

Das 1. Mobilitätsmagazin für die Region mit den Angeboten der Kfz-Innung

Hildesheim

99



Feb./März 2024 · Tel. 051 21 – 518 521
www.teamschroedel.de
info@teamschroedel.de

mobil

**kostenlos zum
Mitnehmen!**

Carlmobil

**DIE HILDESHEIM-
mobil ONLINE:**

carl-mobil.de



**PORSCHE
MACAN**



VW TIGUAN

**TOYOTA
C-HR**



SSANGYONG TIVOLI

**IM
TEST**



**AUSFLUGS-
TIPP:
Classic
Remise
Düsseldorf**



**DIE
HIGH-
LIGHTS
DER
ABF**

**Bestanden! 31 neue
Kfz-Gesellen:**



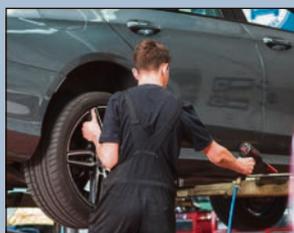
Seite 3

**Termine: Hier treffen
sich Old- und Youngtimer**



Seite 15

**Jetzt das Auto fit für's
Frühjahr machen**



ab Seite 18

**Technik erklärt:
Stahllegierungen**



Seite 22



Vorfreude

Sie halten die neueste Ausgabe der HILDESHEIMmobil in den Händen – ich hoffe, Sie haben sich schon drauf gefreut.

Vorfreude empfinden auch alle Oldtimerfans auf die er-

sten Veranstaltungen der Saison (S. 15). Und wer in diesem Jahr mit einem neuen Fahrzeug liebäugelt, freut sich auf viele spannende Modelle bei den örtlichen Händlern (ab S. 4).

Ihr Auto freut sich über eine professionelle Pflege, um fit fürs Frühjahr zu sein (S. 18) – und die 31 neuen Kfz-Mechatroniker (S. 3) freuen sich nicht nur über die bestandene Gesellenprüfung, son-



Thomas Schroedel, Herausgeber



Auto finanzieren? Besser mit uns.

Ob gebraucht oder neu: Mit dem Sparkassen-Autokredit erreichen Sie zu sicheren, fairen Konditionen Ihr Ziel. Jetzt Kredit sichern.

Kredit sichern unter: sparkasse-hgp.de/autokredit

Ihren Vertrag schließen Sie mit der S-Kreditpartner GmbH (Prinzregentenstraße 25, 10715 Berlin), einem auf Ratenkredite spezialisierten Unternehmen der Sparkassen-Finanzgruppe. Die Sparkasse wurde von der S-Kreditpartner GmbH mit der Beratung und Vermittlung von Kreditverträgen betraut und ist als Vermittler nicht ausschließlich für die S-Kreditpartner GmbH, sondern für mehrere Kreditgeber tätig.

Weil's um mehr als Geld geht.



dern auch darauf, bei Ihrem Fahrzeug diesen Frühjahrs-Check durchzuführen.

Und wir freuen uns, mit unserer Web-Seite Carl-mobil.de eine weitere Möglichkeit zu haben, jede Menge aktuelle Themen rund um die Mobilität, über alte und neue Autos zu veröffentlichen, mit vielen Infos und noch mehr Bildern. Schauen Sie gerne mal rein – einfach den QR-Code auf dem Titel der HILDESHEIMmobil scannen, oder „Carl-mobil.de“ in Ihren Browser eingeben.

Jetzt aber erstmal viel Freude beim Lesen der aktuellen Ausgabe!

Impressum

Herausgeber

Team Schroedel
Piningstraße 2
31134 Hildesheim
www.teamschroedel.de

Anzeigen- und Redaktionsleitung

Thomas Schroedel (V.i.S.d.P.)
Tel.: 05121 518 521
Email: info@teamschroedel.de

Druck

Bruns Druckwelt GmbH & Co. KG
Trippeldamm 20
32429 Minden

Kfz-Innung Hildesheim feierte Freisprechung in der Kupferschmiede Bestanden! 31 neue Kfz-Mechatroniker

Foto: Schroedel

Dreieinhalb Jahre Ausbildung haben sie auf sich genommen, die 30 jungen Männer und die eine junge Frau, die Ende Januar ihre Freisprechung in der Hildesheimer Kupferschmiede entgegen nahmen. Unfrei, ja gar Leibeigene, wie früher üblich, waren sie nicht mehr, wie der Obermeister der Kfz-Innung Hildesheim, Wolfgang Holze, in seiner launigen Ansprache ausführte. Aber auch heute sind sie erst Gesellen, wenn die Freisprech-Zeremonie veranstaltet wurde. Anhand einiger Beispiele erwähnte Holze, dass der Beruf des Kfz-Mechatronikers – aufgrund ständiger technischer Entwicklungen – nie langweilig werde.

„Mit Ihrer Ausbildung haben Sie ein wichtiges Fundament“, bescheinigte Andreas Busche, Vorsitzender der Prüfungskommission, den frisch gebackenen Kfz-Mechatroniker-Gesellen. Und auch er betonte, dass sie sich für einen Beruf entschieden haben, der ein hohes Maß an Technik aufweist und sich aufgrund der Entwicklung von E-Mobilität, autonomen Fahren, Brennstoffzellen und anderen Innovationen immer wieder im Wandel befinde, weswegen es wichtig sei, gezielt an der Fortbildung zu arbeiten. Auch eine Spezialisierung zum Servicetechniker, Meister oder Betriebswirt würde sich auszahlen. Aber Hauptsache, sie blieben dem Handwerk treu – auch in Zeiten des aktuellen Fachkräftemangels: „Wir brauchen Sie!“

Wolfgang Holze schloss seine Ansprache dann mit den Worten „Ich spreche Sie

Kraft meines Amtes der Lehre frei!“, bevor die Gesellenbriefe und Prüfungszeugnisse überreicht wurden.

