury, die das neue vollelektrische leichte Nutzfahrzeug von Renault zum Transporter des Jahres („Van of the Year 2027“) gekürt hat.



In Hannover zeigte Volkswagen den erst kürzlich überarbeiteten Caddy, mit größerem zentralen Display mit verbesserter Bedienbarkeit und einem digitalen Cockpit in allen Modellvarianten. Zudem wurde die Fahrzeugfront erneuert und es gibt neue Außenfarben, Räder sowie Sitzbezüge und Dekore im Innenraum. Mit ihren zahlreichen Varianten – darunter Cargo, Pkw, jeweils mit normalem oder langem Radstand (Maxi), Basis-Version, Edition oder California, als Life oder Style sowie als Caddy Flexible oder mit Sonderumbauten – ist diese Modellreihe wahlweise als Benziner, Diesel oder als eHybrid zu bekommen.



Nissan präsentierte in Hannover seine vielfältigen Um- und Aufbau Lösungen für die unterschiedlichsten Branchen auf Basis seiner leichten Nutzfahrzeuge. Der Schwerpunkt liegt auf den vollelektrischen Modellen Nissan Townstar EV und Interstar-e sowie auf einer Vielzahl praxisorientierter Auf- und Umbauten, die gemeinsam mit renommierten Partnern realisiert wurden.



Mitfahrt bei der ADAC Niedersachsen Classic 2026

„Rund steht für rechts“



Start und Ziel der ADAC Niedersachsen Classic war am Novotel in Hildesheim.



Sonderprüfung in Duingen: Man sollte mit dem rechten Außenspiegel exakt 45 Zentimeter von der Palette entfernt stehen.

Von THOMAS SCHROEDEL

„Rund steht für rechts“ – eine tolle Eselsbrücke hat Beifahrerin Selina Gerlitz da gefunden! Wir – Selina als Beifahrerin und der Autor dieser Zeilen am Steuer – sind unterwegs bei der ADAC Niedersachsen Classic und finden unseren Weg mit Hilfe sogenannter VFV-Zeichen. Diese Richtungsanzeiger bestehen aus einem Quadrat, einem Dreieck und einem Kreis, aufgehängt an Laternen oder anderen Pfählen.

Das Quadrat bedeutet, man soll nach Links abbiegen, Dreieck bedeutet: weiter geradeaus und der Kreis (rund!) steht eben für rechts abbiegen. Das ist neu für den Fahrer, der bei seinen wenigen bisherigen Rallye-Teilnahmen mit Hilfe eines Bordbuches navigiert wurde, und erst recht neu für Selina Gerlitz, die zum ersten Mal überhaupt bei einer Oldtimer-Rallye mitfährt. Der Grund: sie ist Community Managerin beim ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt, dem Aus-

richter der Niedersachsen Classic, und berichtet für die sozialen Medien direkt vom Beifahrersitz aus.

Am 5. September ging es vom Novotel Hildesheim für die rund 90 Rallye-Teilnehmer (66 in der Wertung, der Rest rein Touristisch unterwegs) auf eine 185 Kilometer lange Strecke durch den Landkreis. Unter den Startern viele Oldtimer-Fahrer aus der Region, aber auch von weiter her, unter anderem aus Biederitz, Osnabrück, Wolfenbüt-

tel und Leipzig. Und alle freuten sich über die tolle Streckenauswahl. Neben bekannten kurvenreichen Passagen wie dem Roten Berg, gab es unterwegs schmale Landstraßen, auf denen man hoffte, dass jetzt keiner entgegenkommt, lauschige Walddurchfahrten, eine Achterbahn-artige Berg- und Talfahrt mit 11 Prozent Gefälle und Steigung sowie verträumte Ortschaften – teilweise Strecken, die der Fahrer selbst als Regionsansässiger noch nicht kannte und die zum Nachfahren mit der Familie animieren.

Aber Obacht: nicht von der schönen Route einlullen lassen! Unterwegs immer wieder auf die VFV-Zeichen achten – der Scirocco hinter uns war plötzlich nicht mehr da, war der eben geradeaus gefahren? – und die Durchfahrtskontrollen nicht verpassen! Hier gab es von den zahlreichen netten Helfern der Ortsclubs, die für einen reibungslosen Ablauf der Veranstaltung sorgten, einen Stempel in die Bordkarte – und weiter ging's!

Bei der Sonderprüfung in Duingen galt es, mit dem rechten Außenspiegel mit einem Abstand von exakt 45 Zentimeter von ei-



Mittagspause bei der Miara Ranch in Lamspringe: Der Parkplatz wurde zum Outdoor-Museum. Foto: Selina Gerlitz



Es geht los! Selina Gerlitz vom ADAC und der Autor in ihrem Rallye-Arbeitsgerät kurz vor dem Start.

ner Palette entfernt zu stehen – der Job von Beifahrerin Selina, die den Fahrer möglichst genau dirigieren musste. Gut gemacht: wir hatten nur eine Differenz von 5 Zentimetern.

Dann gab es unterwegs noch zwei Gleichmäßigkeitsprüfungen – eine unbekannt lange Strecke zwischen zwei Lichtschranken musste mit einer bestimmten Durchschnittsgeschwindigkeit gefahren werden – und eine versteckte Radarmessung! Ein Porsche war dort wohl im Fahrerlaubnis-gefährdendem Tempo durchgerauscht – wir waren es nicht! Selber nicht gerade als Langsamfahrer bekannt, hatten wir wohl genau an dieser Stelle gerade beschlossen, den vorausfahrenden Teilnehmern etwas Vorsprung zu geben, um

selber das Schnitzeljagd-artige Vergnügen der Wegfindung zu haben, und nicht den anderen einfach hinterher zu fahren. Resultat: wo 60 km/h erlaubt war, wurden wir mit 52 km/h gemessen.

Die Auswertung der Ergebnisse gab es dann am Sonntagvormittag, ebenfalls im Novotel: Für einen Pokal hat es bei uns leider nicht gereicht – die Gleichmäßigkeitsprüfungen hatten wir, komplett analog mit leicht zittrigem Meilen-Tacho, ein wenig verhauen – aber es reichte für einen 7. Platz in der Klasse und den 15. Platz gesamt, von 66 gewerteten Fahrzeugen.

Und verfahren haben wir uns auch nicht – dank der tollen Eselsbrücke!



Das älteste Auto im Starterfeld: Ford A von 1929.



Eine tolle Streckenführung mit schmalen Straßen, vielen Kurven und Achterbahn-artiger Berg- und Talfahrt.



Durchfahrtskontrolle: Hier gab es von den netten Streckenposten einen Stempel in die Bordkarte.



VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTEL & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!