Hier die neuen Kfz-Mechatroniker im Einzelnen:

Martin Asmus (AK Auto Gas Technik), Justin Bock (Dobbratz), Domenik Brandt (B&B Autoservice), Felix Brodhel (Feddersen), Lukas Burmester (Deutsche Angestellten-Akademie), Nick Dammer (Dost), Kevin Einfeldt (Liensdorf), Lukas Fiedler (Justus), Florian Grau (Jendrossek), Jahn Hammann (Jendrossek), Philipp Illner (Deutsche Angestellten-Akademie), Mark Jüngling (Kühl), Ahmed Gianni Kasumovic (Hollemann), Dean Lindemann (A.T.U.), Marvin Löffler (Homann), Lennart Meier (Hermann), Saleh Omayrat (Lörchner), Marvin Pils (Kühl), Jan Podlasly (Dobbratz), Nico Renneberg (Feddersen), Lukas Röbbel (Feddersen), Emily Schreter (Deutsche Angestellten-Akademie), Jamie Angelo Spranzel (Kühl), Maximilian Stephan (Lier), Gideon Strube (Raese), Tommy Tran (Dost), Ian Schumacher (Hentschel), Christoph Behrens (Ahlborn), Christian Kaiser (SVH), Jan-Malte Lönneker (Truck Port), Patryk Mehlich (MAN).



Geschafft: 31 neue Kfz-Mechatroniker haben Ende Januar in der Kupferschmiede ihre Gesellenbriefe erhalten.





BEI
STEINSCHLAG
SIND WIR DER SPEZIALIST DER REGION

- ✓ Steinschlagreparatur
- ✓ Neuverglasung
- ✓ Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen

Telefon: 05121 10 21 666

Wintec Autoglas
Senator-Braun-Allee 1
31135 Hildesheim

hildesheim@wintec.de

car akustik

Kompetenter Full-Service

Wir machen Ihr Wohnmobil fit für die Saison!

Von Alarmanlagen über Premium-Navigation bis Gaswarn- und Ortungssysteme bekommen Sie alles bei car akustik!



Senator-Braun-Allee 1 | 31135 Hildesheim

05121 - 58800 | hildesheim@car-akustik24.de | www.car-akustik24.de



neu

Fotos: Hersteller

Audi RS 6 Avant GT: Die Krönung

Die Krönung der Baureihe, das ist der neue Audi RS 6 Avant GT. Das Sondermodell ist mit exklusiven Details im Exterieur wie im Interieur gespickt. Ein beeindruckender durchströmter Dachkantenspoiler, ein neu definierter Diffusor und 22-Zoll-Räder in markantem Design unterstreichen die Spitzenposition der Baureihe. Und die Heritage-Folierung soll an den legendären Audi 90 quattro IMSA GTO erinnern. Im Innenraum setzen hochwertige Schalensitze, eine frische Farbkombination sowie eine individuelle Nummerierung in der Mittelkonsole exklusive Akzente. Ein für den RS 6 Avant GT gewichtsreduzierendes Ge-

winddefahrwerk sowie ein überarbeitetes quattro Sportdifferenzial an der Hinterachse schärfen das Fahrerlebnis. Der doppelt aufgeladene Achtzylinder in V-Anord-

nung leistet 463 kW (630 PS) und hält 850 Newtonmeter Drehmoment bereit. Von 0 auf 100 km/h sprintet der Primus der Baureihe in 3,3 Sekunden, seine Höchst-

geschwindigkeit liegt bei 305 km/h.

Die Auslieferung beginnt im zweiten Quartal 2024, der Preis startet bei 219.355 Euro.



Porsche Macan: Jetzt vollelektrisch

Porsche bringt sein zweites vollelektrisches Modell an den Start: Der neue Macan soll E-Performance auf jedem Ter-

rain und hohe Alltagstauglichkeit bieten sowie Fahrleistungswerte auf Sportwagen-Niveau und hochleistungsfähiges

Schnellladen. Porsche setzt an Vorder- und Hinterachse ausschließlich auf permanenterregte PSM-Elektromotoren der neuesten Generation. In Zusammenspiel mit der Launch Control kommt der Macan 4 auf bis zu 300 kW (408 PS) Overboost-Leistung, der Macan Turbo auf bis zu 470 kW (639 PS). Das maximale Drehmoment liegt bei 650 beziehungsweise 1.130 Nm. Das garantiert sportliche Fahrleistungen: Der Macan 4 beschleunigt aus dem Stand in 5,2 Sekunden auf 100 km/h, der Macan Turbo benötigt 3,3 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 220 bezie-

ungsweise 260 km/h erreicht.

Die Elektromotoren schöpfen ihre Energie aus einer Lithium-Ionen-Batterie im Unterboden. In deren 100-kWh-Bruttokapazität bis zu 95 kWh aktiv genutzt werden. Die DC-Ladeleistung beträgt bis zu 270 kW. Der Ladestand der Batterie kann an einer geeigneten Schnelladesäule innerhalb von zirka 21 Minuten von zehn auf 80 Prozent angehoben werden.

Die kombinierte WLTP-Reichweite beträgt beim Macan 4 bis zu 613 Kilometer und beim Macan Turbo bis zu 591 Kilometer.

Durch die Elektrifizierung hat



Jetzt schon die besten Preise für SOMMERREIFEN und ALUFELGEN sichern!

Ständig über 500 Sätze Reifen und Felgen auf Lager - sofort zum Mitnehmen!

Reifenservice • Autoservice • Tuning & Styling



Tel. 0 51 21-20 80 648
Fax 0 51 21-20 80 649

Reifen- & Felgendiscount
An der Scharlake 34a · 31135 Hildesheim





der Macan an Laderaum gewonnen. Das Volumen hinter der Rücksitzbank beträgt modell- und ausstattungsabhängig bis zu 540 Liter (Cargostellung) und kann durch Umlegen der Lehne auf bis zu 1.348 Liter erweitert werden. Hinzu kommt der sogenannte Frunk, ein zweites Ladeabteil unter der Fronthaube, mit 84 Litern. Die maximale Anhängelast von 2.000 Kilogramm rundet den

hohen Nutzwert des neuen Macan ab.

Der Macan verfügt über das Anzeige- und Bedienkonzept der neuesten Generation mit bis zu drei Bildschirmen, darunter das freistehende 12,6 Zoll große Kombiinstrument im Curved Design und das 10,9-Zoll-Zentralsdisplay. Erstmals kann auch der Beifahrer über einen eigenen optionalen Bildschirm Informationen ein-

sehen, Einstellungen am Infotainment vornehmen oder während der Fahrt Videoinhalte streamen. Zur Porsche Driver Experience zählt erstmals auch ein Head-up-Display mit Augmented-Reality-Technologie.

Sowohl der Macan 4 als auch der Macan Turbo haben Allradantrieb. Die beiden E-Maschinen werden über die Leistungselektronik nahezu in Echtzeit angesteuert. Das elektronisch

geregelte Porsche Traction Management (ePTM) regelt rund fünf Mal schneller als ein konventionelles Allradsystem und kann binnen zehn Millisekunden auf Schlupf reagieren.

Die Preise inklusive Mehrwertsteuer und länderspezifischer Ausstattung starten in Deutschland bei 84.100 Euro für den Macan 4 und bei 114.600 Euro für den Macan Turbo.



Neuer Antrieb. Gleicher Drive.

ENTDECKEN SIE DIE NEUEN VOLLELEKTRISCHEN MACAN MODELLE DEMNÄCHST IM PORSCHE ZENTRUM HANNOVER.

Porsche Zentrum Hannover
Tel. +49 511 39900-0
www.porsche-hannover.de

Macan 4: Stromverbrauch kombiniert: 21,1 – 17,9 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 516 – 613 km; Elektrische Reichweite Stadt: 665 – 784 km;
Macan Turbo: Stromverbrauch kombiniert: 20,7 – 18,8 kWh/100 km (WLTP); CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km (WLTP); Elektrische Reichweite: 518 – 591 km; Elektrische Reichweite Stadt: 670 – 765 km; Stand 02/2024



Auto Schuder: Toyota C-HR feiert Premiere



DER NEUE TOYOTA C-HR



BIS ZU
**15 JAHRE
GARANTIE**

Toyota C-HR Hybrid

299 €¹
mtl.
leasen
Bis zu 15 Jahre Garantie²

Toyota C-HR 5-Türer Flow: 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Toyota Safety Sense, 7 Airbags, Brems-Assistent (BA)

Kraftstoffverbrauch Toyota C-HR 5-Türer Flow, Hybrid: 1,8-l-VVT-i, Benzinmotor 72 kW (98 PS) und Elektromotor 70 kW (95 PS), Systemleistung 103 kW (140 PS), stufenloses Automatikgetriebe (4x2): Kurzstrecke (niedrig): 3,8 l/100 km; Stadtrand (mittel): 3,6 l/100 km; Landstraße (hoch): 4,1 l/100 km; Autobahn (Höchstwert): 6,1 l/100 km; kombiniert: 4,7 l/100 km; CO₂-Emissionen kombiniert: 105 g/km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren. Abb. zeigt Sonderausstattung.

¹Ein unverbindliches Kilometerleasing-Angebot der Toyota Kreditbank GmbH, Toyota-Allee 5, 50858 Köln für den Toyota C-HR 5-Türer Flow. Anschaffungspreis: 28.807,27 € zzgl. Überführung, Leasingsonderzahlung: 0,00 €, Gesamtbetrag: 14.352,00 € zzgl. Überführung, jährliche Laufleistung: 10.000 km, Vertragslaufzeit: 48 Monate, 48 mtl. Raten à 299,00 €. Das Leasingangebot gilt nur für Privatkunden und nur bei Anfrage und Genehmigung bis zum 31.03.2024. Individuelle Preise und Finanzangebote erhalten Sie bei uns.

²Bis zu 15 Jahre Garantie mit Toyota Relax: 3 Jahre Neuwagen Herstellergarantie + max. 12 Jahre Toyota Relax Anschlussgarantie der Toyota Motors Europe S.A./N.V., Avenue du Bourget, Bourgetlaan 60, 1140 Brüssel, Belgien. Mit Durchführung der nach Serviceplan vorgesehenen Wartung erhalten Sie – bis zu einer Laufleistung von 250.000 km – eine Toyota Relax Anschlussgarantie. Einzelheiten zur Toyota Relax Garantie erfahren Sie unter www.toyota.de/relax oder bei uns im Autohaus.

AUTO SCHUDER
Ihr Partner des Vorwärters
Auto Schuder GmbH
Steuerwalder Straße 161 • 31137 Hildesheim
Tel.: 05121/749960 • Mail: info@auto-schuder.de
www.auto-schuder.de



Die zweite Generation des Coupé-Crossovers Toyota C-HR feierte Premiere bei Auto Schuder.

Am ersten Februar-Samstag hieß es „Bühne frei“ für den neuen Toyota C-HR: Begleitet von einem bunten Rahmenprogramm, feierte die zweite Generation des Coupé-Crossovers am Toyota Teamtag bei Auto Schuder ihre Premiere im Handel.

Die Neuaufgabe kombiniert ein nochmals geschärftes Design mit modernen Technologien und verbesserten elektrifizierten Antrieben, die eine höhere Leistung, eine lebendigere Fahrdynamik und eine erweiterte elektrische Reichweite versprechen. Neben zwei kraftvollen Vollhybriden steht ein Plug-in-Hybrid zur Wahl, mit dem das kompakte Modell bis zu 66 Kilometer (WLTP kombiniert) voll-elektrisch und damit lokal emissionsfrei zurücklegt.

Die Serienausstattung des C-HR setzt im Segment der kompakten SUV-Modelle Maßstäbe: Neben 17 Zoll großen Leichtmetallfelgen zählen auch LED-Scheinwerfer, Rückfahr-

kamera, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, Toyota Smart Connect mit acht Zoll Touchscreen samt Cloudnavigation und Smartphone-Integration sowie ein zwölf Zoll großes digitales Cockpit immer zum Serienstandard. Ebenfalls stets an Bord ist das Toyota Safety Sense der neuesten Generation, das unter anderem ein Pre-Collision-System, einen aktiven Spurführungsassistenten oder eine Müdigkeitserkennung beinhaltet.

An der Seite des neuen Toyota C-HR warteten auf die Besucher auch die anderen aktuellen Toyota-Modelle, wie der überarbeitete Toyota Yaris und die Team Deutschland Modelle, die mit hochwertiger Ausstattung nahezu jede Modellreihe bereichern.

Ein Hingucker bei den Auto Schuder Gästen war auch der vollelektrische Toyota bZ4X. Der kommt mit einer elektrischen Reichweite (EAER) von 415 bis 513 km – und derzeit zu günstigen Leasingkonditionen.



Den vollelektrischen Toyota bZ4X (Stromverbrauch kombiniert: 18,0–14,4 kWh/100 km, CO₂-Emissionen kombiniert: 0 g/km, elektrische Reichweite (EAER): 415–513 km und elektrische Reichweite (EAER city): 547–686 km. Werte gemäß WLTP-Prüfverfahren) gibt es derzeit zu günstigen Leasingkonditionen von 329,- Euro pro Monat bei einer Laufzeit von 48 Monaten. Den Umweltbonus von 4.500 Euro übernimmt dabei Toyota.