Isernhagen Classic 2026: Motorsound beim mobilen Museum

Fotos: Schroedel

Mit sonorem Brabbeln seines 12-Zylinders rollte der Ferrari TR (Testa Rossa) 250, Baujahr 1958, von der Startrampe – ein echtes Highlight bei der 10. Auflage der Isernhagen Classic. Der Motorsport-Club der Polizei Hannover e.V. im ADAC hatte Ende August zur beliebten Oldtimer-Rallye geladen und zum Start auf dem Gelände der Firma Gehrke

Econ konnte man – neben dem ultrarenen Ferrari mit seinem V12 – die ganze Bandbreite des Motorenbaus erleben. Hier ein Porsche 911 mit dem klassischen Sägen seines luftgekühlten 6-Zylinder-Boxers, da ein Skoda Felicia Cabrio von 1962 mit dem trötenden Sound seines 4-Zylinders. Man hört blubbernde V8 bei Corvette und Mustang und

einen agilen Doppelnockenwellen-Motor im Alfa Romeo Giulia Super. Und ein robuster Willys Overland Militärjeep startet mit heiserem Brummen seines Reihen-4-Zylinders auf die etwa 150 Kilometer lange Strecke rund um Isernhagen. Unterwegs mussten die 80 Teilnehmer unterschiedliche Aufgaben erfüllen, von Fragen bis zu Geschick-

lichkeitsprüfungen.

Gewonnen haben am Ende Andreas Eberhardt und Carsten Jandke auf ihrem Käfer 1303 Cabrio – mit dem charakteristischen Klang seines 4-Zylinder-Boxers.

Hier einige Impressionen vom Start der Isernhagen Classic 2026:



Benzingespräche an der offenen Haube eines BMW.



Als erstes macht sich ein 1928er Packard auf den Weg – das älteste Auto im Teilnehmerfeld.



Ein 1962er Skoda Felicia Cabrio wartet auf den Start.



Ein echtes Highlight bei der 10. Isernhagen Classic: der ultrarene (und sehr wertvolle) Ferrari TR 250 mit kräftigem 12-Zylinder unter der schönen Haube.



Belegten am Schluss den 4. Platz der Damen-Teams: Katja Lindemann und Antje Woods in einem Porsche 356 Speedster von 1962.



Ein VW Käfer Speedster, wie alle Fahrzeuge vorgestellt von Maximilian Karsten und auf die Strecke geschickt von Uwe Karsten.



80 Oldtimer machten den Parkplatz der Firma Gehrke Econ zum Freiluftmuseum.

Oldtimertreffen Bockenem 2026 – Der Rückblick

Hier ein Gespräch unter Porsche-Eignern, dort ein Wiedersehen alter Club-Freunde, während im Hintergrund eine Hanomag-Raupe von einem Hänger gefahren wurde: Zum Oldtimer-

treffen in Bockenem am letzten August-Wochenende trafen sich Freunde alter Technik, Besitzer von Oldtimern und interessierte Besucher auf dem Festplatz an der Hachumer Straße. Die Old-

timer-IG-Ambergau hatte geladen, es gab einige Stände vor Ort – und eben jede Menge altes Blech, vom Brot-und-Butter-Auto bis zum Luxusschlitten und eine große Zahl an betag-

ter Landtechnik. „Ein lauschiges Treffen“, fand dann auch eine Besucherin.

Hier ein paar Impressionen:



Die Oldtimerfreunde Hildesheim waren mit einigen Fahrzeugen vor Ort.



Hanomag, Magirus Deutz und Mercedes-Benz.



Pontiac Big Six Convertible.



Audi 80 GTE.



Ford Granada GLS Kombi.



Simca 1200 S.



Vom Brot-und-Butter-Auto bis zum Luxusschlitten: das Oldtimertreffen Bockenem bot jede Menge Abwechslung.



Hanomag Raupe.

KERMER KLASSIK

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

Restaurationen • Reparaturen • Wartung • Pflege • TÜV-Service
Gutachten • Unfallschäden

Beethovenstr. 2 • Hemmingen OT Arnum • Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 • www.kermer-klassik.de



Oldtimertreffen Sarstedt 2026: Abwechslungsreiche Auswahl

Graue Wolken ringsum, aber es ist trocken. Entgegen der Wettervorhersage fürs Wochenende braucht man kein Boot, um an diesem 13. September nach Sarstedt zum Oldtimertreffen zu gelangen. Trotzdem bleibt das Targa-Dach lieber geschlossen, als sich der Redakteur samt Sohn auf den

Weg macht. Das Stadtmarketing Sarstedt hatte zum 3. Mal auf den Parkplatz vor dem Innerstebad geladen – und zahlreiche Besucher konnten schon am Vormittag eine abwechslungsreiche Auswahl an betagten Boliden bewundern. Da parkte ein rarer Ferrari 365 neben einem – inzwischen eben-

falls raren – Daihatsu Move. Ein Alfa Romeo 33 zeigte stolz seinen Boxermotor und ein Ford Mustang seinen 4,7 Liter V8. Die Besitzer gaben gerne Auskunft über ihre Schätze, man klönte und traf Bekannte, wie beispielsweise die Oldtimerfreunde Hildesheim, die mit einigen Fahrzeugen nach Sarstedt

gekommen waren. Beim Quatschen aber das fotografieren nicht vergessen, bevor es weiter geht zum zweiten Treffen an diesem Tag in Ottbergen (mehr dazu auf Seite 19).

Hier ein paar Impressionen aus Sarstedt:



Kantiger Geselle: Volvo 240 GL von 1987.



Inzwischen rar auf deutschen Straßen: Daihatsu Move aus dem Jahr 2000.



Umfangreich modifizierter Opel Kadett C City von 1978.



Trotz grauer Wolken ringsum machte sich dieser komplett offene Apal Buggy auf den Weg nach Sarstedt.



Dieser Alfa Romeo 33 aus dem Jahr 1989 zeigt stolz seinen 107-PS Boxermotor.



Vom Brot-und-Butter-Auto bis zum Ferrari: das Sarstedter Oldtimertreffen auf dem Parkplatz des Innerste-Bades bot eine abwechslungsreiche Auswahl an „Altmotall“.



Ferraris erstes „Familienauto“: Der Ferrari 365 GT von 1969 hatte vier Sitzplätze und unter der langen Haube einen potenten V12 mit 320 PS.

Oldtimertreffen Ottbergen 2026: Jede Menge Preziosen

Vom Treffen in Sarstedt (siehe Seite 18) kommend, in Hildesheim den mitfahrenden Sohn gegen die Ehefrau eintauschen, und mit ihr zum Oldtimertreffen nach Ottbergen. Die grauen Wolken verziehen sich langsam und es blitzt sogar kurz die Sonne

durch. Und das ist gut so, haben sich auf dem Gelände der Richard-von-Weizsäcker-Schule schon jede Menge Preziosen versammelt – wie bei Hase und Igel sind auch die eben noch in Sarstedt angetroffenen Oldtimerfreunde Hildesheim schon

vor Ort. Die freiwillige Feuerwehr Ottbergen hatte auf den Kapellenberg geladen, bereits zum dritten Mal. Und wieder waren Besucher und Oldtimerbesitzer sehr angetan von diesem entspannten und bestens organisierten Treffen, bei dem neben

einer großen Auswahl an Altmotall – Autos und Landmaschinen – auch das Rahmenprogramm mit Speisen und Getränken und allerlei kurzweil für Kinder für Abwechslung sorgte.

Ein Rundgang übers Gelände:



Für diesen Opel Rekord C aus dem Jahr 1969 sucht der Besitzer einen Käufer.



Toyota Land Cruiser aus dem Jahr 1988.



Das Auto 96 Jahre alt, sein Besitzer 88: Conrad Merk mit seinem Ford A von 1930 – einem von vielen Oldtimern in seinem Besitz.



Erinnerungen an die 50er Jahre: Peter Loeper's Mercedes 0 319 Omnibus.



Oldtimer diverser Klassen und Baujahre bevölkerten den Sportplatz der Richard-von-Weizsäcker-Schule.



Golf im Sportdress.



Beim Oldtimertreffen in Ottbergen gibt es auch immer eine abwechslungsreiche Auswahl an Landmaschinen.



Eben noch in Sarstedt, traf man einige der Oldtimer-Freunde Hildesheim auch in Ottbergen.

Seit Jahrzehnten aktiv in der regionalen Oldtimerszene **Horst-Dieter Görg ist gestorben**

Von THOMAS SCHROEDEL

Ein gutes Stück Kuchen und einen frischen Kaffee dazu – und dabei über Technik sprechen.

So habe ich Horst-Dieter Görg in den letzten Jahren häufig erlebt. Bei den Redaktionssitzungen zu unserem Oldtimermagazin „Der TECHNIKFREUND“. Gemeinsam mit Detlef Chrobok haben wir das Heft vor 10 Jahre aus der Taufe gehoben, den Anstoß dazu gegeben hatte Dieter, wie er allgemein genannt wurde. Der TECHNIKFREUND reihte sich so ein in einen kaum fassbaren Strauß aus Projekten, die Dieter initiierte oder an denen er zumindest beteiligt war. Schon vor unserer Zusammenarbeit für den TECHNIKFREUND kam ich als Herausgeber der HILDESHEIMmobil mit Dieter in Kontakt. Wer sich in der regionalen Oldtimer-Szene bewegt, kam an ihm nicht vorbei, seit über 40 Jahren war er hier aktiv, hatte ein immens großes Netzwerk, das weit über die Region hinaus reichte.

So füllten dann auch zahlreiche seiner Projekte die redaktionellen Seiten von HILDESHEIMmobil, und später dann auch vom TECHNIKFREUND. Ob Oldtimer-Rallye „2000 Kilometer durch Deutschland“, Tag der offenen Tür im Hanomag-Forum in Störy, die Dauerausstellung „Mobile Welten“ auf dem Gelände des Hannoverschen Straßenbahnmuseums, seine Mitarbeit an vorderster Front bei den Oldtimer-Freunden Hildesheim oder bei der Hanomag-IG, zahlreiche Bücher über alte Technik, Landmaschinen sowie Autos, vornehmlich aus dem Hause Hanomag, die Restaurierung des Hanomag Stromlinien-Rekordwagens oder des sogenannten „Göttinger-Eis“ oder ein Dampflehrgang bei der Deula – Dieter war ein „Hans Dampf in al-



len Gassen“. Auch bei unseren Redaktionssitzungen wurden wir davon Zeuge: Hier ein kurzes Telefonat (Der Transport des Stromlinienwagens zu einer Ausstellung musste organisiert werden), dort noch eine schnelle Mail (Die Verleihung des Goldenen Kolbens des Forums für Fahrzeuggeschichte F-Kubik stand an) und die mitgebrachte aktuelle Ausgabe der Clubzeitung Depesche des Mercedes Veteranen-Clubs zur Ansicht, die er seit einigen Jahren als Chefredakteur betreute. Und immer wieder hatte er neue Ideen für neue Projekte und für redaktionelle Inhalte. Dabei umfasste sein Interessengebiet sämtliche alte Technik: zu Lande, zu Wasser und in der Luft.

Bei all seinen Unternehmungen konnte sich Dieter stets auf viele Mitstreiter verlassen, die, wie er meist auch, ihrer Leidenschaft für alte Technik ehrenamtlich nachgingen. Und alle, die ihn kannten, wissen, wo er jetzt für sie am meisten fehlt.

Dabei war Dieter durchaus fordernd, war meinungsstark, gradeaus, konnte Menschen aber auch mit Charme und seinem schier unerschöpflichen Wissen rund um alte Technik für seine Sachen begeistern. Und Dieter war immer voller Tatendrang. 10 Tage vor seinem Tod plante er noch für die nächste Ausgabe des TECHNIKFREUNDS: „Da müssen wir jetzt loslegen, das ist ja schließlich die 20. Ausgabe!“

Jetzt werden wir ohne ihn die nächste Redaktionssitzung abhalten, bei frischem Kaffee und leckerem Kuchen. Dieter wird fehlen.

Horst-Dieter Görg erlag am 15. September 2026 seinem Krebsleiden. Er wurde 67 Jahre alt.



Was für ein Fahrzeug ist das genau (Marke, Typ)?

VW Scirocco I

Warum dieses Fahrzeug?

Das ist mein Traumauto: Genau so ein Scirocco war 1978 mein allererstes Auto, gebraucht geerbt zum Studium von meiner Mutter – und später leider irreparabel "zersägt" von meinem damaligen Freund.

Selber schrauben oder machen lassen?

Gerne andere machen lassen.

Was wurde gemacht?

Ich habe den Wagen teilrestauriert übernommen und gleich so zugelassen. Dabei waren auch noch viele Ersatzteile wie Potster, Türen, Motorhaube, Bremsbeläge etc. – der Vorbesitzer hatte vieles gehortet.

Clubmitglied (wenn ja welcher?) oder Individualist?

Ich bin mit meinem Mann bei den Oldtimerfreunden Hildesheim, im R-107-Club, im Verein der Heckflossen (VdH) und bei der "Scirocco La Familia Typ 53".



TECHNISCHE DATEN:

Baujahr:	4/1975
Hubraum:	1471 ccm
Leistung:	70PS
Max. Drehmoment:	112 Nm
Höchstgeschwindigkeit:	164 km/h
Beschleunigung:	ca. 12 Sek. auf 100 km/h
Verbrauch:	ca. 8-9 Liter
Preis (Wert):	ca. 18.600 Euro

Weiteste Ausfahrt/Tour?

Wir haben den Wagen in diesem Jahr am Karsaustag aus Aurüchte geholt; etwa 200 Kilometer auf eigener Achse! Und wir waren schon beim Scirocco Jahrestreffen in Dorfmark

Anekdote?