Fotos: Schroedel

Carl's Car Finish bietet jetzt Ultraschall Felgenreinigung Effektiv gegen eingebrannten Bremsstaub

Fotos: Tiresonic

Wer sich schon mal daran versucht hat, Alufelgen selber zu säubern, kennt das Problem: Trotz aufwendiger Arbeit mit Bürste und Kärcher bleibt immer noch festgebrannter Bremsstaub in irgendwelchen Ecken und Vertiefungen hängen. Karl-Heinz Aschemann Junior hat da-

für jetzt eine effektive Lösung. Mit seinem Betrieb Carl's Car Finish hat er sich spezialisiert auf die Felgenaufbereitung, als zertifizierter WheelDoctor-Fachbetrieb. Und kann seinen Kunden ab sofort – ganz neu in Hildesheim – auch eine Ultraschall Räderwäsche anbieten. Diese inno-

vative High-Tech Reinigung verspricht rückstandslose Schmutzbeseitigung an Felgenoberflächen bis in kleinste Strukturen. Im warmen Reinigungsbad der Radwaschmaschine erzeugen mikroprozessorgesteuerte Piezo Ultraschall Schwingensysteme mikroskopisch kleine Bläschen, in deren Inneren für Mikrosekunden ein Vakuum bei hohen Tem-

peraturen entsteht. Bei der anschließenden Implosion werden Energiemengen freigesetzt, die wie ein Angriff von Billionen von Mikrowischern das Reinigungsgut äußerst effektiv bearbeiten. Und das, ohne aggressive Reinigungsmittel oder Granulat – selbst bei hartnäckigem Bremsstaub.



Carl's Car Finish arbeitet jetzt mit einer Ultraschall Radwaschmaschine aus dem Hause Tiresonic.



Vorher – Nachher: Dank Ultraschall-Reinigung wird selbst eingebrannter Bremsstaub gelöst.

WHEEL DOCTOR TÜV-GEPRÜFT

www.carls-carfinish.de | 0160 90 800 900

Carl's Car finish

zertifizierte Fahrzeugaufbereitung

Bordstein geküsst?

Hier gibt's die fachgerechte Alufelgenaufbereitung für Bordstein- und Korrosionsschäden.

Auch Cupra-Shine glanzgedreht geht!



**NEU in Hildesheim:
ULTRASCHALL
RÄDERWÄSCHE**

High-Tech Reinigung zur rückstandslosen Schmutzbeseitigung von Felgenoberflächen – ohne aggressive Chemikalien!



Carl's Car Finish

An der Scharlake 48, 31135 Hildesheim

T: 0160 - 90 800 900

E-Mail: kontakt@carls-carfinish.de
carls-carfinish.de



neu

Der neue VW Tiguan: In allen Bereichen verbessert



Fotos: Hersteller

Er ist einer der Bestseller im Volkswagen-Programm: der Tiguan. Jetzt kommt die 3. Generation des Kompakt-SUV zu den Händlern. Und die wurde nicht nur vollständig neu designt, sondern auch in allen Bereichen verbessert. Als erstes fällt das markante Design mit höher bauender und kraftvoll wirkender Frontpartie mit serienmäßigen LED-Scheinwerfern auf. Clean gezeichnete unterstreicht sie, dass sich der cw-Wert von 0,33 auf 0,28 verbessert hat. Athletische Schulterpartien über den Radhäusern prägen die Silhouette und eine LED-Querspur zwischen den Rück-

leuchten betont die Breite der neuen Tiguan Heckpartie. Vollständig neu entwickelt

hat Volkswagen auch das Interieur des Tiguan. In der klar gestalteten Cockpit-Land-

schaft findet man das neue „Digital Cockpit“ (entspiegelte digitale Instrumente im Tablet-Querformat), einen großen Infotainment-Bildschirm mit einer völlig neuen Menüstruktur und Grafik (Seriendisplay: 12,9 Zoll, optional 15 Zoll), ein ebenfalls neues Head-up-Display und einen neuen, multifunktionalen Fahrerlebnisschalter mit integriertem OLED-Display. Mit dem neuen Sprachassistenten IDA können zudem zahlreiche Fahrzeugfunktionen wie die Navigation oder die Klimaanlage spielend einfach per natürlicher Sprache bedient und online allgemeine Wissensfragen ge-





stellt werden. Optional stehen unter anderem die neueste Generation des „Park Assist“, das neue adaptive Fahrwerk „DCC Pro“ und Features wie eine pneumatische Massagefunktion für die Vordersitze und die ebenfalls neuen „IQ.LIGHT – HD-Matrix-Scheinwerfer“ zur Wahl.

Der neue Tiguan wird mit acht verschiedenen Mild-Hybrid- (eTSI), Plug-in-Hybrid- (eHybrid), Turbobenzin- (TSI) und Turbodieselantrieben (TDI) verfügbar sein. Zunächst starten zwei neue 48V-Mild-Hybridantriebe; die eTSI leisten 96 kW (130 PS) und 110 kW (150 PS) und verfügen über eine automatische Zylinderabschaltung (ACT). Beide Tiguan eTSI verbinden ihre hohe Effizienz mit einer ausgezeichneten Anfahrperformance. Ebenfalls zum Marktstart erhältlich ist der neue Tiguan mit einem 110 kW (150 PS) starken TDI. Die weiteren Antriebsversionen folgen 2024. Dazu gehören die neu entwickelten Plug-in-Hybridantriebe mit rein elektrischen Reichweiten von circa 100 km. Durch die große elektrische Reichweite und eine neue DC-Schnellladefunktion mit bis zu 50 kW wird das SUV als eHybrid im Alltag zum Elektroauto. Alle Tiguan sind serienmäßig mit einem automatischen Doppelkupplungsgetriebe (DSG) ausgestattet.

Die Tiguan Basisversion mit einem 96 kW (130 PS) starken 48V-Mild-Hybridantrieb startet zu Preisen ab 36.600 Euro.