Der Traum vom Scirocco war bei mir etwa 40 Jahre verschollen, bis ich einen auf der Bremen Classic Motorshow gesehen habe und ihn sofort haben wollte. Dann ging die Sucherei im Internet los, bei den vielen verbastelten, verheizten oder getunten Exemplaren war das nicht ganz einfach, denn es sollte ja unbedingt ein original Scirocco I sein, wie ich ihn damals hatte!

Welches Fahrzeug, wenn nicht dieses?

Mein Mercedes R107 420 SL Cabrio, Baujahr 1985.

Name der Halterin: Sylvia Yasrebi

Alter: 67

Beruf: Ärztin (iR)

Wohnort: Hildesheim



Wenn Du Dich und Dein Fahrzeug hier vorstellen möchtest, dann melde Dich unter info@teamschroedel.de!



hier wird SERVICE groß geschrieben

**BMW**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

DACIA**DACIA**

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**HYUNDAI**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**KIA**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**MAZDA**

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527

**MERCEDES**

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH
Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177

**MG**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**MINI**

WELLER Premium GmbH
Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0

**NISSAN**

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**OPEL**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**PEUGEOT**

DÜRKOP GmbH
Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10

**RENAULT**

Autohaus Hermann GmbH
Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Machel GmbH
Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

Autohaus Tschesche GmbH
Zum Walde 20, 31226 Peine/Rosenthal
Tel.: 05171 545600, Fax: 05171 545629

**SAAB**

Hans Stania
Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299

**SKODA**

Skoda Zentrum Hildesheim
Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510

**SMART**

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim
Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

**SSANGYONG/KGM**

Autohaus Justus GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



hier wird **SERVICE** groß geschrieben



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchewiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

Autohaus Faber, Inh. T. Martin

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

Auto Mobil Meisterwerkstatt

Groß Dungen GmbH
Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Autohaus Mensing OHG

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

Hornburg Automobile GmbH

Kennedydamm 33, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 33818

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 673 320

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Team

Münchewiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Wintercheck für mehr Sicherheit

Beim ersten Schnee bricht auf deutschen Straßen das Chaos aus. Viele Autofahrer fühlen sich kalt erwischt. Warum eigentlich? Der Herbst schickte doch mit Dunkelheit und rutschigen Straßen die gefährlichen Vorboten der kalten Jahreszeit schon voraus. Klare Ansage also: Spätestens im Oktober sollten Autofahrer zum Wintercheck in der Werkstatt anknöpfen. Batterie, Licht, Reifen, Bremsen, Scheibenwischer, Frostschutz, Lack und Unterboden müssen den Härtest rechtzeitig bestehen.

Check: Reifen

Bei Temperaturen unter mi-

Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns



Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de



Bei einem Wintercheck des Fahrzeugs bietet es sich an, auch die Bremsanlage überprüfen zu lassen. Bild: ProMotor

nus sieben Grad Celsius verlieren Sommerreifen ihre opti-

male Bodenhaftung. Es bleibt deshalb dabei: Von Oktober bis Ostern gehören Winterreifen zur Ausrüstung. Wer rechtzeitig kommt, wechselt zuerst. Beste Gelegenheit auch, die Profiltiefe (empfohlen 4 mm), Alter (maximal 10 Jahre), mögliche Schäden wie Risse oder eingefahrene Nägel und den Luftdruck zu checken. Auch Ganzjahresreifen sollten unter die Lupe genommen werden.

Die Werkstätten punkten noch mit einem weiteren Vorteil: Bei jedem Wechsel müssen Reifen ausgewuchtet und jene mit direktem RDKS neu angelernt werden.

Check: Batterie

Mit 43,2 Prozent steht der Pannenerursacher Nummer eins in der ADAC-Statistik im vergangenen Jahr erneut

ganz oben auf der Agenda der Werkstatt. Geprüft werden Ladestand, Speicherkapazität, Alter. Pole und Anschlüsse bekommen Reinigung und Pflege. Dazu gibt es auf Wunsch Tipps aus erster Hand: Wie schont man den Akku? Wie funktioniert im Notfall die Starthilfe – x-mal gelesen und immer wieder vergessen.

Check: Licht

Fallen Leuchten aus oder sind sie falsch eingestellt, tappen Betroffene im Dunkeln oder werden geblendet. Die Kfz-Betriebe prüfen die Funktion der Beleuchtung, Scheinwerferhöhen-einstellung und Leuchtweitenregulierung.

Check: Scheiben & Wischer



Wir bieten auch Service für WOHNMOBILE

AST
Autoservice Team
Kfz-Meisterbetrieb

Beratung Kunden-
freundlichkeit schnelle
Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

**Reifenservice mit Einlagerung,
An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!**

Jetzt bei uns:
Modernste Achsvermessungsanlage für alle Hersteller!
(Radeinstellung, Kameraeinstellung, 360°-Kamera-Einstellung etc.)

Sachverständigen-Büro Thiem
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile
Abschleppservice + Kranarbeiten



Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



Auf schmutzigen Scheiben haftet Dreck besser als auf sauberen. Sie frieren auch schneller zu. Die Grundreinigung innen und außen mit Fensterreiniger ist Sache der Autofahrer, der Austausch verschlissener oder eingerissener Wischerblätter die der Werkstatt. Enteiserspray/Eiskratzer, Handfeger,

Folie zum Abdecken, Antiebschlagutuch und im Urlaub ein Gebinde Scheibenfrostschutz als Reserve komplettieren im Winter das Zubehör an Bord.

Check: Karosserie & Bremsen

Vor dem Schaden klug sein:

Kleine Schäden an Lack und Unterboden sind unter dem Einfluss von Frost, Streusalz, Lauge, Schmutz und Nässe ein gefundenes Fressen für Rost. Nach der Reinigung sollten sie schleunigst ausgebessert werden. Prima Anlass auch für den Blick auf die Bremsanlage.

Check: Frostschutz

Damit alles im Fluss bleibt und schlimmstenfalls der Motor nicht abdankt, brauchen Scheibenwaschwasser und Kühlersystem jetzt Frostschutz. Mindestens minus 20 beziehungsweise minus 25 Grad Celsius sollte er aushalten. So friert nichts ein.

Jetzt auf Winterreifen wechseln Auf Nummer sicher fahren

Haben Sie schon einen Termin für den Räderwechsel? Wenn nicht, wird es jetzt höchste Zeit, diesen zu vereinbaren. Und den besten Winterreifen zu wählen.

Zumal seit einigen Jahren ältere Gummis mit der M+S-Kennzeichnung (Matsch und Schnee) nicht mehr der situativen Winterreifenpflicht in Deutschland genügen. Auf der Seitenwand muss nun das Alpin-Symbol mit der Schneeflocke innerhalb der

Bergzacken zu erkennen sein. Wer noch mit alten M+S-Puschchen bei Glätte erwischt wird, zahlt 60 Euro und bekommt einen Punkt, bei einem Unfall auch deutlich mehr.