Jetzt erleben beim Tiguan Fanday
am 24. Februar



Der neue Tiguan

Für alles, was das Leben bringt

Begeisterung, die bewegt

Das Fußball-Jahr 2024 startet bei uns mit einem spannenden Event, zu dem wir Sie ganz herzlich einladen: dem Tiguan Fanday. Erleben Sie Spaß und Spiel für Groß und Klein und gute Unterhaltung in sportlichem Ambiente. Immer mittendrin: unser jüngster Star im Volkswagen Team – der neue Tiguan. Lernen Sie den sportlichen SUV hautnah kennen, der dank seiner innovativen Ausstattung auf jeder Position eine gute Figur abgibt und mit seinem Design aus Zuschauern echte Fans macht. Natürlich können Sie bei uns auch weitere Topspieler von Volkswagen kennenlernen, wie zum Beispiel den neuen T-Cross und den neuen Passat. **Erleben Sie jetzt bei uns den neuen Tiguan hautnah am 24. Februar.**

Tiguan R-Line 1.5 eTSI OPF 110 kW 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe DSG

Kraftstoffverbrauch kombiniert in l/100 km: 6,8-6,4; CO₂-Emissionen kombiniert in g/km: 156-146. Für das Fahrzeug liegen nur noch Verbrauchs- und Emissionswerte nach WLTP und nicht mehr nach NEFZ vor.¹

Ausstattung: Multifunktions-Sportlenkrad in Leder, Vordersitze mit Massagefunktion, Rückfahrkamera "Rear View", u.v.m.

Leasing-Sonderzahlung:	999,00 €	Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Laufzeit:	42 Monate	42 mtl. Leasingraten à	360,00 € ²

Ein Angebot der Volkswagen Leasing GmbH, Gifhorner Str. 57, 38112 Braunschweig.

Fahrzeugabbildung zeigt Sonderausstattungen. Bildliche Darstellungen können vom Auslieferungsstand abweichen. Gültig bis zum 31.03.2024. Stand 02/2024. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. ¹ Angaben zu Verbrauch und CO₂-Emissionen bei Spannweiten in Abhängigkeit von den gewählten Ausstattungen des Fahrzeugs. ² Inkl. Überführungskosten. Bonität vorausgesetzt.



Ihr Volkswagen Partner



Dost-Automobile GmbH

Porschestraße 1+3 31135 Hildesheim
Tel. +49 5121 5070, www.volkswagen-dost.de



SsangYong Tivoli – Frisch geliftet

Von THOMAS SCHROEDEL

Fotos: Schroedel

Wenn das gefühlte Alter mit dem äußeren Erscheinungsbild nicht mehr übereinstimmt, greift der eine oder die andere gerne mal zum Lifting. Hier wird ein wenig gestrafft und dort geglättet. Autohersteller machen das nicht anders. Im Laufe des Produktzyklus wird nach ein paar Jahren oft ein Facelift angeboten, mit meist optischen Retuschen. So hat es SsangYong jetzt beim Tivoli getan.

Hier ist das Facelift allerdings so aktuell, dass das Autohaus Justus zwar ein Modell im Schauraum stehen hat, der Vorführ- und damit auch Testwagen aber noch im „alten“ Outfit daher kommt. Weil sich aber bis auf die geglättete Front (ein echtes Lifting eben) und das Heck (jetzt ohne SsangYong-Logo, dafür mit größerem Tivoli-Schriftzug) nichts Weltbewegendes geändert hat, reicht der aus, um zu Testen, was das aktuelle Modell so drauf hat.

Mit seinen kompakten Abmessungen (4,22 Meter Außenlänge) gehört der Tivoli zu den beliebten SUV des



Mit eckig herausgestellten Radkästen und Mut zur klaren Kante spielt der Tivoli den kernigen Vertreter unter den SUV des B-Segments. Leider stören die etwas zu kleinen Winterräder den Gesamteindruck.

B-Segments. Hier spielt er mit eckig herausgestellten Radkästen, auffällig designten Rückleuchten und Mut zur klaren Kante den kernigen Vertreter – und punk-

tet im Innenraum mit für ein Kompakt-SUV doch recht großzügigen Platzverhältnissen. Der Gepäckraum bietet ein Volumen von 395 Liter, wobei der erhöhte Lade-

boden (unter dem ebenfalls Staauraum ist) nach Umklappen der Rücksitzlehnen (im Verhältnis 60:40) eine ebene Ladefläche mit bis zu 1.294 Liter ermöglicht.

Werden statt Gepäck oder anderen Utensilien Menschen transportiert, freuen die sich in der zweiten Reihe über überraschend viel Beinfreiheit und in Reihe 1 über bequeme Sitze mit mannigfaltigen Verstellmöglichkeiten. Und weil es Ende Januar draußen noch recht frisch ist, freut sich der Tester über die Sitz- und Lenkrad(!)-Heizung.

Der Blick fällt auf ein aufgeräumtes Cockpit mit meistens angenehmen Materialien und einer guten Verarbeitung. Die Infozentrale an Bord bildet der 9-Zoll Touchscreen. Neben Navigations- und Audiosystem kann hier auch das Smartphone bedient werden – und das Bild der Rückfahrkamera wird angezeigt. Ganz analog kommen die Rundinstrumente für Geschwindigkeit und Drehzahl daher – und auch den Zündschlüssel dreht man zum Start noch ganz herkömmlich im Schlüsselloch. Das hat nos-



Auffällige Rückleuchten dominieren das Heck.



Das aktuelle Facelift des Tivoli mit geglätteter Front.

Technische Daten SsangYong Tivoli 1.5 GDI Automatik

Hubraum:	1497 ccm
Leistung:	163 PS (120 kW)
Max. System-Drehmoment:	260 Nm
Höchstgeschwindigkeit:	175 km/h
Beschleunigung:	k.A. (0 – 100 km/h)
L x B x H:	4225 x 1810 x 1613 mm
Kofferraum:	395 – 1294 l
Verbrauch Kraftstoff:	7,7 l / 100 km (WLTP)
CO2-Emission:	175 g/km (WLTP)
Preis:	ab 24.990,- Euro
..... Testwagen inkl. Automatik, Ausstattung Quartz 27.990,- Euro	

Alle Angaben sind Werksangaben



Aufgeräumtes Cockpit mit 9-Zoll Touchscreen.

talgischen Charme – genau wie der kraftvolle 1,5 T-GDi Benziner unter der kantigen Haube. Nach einem kurzen Automatik-Gedächtnis-Moment setzen seine 163 PS die Fuhre schwungvoll in Bewegung. SsangYong macht keine Angaben zur Beschleunigung, aber gefühlt ist mehr als genug Power da, um auf der Landstraße den LKW zu umrunden und an der Ampel schnell vom Platz zu kommen. Die 6-Stufen-Automatik drängt dabei gerne in Richtung Drehzahlbegrenzer, lupft man das Gaspedal, schaltet sie aber sofort in die nächste Stufe. Kurven umrundet der Tivoli ebenso behände wie gutmütig, das Fahrwerk ist trotz einer gewissen Straffheit eher auf Komfort ausgelegt. Der Testwagen ist mit Frontantrieb unterwegs, auf Wunsch bietet SsangYong für den Tivoli aber auch Allradantrieb an.