Doch wenn man nun neue Reifen braucht, welche soll man nehmen? Ganzjahresreifen gewinnen immer größere Marktanteile. Dass diese in den Fahreigenschaften den Spezialisten für Sommer und Winter jeweils unterlegen sind, nehmen

ihre Käufer wissentlich in Kauf. Was zählt, ist das Argument der zwei eingesparten Räderwechsel jährlich, eventueller Lagerkosten und des zweiten Satzes Felgen sowie RDKS-Sensoren.

Dass Ganzjahresreifen jedoch – gleiches Qualitätssegment und Dimension vorausgesetzt – 30 Prozent teurer sind als Sommerreifen, die Haltbarkeit jedoch um den gleichen Wert darunter liegt, wird dabei meist übersehen. Wie auch der



**Wir machen
Ihr Auto
WINTERFEST!
im Oktober:
kostenloser
Lichttest bei uns**

**Daimlerring 53
31135 Hildesheim**

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de
Reparaturen aller Art.



Spätestens jetzt sollten Sommerreifen gegen ihre Winterpendants ausgetauscht werden. - Copyright: ProMotor



Der 3G-Reifenhändler in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

★★★★★



ausgewählt vom Autofahrer

...macht mein 

Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung

- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote



größere Rollwiderstand, der zu höherem Spritverbrauch führen kann.

Unter dem Strich ist der Einsatz von separaten Sommer- und Winterreifen laut Bundes-

verband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk kaum teurer als ein Satz Ganzjahresreifen. Die besseren Fahreigenschaften und kürzere Bremswege gibt es also fast gratis. Zudem kann es nie schaden, wenn zweimal im Jahr Experten das Auto ansehen, bei abmontierten Rädern auch gleich die Bremsen checken sowie die Profiltiefe. Erst recht bei Ganzjahresreifen, die vor allem im Sommer unter we-

sentlich höherem Abrieb leiden.

Denn bitte nicht vergessen: Zwar erlaubt der Gesetzgeber 1,6 Millimeter Profiltiefe, doch unterhalb von vier Millimetern kann von Wintertauglichkeit keine Rede mehr sein. Deshalb: Jetzt einen Termin mit der Werkstatt vereinbaren und auf die sicherste Bereifung wechseln. Von Oktober bis Ostern sind es Winterreifen.



Reparatur aller Marken

KFZ-MEISTERWERKSTATT
Uwe Hollemann
Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- Reparaturen aller Art & Fabrikate
- TÜV & AU
- Teileverkauf und Zubehör
- Karosseriearbeiten
- Lackieren

Winter-Check
15,- Euro
zzgl. Material und Steuer

Von-Ketteler-Str. 16 • 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 7 33 • Telefax (0 51 27) 10 85
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de

Im Oktober zum kostenlosen Licht-Test 70 Jahre Sicherheit

Der Licht-Test wird in diesem Jahr 70 Jahre alt. Und dass er auch heute nicht an Bedeutung verloren hat, zeigt sich gerade in der beginnenden Herbstzeit.

Richtige Beleuchtung ist bei allen Witterungsverhältnissen wichtig, besonders aber zu Beginn der dunklen Jahreszeit. Veränderte Straßen- und Wetterverhältnisse fordern Fahrer und Fahrzeug. Der Licht-Sicht-Test lohnt sich, denn die Mängelquote ist stets hoch: Beim Licht-Test 2025 hatten 27,8 Prozent der überprüften Pkw Probleme mit der Beleuchtung.

Mit einem erweiterten Konzept startete letztes Jahr die größte bundesweite Verkehrssicherheitsaktion in eine neue Ära, die dieses Jahr weitergeführt wird: Der Zentralverband Deutsches Kraftfahrzeuggewerbe (ZDK), der Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV-Kfz) und die Deutsche Verkehrswacht (DVW) machen aus dem bewährten Licht-Test den umfassenderen Licht-Sicht-Test.

Der Licht-Sicht-Test '26 umfasst die Sicht- und Funktionsprüfung sowie die Prüfung der vorschriftsmäßigen Einstellung der Scheinwerfer bei allen Lichtsystemen, die dies ohne Diagnosegerät erlauben. Überprüft werden:

1. Fern- und Abblendlicht

- 2. Nebel-, Such-, Arbeits- und andere Zusatzscheinwerfer/-leuchten, Tagfahrlicht und Abbiegescheinwerfer**
- 3. Rückfahrscheinwerfer**
- 4. Begrenzungs- und Parkleuchten**
- 5. Bremsleuchten**
- 6. Schlussleuchten**
- 7. Warnblinkanlage**
- 8. Fahrtrichtungsanzeiger**
- 9. Nebelschlussleuchte**

Zusätzlich zur Überprüfung der Fahrzeugbeleuchtung können auch in diesem Jahr wieder die teilnehmenden Kfz-Meisterbetriebe auf Wunsch im Rahmen eines Sicht-Tests den allgemeinen Sicherheitszustand des Fahrzeugs prüfen und eventuell notwendige Reparaturen kostenpflichtig durchführen. Sind Wischerblätter und Reifen in Ordnung? Ist die Windschutzscheibe intakt oder durch Steinschlag beschädigt? Können statt herkömmlicher Halogenlampen moderne LED-Lampen nachgerüstet werden?

Auto für Licht-Sicht-Test-Kunden

Licht-Sicht-Test-Kunden können in diesem Jahr einen vollelektrischen BYD ATTO 2 im FINN Auto-Abo für zwölf Monate gewinnen. Zusätzlich gibt es wieder die Chance auf eines

KFZ-MEISTERBETRIEB ASELMEIER

Inhaber Kevin Hullin

KFZ-REPARATUREN ALLER FABRIKATE

- Jeden Montag und Mittwoch: TÜV im eigenen Haus
- Unfallinstandsetzung • AU für alle Fahrzeuge
- Service für Klimaanlage • Reifen



Zuckerfabrik 9 • 31174 Dingelbe • Tel. 0 51 23 / 10 33



Autohaus Faber
Inhaber Terence Martin

Service für PKW, Transporter, Wohnmobile

Hauptstraße 39 • 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 • Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de
www.Autohaus-Faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
Klimaanlagen Service

Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr
Samstag geschlossen

- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt für alle Fabrikate
- ✓ **TÜV NORD** Servicestation

Kommen Sie sicher durch den Herbst!



Autobedarf
www.azautobedarf.de
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt
☎ 05066 – 77 77

70 Jahre Sicherheit!



Der Licht-Test wird in diesem Jahr 70 Jahre alt. Und ist, wie immer, im Oktober kostenlos.

von 75 Auto Bild-Abos, eine von 20 OSRAM Signalleuchten TA20 NEXT oder eines von 5 Fahrsicherheitstrainings der Deutschen Verkehrswacht. Teilnehmer brauchen dazu nur ein Bild von sich

und der Plakette auf der Windschutzscheibe auf licht-test.de hochzuladen und schreiben, warum sie zum Licht-Sicht-Test fahren.

Nebel, Nässe, Laub: Sicher unterwegs im Herbst

Dunst oder Nebel über der Fahrbahn, nasses Laub, tief stehende Sonne am Morgen und früher einsetzende Dunkelheit am Abend: Im Oktober verändern sich die Bedingungen für Autofahrer spürbar. Gleichzeitig können die Temperaturen innerhalb kurzer Zeit deutlich sinken. Wer sein Fahrverhalten anpasst und das Fahrzeug rechtzeitig auf die dunkle Jahreszeit vorbereitet, leistet einen wichtigen Beitrag zur Sicherheit im Straßenverkehr. Die GTÜ Gesellschaft für Technische Überwachung mbH gibt Tipps für sichere Fahrten im Herbst.

- Gute Sicht ist entscheidend: Gerade morgens und am späten Nachmittag steht die Sonne im Herbst häufig tief. Sie kann stark blenden und dafür sorgen, dass andere Verkehrsteilnehmer, Ampeln oder Hindernisse später erkannt werden. Verschmutzte Scheiben können die Wirkung zusätzlich verstärken. Deshalb sollten Frontscheibe und Seitenscheiben außen wie innen sauber sein. Auch eine gut funktionierende Scheibenwaschanlage

und intakte Wischerblätter sind wichtig. Bei starker Blendung gilt: Geschwindigkeit reduzieren und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug vergrößern.

- Nebel kann die Sicht innerhalb kurzer Zeit deutlich verschlechtern. Besonders häufig tritt er am Morgen, in Niederungen und in Gewässernähe auf. Autofahrer sollten ihre Geschwindigkeit der tatsächlichen Sichtweite anpassen und mit größerem Abstand fahren. Das Abblendlicht hilft dabei, selbst besser zu sehen und von anderen Verkehrsteilnehmern früher erkannt zu werden. Bei starker Sichtbehinderung ist das Abblendlicht tagsüber in Deutschland sogar vorgeschrieben – wie auch bei Regen oder Schneefall (Straßenverkehrsordnung, Paragraph 17, Absatz 3). Auf Tagfahrlicht oder Lichtautomatik sollten sich Autofahrer also nicht verlassen. Für die Nebelschlussleuchte gelten klare Regeln: Beträgt die Sichtweite durch Nebel weniger als 50 Meter, darf sie eingeschaltet werden. Zugleich darf

premio REIFEN + AUTOSERVICE

REIFENWECHSEL + EINLAGERUNG

Sichern Sie sich jetzt Ihren Termin.

Jendrossek
Bavenstedter Str. 64 | www.jendrossek.de
T. 051 21/673320 | jendrossek@jendrossek.de

WENN
man sich mal
verschätzt,

DANN
schätzt man uns.

KI

**BIS ZU 30%
RABATT FÜR UNTER 30-JÄHRIGE***

Die Kfz-Versicherung

Vertretung Sven Maskolus
Bismarckstr. 7a
31135 Hildesheim
Tel. 05121 750411
maskolus@vgh.de

Finanzgruppe

VGH
fair versichert

*Schließt der Kunde gleichzeitig mit der ersten Kfz-Versicherung auch eine Privathaftpflicht-, Hausrat-, Unfall- oder Rechtsschutzversicherung ab oder hat sie bereits abgeschlossen, erhält er eine Sondereinstufung in die Schadenfreiheitsklasse 3. Das bedeutet, er spart bis zu 30 %!



dann nicht schneller als 50 km/h gefahren werden. Bei Bedarf ist die Geschwindigkeit weiter zu reduzieren.

- Nasses Laub ist nicht zu unterschätzen. Auf feuchter Fahrbahn können Blätter die Reifenhaftung deutlich verringern. Besonders in Kurven sowie beim Bremsen und Beschleunigen kann das Fahrzeug dann ins Rutschen geraten. Eine angepas-

te Geschwindigkeit, der Verzicht auf abrupte Lenk-, Brems- und Beschleunigungsmanöver sowie ein größerer Sicherheitsabstand helfen, wichtige Sicherheitsreserven zu schaffen. Das gilt ebenso bei starkem Regen. Steht Wasser auf der Fahrbahn, steigt das Risiko von Aquaplaning. Ausreichendes Reifenprofil unterstützt dabei, Wasser zuverlässig aus der Aufstandsfläche des Reifens abzuleiten.

WIR SIND IHR KOMPETENTER PARTNER RUND UM REIFEN, FELGEN UND KFZ-SERVICE!



Bei uns bekommen Sie eine große Auswahl an Reifen und Felgen in allen Größen und von vielen Marken. Fragen Sie nach unseren Angeboten - wir beraten Sie gerne!



Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de



WINTERREIFEN

Jetzt wechseln lassen



LICHT-TEST

Sehen und gesehen werden



WINTER-CHECK

Bereit für Kälte & Nässe

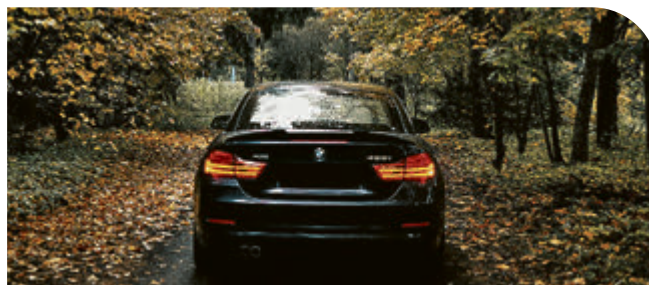
Hornburg Automobile GmbH

Kennedydamm 33

31141 Hildesheim

05121/33818

Hornburg
KFZ-Meisterbetrieb
www.hornburg-automobile.de



- Zu den typischen Herbstgefahren zählt außerdem Wildwechsel. Vor allem in der Morgen- und Abenddämmerung kann auf Landstraßen plötzlich Wild die Fahrbahn queren. Autofahrer sollten insbesondere an Waldrändern und in Bereichen mit entsprechenden Warnschildern aufmerksam sein, die Geschwindigkeit reduzieren und die Fahrbahnränder beobachten. Taucht ein Tier auf, sollte man kontrolliert bremsen, das Fernlicht ausschalten und hupen. Riskante Ausweichmanöver können zusätzliche Gefahren verursachen. Zudem ist stets damit zu rechnen, dass einem Tier weitere folgen.

- Auf Landstraßen kommt im September und Oktober häufig landwirtschaftlicher Verkehr hinzu. Traktoren und Erntemaschinen fahren deutlich langsamer als Pkw und können besonders breit sein. Zusätzlich können Erde und Schlamm von Feldzufahrten die Fahrbahn verschmutzen und rutschig machen. Ein ausreichender Sicherheitsabstand und geduldiges Abwarten vor einem Über-

holmanöver sind hier besonders wichtig. Überholt werden sollte nur dort, wo die Strecke vollständig einsehbar ist und jede Behinderung des Gegenverkehrs ausgeschlossen ist.