Eine große Auswahl an Assistenz- und Sicherheitssystemen ist hingegen immer an Bord – darunter der gut funktionierende Spurhalteassistent mit eigenständiger Lenkfunktion, der Kollisionwarner und das automatische Notbremsystem. Alles noch aktuell und modern, die inneren Werte stimmen also noch – weswegen das auch beim Schaulraum-Tivoli unverändert blieb. Er zeigt sich eben nur etwas „jugendlich“ geblätet.

Fazit:

Auch die Facelift-Version des SsangYong Tivoli ist nach wie vor ein kerniger Gesell, ein gutes Kompakt-SUV mit viel Platz, modernen Assistenzsystemen und umfangreicher Komfort-Ausstattung – und das alles zu fairen Preisen.



Der Gepäckraum bietet eine Volumen von 395 bis 1294 Liter, nach Umklappen der Rücksitzlehne entsteht ein ebener Ladeboden.

Unsere aktuellen Gebrauchtwagenangebote



23.990 €

SsangYong Tivoli 1.5 T-GDi AT 2WD Fizz

EZ 01/2023, 9.429 km, Benzin, E10-geeignet, 120 kW (163 PS), Automatik, Berganfahrassistent, blendfreies Fernlicht, Bluetooth, Bordcomputer, Dachreling uvm. 7,8/6,2/6,8//175g/km*



37.985 €

Mazda CX-5 SKYACTIV-G 194 FWD AT Homura

EZ 07/2022, 23.183 km, Benzin, E10-geeignet, 143 kW (194 PS), Automatik, Head-Up Display, Innenspiegel autom. abblendend, LED-Scheinwerfer uvm. 9,2/5,8/7,1//161g/km*



37.777 €

Mazda 6 2.5L SKYACTIV G 194 FWD AT

EZ 03/2023, 15.150 km, Benzin, E10-geeignet, 143 kW (194 PS), Automatik, Apple CarPlay, Armlehne, beheizbares Lenkrad, blendfreies Fernlicht, Bordcomputer uvm. 8,9/5,6/6,8//156g/km*



29.990 €

Land Rover Discovery Sport SE AWD

EZ 09/2019, 68.242 km, Diesel, 110 kW (150 PS), Automatik, Geschwindigkeitsbegrenzer, Isofix, LED-Scheinwerfer, Leichtmetallfelgen uvm. -/-/5,6//148g/km*



20.990 €

Fiat 500C MY22 1.0 GSE Hybrid Dolcevita

EZ 08/2023, 250 km, Benzin, E10-geeignet, 51 kW (69 PS), Schaltgetriebe, Lederlenkrad, LED-Tagfahrlicht, Leichtmetallfelgen, Nebelscheinwerfer uvm. 4,9/3,6/4,1//93g/km*

* Verbrauch innerorts/außerorts/kombiniert//Schadstoffausstoß

Autohaus JUSTUS GmbH
Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel. 05121/64488, Fax 05121/66527

www.ahjustus.de



neu

Mehr Bilder gibt es unter carl-mobil.de!

ABF 2024: Ein voller Erfolg

Fotos: Schroedel

Das Messegelände in Hannover war vom 31. Januar bis 4. Februar mit rund 86.000 Besuchern wieder DER Hotspot für alle Reiselustigen, Aktiv-Sportler, Caravanning-Fans und Fahrrad-Junies.

Auf der ABF, Norddeutschlands größter Freizeitmesse, präsentierten über 530 Aussteller neueste Reise- und Freizeit-

trends. Die Themenwelten waren diesmal Outdoor & Fitness, Fahrrad & Mobilität, Reisen & Urlaub, Caravanning & Camping sowie Vanlife.

Wir von HILDESHEIMmobil haben uns ins Getümmel gestürzt und zeigen hier einige Highlights der ABF 2024:



Dachzelte passen auf jedes Fahrzeug, auch auf Oldtimer-Bullis.



Fahrräder jeden Typs gab es in großer Auswahl auf der ABF – und auf dem Parcours in Halle 26 konnten sie auch gleich vor Ort Probegefahren werden.



Wer wollte, konnte sich beim Stand-up-Paddling ausprobieren.



Zahlreiche Autohändler präsentierten ihre aktuellen Modelle. Beim Autohaus Moritz aus Laatzen stießen der rein elektrische Hyundai Ioniq 5, der Hyundai Kona Elektro, den es wahlweise auch als Vollhybrid oder Verbrenner gibt, und der ebenfalls rein elektrische Honda e:NY1 mit seiner Reichweite von bis zu 412 Kilometern auf reges Interesse. Ebenso wie der neue Honda ZR-V mit seinem selbstladenden Vollhybridantrieb.



Das größte Modell der Messe: Der 12 Meter lange Morelo Grand Empire 119 GSO auf Basis eines Mercedes Actros für 875.670 Euro – ohne den Lamborghini im Bild ...

VERMIETUNG
VERKAUF
WERKSTATT
SERVICE

AUTOMOBILE
WOHNMOBILE
CARAVAN

Autohaus Machel

MACHEL MOBIL
milch

RENAULT DACIA BOSCH ADRIA LIVING

WWW.MACHEL-WOHNMOBILE.DE
31171 NORDSTEMMEN - MAHLERTER STR. 24 - TEL. 05069.2396
31157 SARSTEDT - KARL-SCHILLER-STR. 16 - TEL. 05066.692210



„Drei Zimmer, Küche Bad“ auf Rädern: dieses Kabe-Wohnmobil vom Typ TM Imperial i860 LGB war nicht nur das größte Modell am Stand vom Autohaus Machel aus Nordstemmen/Mahlerten (im Bild Firmenchef Frank Machel), es bietet auf seinem dreiachsigen Mercedes-Sprinter-Fahrgestell auch jede Menge Platz und Komfort für bis zu sieben Personen.



Fotos: Breuer & Graupner/Schroedel

Zum 15. Mal: Breuer & Graupner ist „Werkstatt des Vertrauens“

Hildesheim. „Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis“, „Hier fühlt man sich gut aufgehoben“ - das sind nur einige der Kommentare, die die Kunden über Breuer & Graupner abgegeben haben. Bereits zum 15. Mal in Folge wurde die Kfz-Meisterwerkstatt am Zingel in Hildesheim zur „Werkstatt des Vertrauens“ gewählt. Und zwar von den Kunden

selbst. Die konnten nach dem Werkstattbesuch ein Kärtchen ausfüllen und den gebotenen Service, die Beratung und mehr beurteilen. „Wir sind stolz, dass unsere Kunden uns so viel Vertrauen entgegenbringen“ freuen sich dann auch die Inhaber Detlef und Beatrice Breuer über das – wiederholt – tolle Ergebnis.