- Eine weitere typische Begleiterscheinung des Herbstes sind beschlagene Scheiben. Hohe Luftfeuchtigkeit und sinkende Außentemperaturen können die Sicht bereits unmittelbar nach dem Einsteigen stark einschränken. Lüftung und Klimaanlage helfen, die Feuchtigkeit aus dem Innenraum zu entfernen – dabei wirkt eine Frischluftzufuhr besser als Umluft. Die Fahrt sollte erst beginnen, wenn alle für die Sicht wichtigen Scheiben ausreichend frei sind.

- Die Summe dieser Faktoren zeigt: Im Herbst ändern sich die Anforderungen an Fahrer und Fahrzeug. Vorausschauendes Fahren, mehr Abstand und eine den Verhältnissen angepasste Geschwindigkeit schaffen wichtige Sicherheitsreserven. Ebenso wichtig ist der technische Zustand des Autos. Reifen, Beleuchtung, Scheibenwischer und Bremsen müssen zuverlässig funktionieren. Bei der Hauptuntersuchung kontrollieren die GTÜ-Prüfingenieure regelmäßig sicherheitsrelevante Bauteile und Systeme des Fahrzeugs. Gerade vor der dunklen und kalten Jahreszeit lohnt es sich darüber hinaus, das eigene Fahrzeug bewusst auf die kommenden Bedingungen vorzubereiten. Damit wird aus wenigen zusätzlichen Handgriffen und etwas mehr Aufmerksamkeit ein wirkungsvoller Beitrag zur Sicherheit im Straßenverkehr.

Volvo-Servicepartner



Seit über 45 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

- ✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
- ✓ Leasing und Finanzierung
- ✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus

HAGER

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau
OT Banteln · Tel. (0 51 82) 9 77 40
www.AutohausHager.de

Alles rund um

Auto & Fahrrad

IN DEINEM OBI HILDESHEIM

**Motorenöle, Scheibenwischer, Autopflege,
Starterbatterien, Autoausstattung und vieles mehr**

**Fahrradreifen, Leuchten, Luftpumpen,
Helme, Schlösser und vieles mehr**



OBI
Alles machbar.

**Jetzt heyOBI App downloaden
und registrieren!**

Laden im
App Store

JETZT BEI
Google Play



OBI Markt Hildesheim, Senkingstraße 1, 31137 Hildesheim
Montag bis Samstag: 7 bis 20 Uhr geöffnet

Dies ist eine Werbung der Krüger Baumarkt
Hildesheim GmbH & Co. KG



Komplizierte Technik einfach erklärt

Stillstand ohne Elektromotor?

Foto: Schroedel

Hah! Wer jetzt denkt, diesen Text müsse er nicht lesen, da er mit Verbrennungsmotor fährt, liegt falsch. Egal mit welchem Antrieb man durch die Gegend guckt, kleine Elektromotoren benötigt jedes Auto. Unabhängig von der Antriebsart. Sie sind dann eben nur kleiner und dienen nicht unmittelbar dem Vorkommen. Und weil es da sogar auch noch Unterschiede in Bauform, Regelung und Einsatzgebiet gibt, haben wir gleich noch genügend Stoff für einen ganzen Artikel.

Denn sowohl der patente Schrittmotor als auch der kräftige und verlässliche Servomotor oder auch der ausdauernde „normale“ Elektromotor, sie alle sind durchaus fleißige und vor allem unentbehrliche Mitfahrer, die wir uns einmal genauer ansehen sollten.

1. Der gewöhnliche Elektromotor: Seine Hauptkomponenten heißen Stator, Rotor, Welle, Lager, Gehäuse und Bür-

sten. Der Rotor dreht sich zusammen mit der Welle in dem vom Stator erzeugten elektromagnetischen Feld. Die Bürsten sorgen für die Stromumschaltung im Rotor. Dieser einfachsten Form begegnen wir am häufigsten. Wir kennen sie aus Bohrmaschinen, selbstfahrendem Kinderspielzeug, Mixern, Waschmaschinen, Ventilatoren, Staubsaugern usw. Kurz: immer dort, wo sich etwas einfach drehen soll, wenn ein Schalter betätigt wird. Das funktioniert vorwärts wie rückwärts auch mit variabler Geschwindigkeit. Im Auto wird er als Lüftermotor, Scheibenwischermotor, Anlasser oder in der Benzinpumpe eingesetzt.

2. Der Schrittmotor: Hierbei handelt es sich um eine Abwandlung des einfachen Elektromotors. Die Bauteile sind die Gleichen, nur dass der Schrittmotor zusätzlich noch so aufgebaut ist, dass intern eine ganze Rotor-Umdrehung in 200 Einzelschritte unterteilt wird. Ein Schritt

hat damit exakt $1,8^\circ$ und der Motor dreht immer nur so viele Schritte (oder auch Teilschritte) weit, wie eine schlaue Steuerung es ihm sagt. Sinnvoll ist das immer dann, wenn der Motor z.B. eine Zahnstange eines herausfahrbaren Displays auf ein bestimmtes Maß herausdrehen oder irgendetwas auf einen bestimmten Winkel neigen soll. Das bekannteste Beispiel ist hier der Tachometer. Für jede Geschwindigkeit muss sich der Zeiger des Tachos auf die passende Zahl drehen (z.B. die 80). Das passiert in abgezählten Schritten so weit, wie die Steuerung es dem Schrittmotor vorgibt. Bei steigender Geschwindigkeit geht es in kleinen Schritten nach oben und in kleinen Schritten geht es wieder zurück bei sinkender Geschwindigkeit. Das gilt genauso natürlich auch für den Drehzahlmesser, die Tankanzeige und die Kühlmitteltemperaturanzeige oder die Spiegelleistung von Head-Up-Displays bzw. die Sitzverstellung mit Memory-Funktion.

3. Der Servomotor: Auch der Servomotor setzt sich aus den gewohnten Bauteilen zusammen, unterscheidet sich vom normalen Motor jedoch dadurch, dass er Teil eines geschlossenen Regelkreises ist. Er sendet nämlich ununterbrochen eine Rückmeldung an die Steuerung in welcher Stellung er sich gerade befindet oder ob er

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



schon die Position erreicht hat, die der Fahrer z.B. bei der Servolenkung über das Lenkrad vorgibt. Unentbehrlich sind sie also immer dann, wenn die Bewegung absolut genau und „richtig“ sein muss. Sinnvolle Einsatzgebiete sind somit auch die Außenspiegelverstellung, die elektronische Feststellbremse, die Mischklappenverstellung der Innenraum-Lüftung (Warm-/Kaltluft-Verteilung), die Leuchtweitenregulierung, das Kurvenlicht oder die Drosselklappe des Verbrennungsmotors.

Übrigens: Wussten Sie, dass das Hochschnellen aller Zeiger in der Instrumententafel oder auch das teilweise Auslenken des Matrix-LED-Lichtes in jede Richtung beim Anlassen des Motors ein typisches Erkennungsmerkmal für Schrittmotoren ist? Hier benötigt nämlich die Steuerung beim Start immer erst einmal die Orientierung, wo sich die Nullstellung und wo sich der maximale Ausschlag des Motors befinden, damit im weiteren Verlauf alle Zwischenstellungen korrekt angefahren werden können.



Kawasaki Z650 S – Level up!

Die neue Z650 S. Ein Klassiker im neuen und markanten Sugomi-Design. Kraftvoller Look kombiniert mit moderner Technik und Elektronik.

BRÄUER 
MOTORRADSPORT KG

Bräuer Motorradsport KG
Industriestraße 4, 31180 Giesen
info@braeuer-motorradsport.de

Kawasaki
Let the Good Times Roll



Ja, auch Verbrenner nutzen E-Motoren – z.B. für die Scheibenwischer.



Christian Koplin, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu den Themen:

Beklebte Schilder und Elektroroller

Foto: Koplin

Liebe Leserinnen und Leser von HILDESHEIMmobil,

meinen ersten Beitrag für diese Ausgabe möchte ich mit einem Gesetzestext beginnen:

Sachbeschädigung von Verkehrszeichen

„Wer rechtswidrig Gegenstände, welche zum öffentlichen Nutzen dienen, beschädigt oder zerstört, wird mit Freiheitsstrafe oder Geldstrafe bestraft.“ So lautet (relevant gekürzt) der Paragraph 304 des Strafgesetzbuches.

Nun ergibt sich die Frage, welchen Bezug das zum Straßenverkehr bzw. zur Verkehrssicherheit hat.

Es hat zugenommen, dass Verkehrszeichen mit diversen Aufklebern beklebt werden. Das sind häufig Aufkleber von Fußballklubs und Sticker mit politischem Bezug. Egal ob HSV, Hannover 96 oder eine Partei darauf steht: Das ist unter Strafe verboten! Die Aufkleber lassen sich nur mit erheblichem mechanischen und chemischen Aufwand entfernen oder die Schilder müssen gänzlich ausgetauscht werden. Dasselbe gilt für Schmierereien mit wasserfesten

Stiften und Graffiti. Neben der optischen Verunstaltung wird es auch gefährlich, wenn Gebots- und Gefahrenschilder bis zur Unkenntlichkeit zugeschmiert werden. Der Aufwand für die Entfernung oder den Austausch der Verkehrszeichen trägt der Straßenbaustraßenhalter – also die Allgemeinheit mit ihren Steuergeldern. Bei der Täterschaft sind Jugendliche stark vertreten. Erziehungsberechtigte möchten ihre Töchter und Söhne entsprechend instruieren – vielen Dank!

Unfallgefahr Elektroroller

Die Verkehrsunfallzahlen sind rasant gestiegen. Bundesweit gab es im vergangenen Jahr rund 12.000 Verkehrsunfälle mit diesen Fahrzeugen, bei denen mindestens eine Person leicht verletzt wurde. Das ist ein Anstieg um 27 Prozent! Die Verkehrsunfallstatistik für Stadt und Landkreis Hildesheim weist für das Jahr 2025 folgende Zahlen auf:

- Verkehrsunfälle, bei denen ein E-Scooter beteiligt war: 91 (im Vorjahr 49).
- Unfälle mit schwerverletztem Ausgang: 4 (im Vorjahr sogar 7)
- Verkehrsunfälle mit leichtverletzten Folgen: 49 (im Vorjahr 24).

Wir sprechen hier über Verkehrsunfälle, die polizeilich aufgenommen und somit statistisch erhoben wurden. Statistische Erhebungen über „Beinahe-Unfälle“ und andere Gefährdungen gibt es nicht.

Bei der Einführung der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung im Jahr 2019 wurde darauf verzichtet, dass Kenntnisse über die Vorschriften nachgewiesen wer-

den müssen. Das ist bei einem Mofa zum Glück anders. Aber Unwissenheit schützt ja vor Strafe nicht!

Hier die wichtigsten Vorschriften:

Ein E-Roller darf nur von einer mindestens vierzehn Jahre alten Person geführt werden.

Ein Radweg muss benutzt werden, auf Fahrtrichtung bzw. das Rechtsfahrgebot achten!

Die Hildesheimer Fußgängerzone und die der umliegenden Kleinstädte im Landkreis dürfen aktuell zu keiner Zeit befahren werden.

Das Gehör darf nicht beeinträchtigt werden. Die Benutzung eines Handys kostet inklusive der Verwaltungsgebühr rund 130 Euro. Für Fahranfänger gilt die „0,0-Promille-Grenze“, der Einfluss anderer berau-

schender Mittel ist ebenfalls gefährlich und strafbar.

Die Fahrzeuge dürfen nicht schneller als 20 km/h fahren. Also Finger weg vom Tuning – sonst erlischt auch der Versicherungsschutz.

Empfohlen wird das Tragen eines Helmes und es empfiehlt sich auch, tagsüber die Beleuchtung einzuschalten. Beim Kauf empfehle ich, ein Modell mit vorhandenen Blinkern zu wählen.

Ab dem 1. März 2027 werden zahlreiche Gesetzesverschärfungen in Kraft treten. Ich werde Sie darüber informieren.

Bei Einhaltung aller Regeln und rücksichtsvollem Fahrverhalten, steht dem Fahrspaß und der Akzeptanz durch andere Verkehrsteilnehmer nichts im Wege!

Christian Koplin



- + Komplettaufbereitung
- + Lackversiegelung
- + Keramik-Versiegelung
- + Lackaufbereitung
- + Ozonbehandlung
- + Cabrioüberdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung
- + Polsterreinigung
- + Smart Repair
- + Motorwäsche
- + Handwäsche

Telefon: 05121-74 72 82
 Daimlerring 12 · 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation,
Unterhaltung und
Sicherheit für Reisemobile



**Die neuesten
Technik-Highlights
vom CARAVAN SALON
DÜSSELDORF (28.8. bis 6.9.2026)
jetzt bei uns!**



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernsterameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Alpine Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Dashcams sind Videokameras, die kontinuierlich die Umgebung aufzeichnen. Das aufgezeichnete Material kann z. B. als Beweismittel bei einem Verkehrsunfall oder bei Vandalismus an Ihrem Fahrzeug verwendet werden. Alpine bietet dafür eine High-End-Dashcam mit zusätzlichen Fahrerassistenzfunktionen sowie ein Standardsystem an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl**

BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL

Perfekt für die Integration in Ihrem Oldtimer!



Blaupunkt Frankfurt

70er Jahre Autoradio (ab 1970) als Neuauflage mit 3" TFT-Farbdisplay, DAB+ und UKW High-End Tuner, Bluetooth Twin Connect, USB, AUX



CPR 60

Apple Car Play und
Android Auto

Jetzt zum Herbst: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung,
Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!