BREUER & GRAUPNER

★ Ausgezeichnete Kundenzufriedenheit:

...macht mein



Unsere Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag
6.30 bis 17.00 Uhr

Zingel 18-19 • Hildesheim • ☎ 3 50 51
info@breuerundgraupner.de • www.breuerundgraupner.de

Unser PERSÖNLICHER Service für Sie:

- Annahme aller Fahrzeugmarken und Baujahre sowie Oldtimer
- Alle Ersatzteile in Erstausrüster-Qualität
- Festpreis-Garantie
- Wartung und Instandsetzung
- Klimaanlage-Service
- HU durch DEKRA / AU durch uns
- Pannenhilfe innerhalb des Hildesheimer Stadtgebietes
- Smart-Repair
- Saisonale Angebote

Übergabe-Feier am 6. April in Borsum

Aus der Motorrad Garage wird Mikes Motorradgarage

Borsum. Über 30 Jahre hat Konrad Möllering die Motorrad Garage erfolgreich geleitet. An die Anfänge in einer ungeheizten Garage erinnert heute nur noch der Firmenname. In einem renovierten Altbau im Dorfkern von Borsum findet der Besucher klassische Bekleidung mit Stil, von Leder- und Wachsbelegung über Helme, Stiefel und Handschuhe bis hin zu passenden Accessoires – nicht nur für Motorradfahrer, sondern auch für Oldtimer- und Cabrio-Eigner. Eine Reparaturwerkstatt für

Motorräder sowie ein Reifendienst ergänzten zwischenzeitlich das Angebot, wurden aber wieder geschlossen – es muss ja noch Zeit zum Motorradfahren bleiben. Und apropos Zeit: Konrad Möllering hat noch viele Ideen und Pläne – dafür zieht er sich zum 31. März 2024 aus dem Geschäft zurück (lediglich die Beratung für die Aero-Lederjacken übernimmt er nach Terminvereinbarung) und übergibt die Firma an seinen langjährigen Mitarbeiter Mike Giesenberg. Aus der Motorrad Garage wird dann „Mikes Mo-

torradgarage“ in den selben Räumen mit ähnlichem Sortiment. Während der Service, die Sorgfalt und der Kaffee bleiben (versprochen), kann der Kunde sich auf neuen Schwung freuen.

Die Übergabe wird am 6. April von 10 bis 17 Uhr auf dem Firmengelände mit Kaffee und Wurstbraten ge-

feiert – Konrad Möllering und Mike Giesenberg freuen sich auf zahlreiche Gäste.

Mo & Fr
15-18 Uhr

Sa
10-13 Uhr

oder
nach Vereinbarung



Inhaber Mike Giesenberg

Lindenstraße 1
31177 Borsum/Harsum
Tel.: 0152/26370905
www.mikesmotorradgarage.de



Konrad Möllering (links) übergibt sein Geschäft an seinen langjährigen Mitarbeiter Mike Giesenberg.



Ausflugstipp: Classic Remise Düsseldorf

Fotos: Schroedel

Gucci, Burberry, Moncler – Düsseldorf ist bekannt als Modemetropole. Rund um die Königsallee lässt sich vortrefflich shoppen, von beliebten Luxusdesignern bis zu bezahlbaren Modelabels. Wenn Ihre Frau Sie fragt, ob man nicht mal ein verlängertes Wochenende in Düsseldorf verbringen möchte – bleiben Sie cool und sagen Sie ja! Unter der Bedingung eines Abstechers in die Classic Remise.

Da heißt es dann Lambor-

ghini, Aston Martin, Bugatti: In einem ehemaligen Ringlokschuppen aus dem Jahr 1930 – nicht weit entfernt von der Innenstadt – ist ein einzigartiges Oldtimerzentrum entstanden. Wo früher Dampf-Lokomotiven von einer Drehscheibe in die jeweiligen Garagen gefahren wurden, befindet sich heute auf über 19.000 Quadratmetern eine Art lebendes Museum. Unter dem neuen, 140 Meter großen, transparenten Kuppeldach werden

Autos repariert, eingelagert oder verkauft. Etwa 30 Firmen machen die Classic Remise zu einem echten Oldtimer-Kompetenzzentrum, von Sattlereien, Zubehör-Shops, Werkstätten bis hin zu Klassiker-Händlern.

Auf dem Rundgang entdecken die Besucher rare Fahrzeuge, die von Sammlern in Glasgaragen und auf Hochregalen untergestellt wurden und eine riesen Auswahl an Oldtimern und neueren Modellen, die von Händlern zum

Verkauf angeboten werden. Da steht dann ein 2017er Bugatti Chiron für 3,2 Millionen hinter Glas; ein limitierter Aston Martin Vanquish S Zagato Volante (560.000 Euro) wird ebenso angeboten wie ein 1935er Horch 855 Gläser Spezial Roadster (für knapp 1 Million). Und in den klassischen Morris Mini Countryman MK1 mit Holzbeslag hat sich die Begleiterin verliebt. Man muss ja nicht immer nur Klamotten shoppen...!



Schätze, wohin das Auge reicht. In der Classic Remise Düsseldorf bieten Händler rare Old- und Youngtimer zum Verkauf an.



Schmuckstück: 1935er Horch 855 Gläser Spezial Roadster, Kaufpreis 998.900 Euro.



Ein seltener BMW M1.



Sammler-Fahrzeuge sind in Glasgaragen und auf Hochregalen untergestellt.

Qualität ist unser Anspruch ...

MePoRes
F. Ulbricht GmbH
..... Young & Oldtimer unsere Leidenschaft

Unsere Leistungen:

- Wartung
- TÜV / AU
- Instandsetzung
- Reifenmontage
- Achsvermessung
- Karosseriearbeiten

Unsere Öffnungszeiten:

Mo – Fr von 8⁰⁰ – 18⁰⁰ Uhr

Wartung und Reparaturen von Fahrzeugen,
insbesondere Fahrzeuge mit dem Stern
und Sportwagen aus Zuffenhausen



Restaurierung von
Young- und Oldtimern

MePoRes
F. Ulbricht GmbH

Marggrafstraße 6
31137 Hildesheim

Tel. 0 51 21 / 999 20 69
oder 999 20 59

info@mepores.de - www.mepores.de



Soll für 3,2 Millionen den Besitzer wechseln: 2017er Bugatti Chiron.



Teils liebevoll gestaltete Betriebe bieten Dienstleistungen rund um betagte Zwei- und Vierräder an.

Classic Remise Düsseldorf

Harddstr. 110 A
40591 Düsseldorf
www.remise.de
Öffnungszeiten:
Mo - Sa: 8 - bis 20 Uhr
So + Feiertage: 10 - 20 Uhr
(an 365 Tagen im Jahr)
Eintritt frei!

**Am 21. April:
Oldtimer-Rallye „Silberne Rose“**



Am 21. April 2024 startet die nächste Ausgabe der beliebten Oldtimer-Rallye „Silberne Rose von Hildesheim“. Ausgerichtet vom Hildesheimer Automobil-Club e.V. im ADAC geht es auf ausgesuchten Strecken quer durch die Region. Der Start erfolgt um 9.30 Uhr am Autohaus Feddersen in Bad Salzdetfurth, wo ab 16 Uhr auch die Zielankunft sein wird. Ab ca. 10.15 Uhr ist eine Kurzpräsentation der Fahrzeuge auf

dem Alfelder Marktplatz geplant. Eine Wertung erfolgt klassenweise nach Alter des eingesetzten Fahrzeuges und durch Nummernkontrollen oder besetzte Stempelkontrollen und Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Kurz vor Redaktionsschluss war die Nennliste bereits geschlossen, alle Startplätze waren vergeben.

Infos unter:
www.hildesheimer-ac.de

**Am 09. Juni:
DEKRA Oldtimertag**



Auch 2024 findet wieder der DEKRA Oldtimertag statt, und zwar am Sonntag, den 09. Juni. Dabei verspricht DEKRA ein Schmankele für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge, mit buntem Programm. 2024 haben Oldtimerfahrer und -fans also wieder Gelegenheit, sich auf dem Hanomag-Gelände in Hannover zu treffen, zu fach-

simpeln und den neuesten Tratsch rund ums Thema Oldies auszutauschen. Youngtimerfahrer und waschechte Oldieliebhaber geben sich dann wieder mit ihren Karossen ein munteres Stelldichein.

Infos unter:
www.dekra.de/hannover

Wir kümmern uns liebevoll um Ihren „Alten“

**Restaurationen · Reparaturen · Wartung · Pflege · TÜV-Service
Gutachten · Unfallschäden**

Beethovenstr. 2 · Hemmingen OT Arnum · Telefon (0 51 01) 9 90 38 60 · www.kermer-klassik.de

DEKRA Oldtimertag.

Am 09.06.2024 fährt DEKRA ein Schmankele für alle Liebhaber klassischer Fahrzeuge auf. Freuen Sie sich auf ein buntes Programm!

DEKRA Automobil GmbH
Hanomagstr. 12
30449 Hannover
Telefon 0511.42079-0
www.dekra.de/hannover



AUDI

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260



BMW

Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



CITROËN

Autohaus Ilkaya GmbH

Industriestraße 6, 31180 Giesen
Tel.: 05121 – 96260



DACIA

Autohaus Hermann GmbH

Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0



FORD

Autohaus Mensing OHG

Burgstemmer Str. 3, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 6333, Fax: 05069 – 6330



HYUNDAI

Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



KIA

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920

DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



MAZDA

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



MERCEDES

Mercedes-Benz AG, Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642

Werner Dreyer Kraftfahrzeuge GmbH

Limmerburg 3, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 80110, Fax: 05181 – 801177



MINI

Block am Ring GmbH & Co. KG

Junkersstr. 2, 31137 Hildesheim
Tel.: 05121 - 7600-0



OPEL

DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



PEUGEOT

Autohaus Ilkaya GmbH

Industriestraße 6, 31180 Giesen
Tel.: 05121 – 96260

DÜRKOP GmbH

Bavenstedter Straße 90, 31135 Hildesheim
Tel. 05121 – 20408-10



RENAULT

Autohaus Hermann GmbH

Siemensstraße 27 · 31135 Hildesheim
Tel. (0 51 21) 6 90 45-0

Autohaus Machel GmbH

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111



SAAB

Hans Stania

Hauptstraße 9, 31036 Eime
Telefon: 05182 – 7886, Fax: 05182 – 960299



SKODA

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181– 850260

Skoda Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 999340, Fax: 05121 – 99934510



SMART

Mercedes-Benz AG, smart Niederlassung Hildesheim

Mastbergstraße 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2906-22 & 24, Fax: 05121 – 290642



SSANGYONG

Autohaus Justus GmbH

Hildesheimer Str. 23, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 64488, Fax: 05121 – 66527



SUBARU

Autohaus Steinbrecher GmbH & Co. KG

Lindenweg 10, 31180 Giesen
Tel: 05121 – 93790, Fax: 05121 – 937920



SUZUKI

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



TOYOTA

Auto Schuder GmbH

Steuerwalder Str. 161, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 749960, Fax: 05121 – 7499659



VOLKSWAGEN

Feddersen Automobile GmbH

Senator-Behrens-Str. 6, 31061 Alfeld (Leine)
Tel: 05181 – 85020, Fax: 05181 – 850260

Volkswagen Zentrum Hildesheim

Autohaus Kühl, Münchwiese 5, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 9993450, Fax: 05121 – 99934510



VOLVO

August Hager & Sohn GmbH

Göttinger Straße 39, 31029 Banteln
Telefon: 05182 - 97740, Fax: 05182 - 977422

MEHRMARKENWERKSTÄTTEN

A&B Fahrzeugtechnik GmbH

An der Scharlake 33, 31135 Hildesheim
Tel.: 05121 28 23 76 1

Autohaus Hermann Faber

Hauptstr. 39, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 - 436, Fax: 05069 - 476

AutoMobil Meisterwerkstatt

Heinder Str. 3, 31162 Groß Dungen
Tel: 05064 – 95180

Breuer & Graupner GbR

Zingel 18–19, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 35051, Fax: 05121 – 35063

Autohaus Hansel – Spezialist für Renault & Dacia

Am Bahnhof 1, 31167 Bockenem
Tel: 05067 – 2860, Fax: 05067 – 1740

Uwe Hollemann

Von-Ketteler Straße 16, 31177 Harsum
Tel: 05127 – 733, Fax: 05127 – 1085

Jendrossek Autoteile + Service

Bavenstedter Straße 64, Hildesheim
Tel: 05121 – 28129 0

Autoservice Manke

Maschstr. 7, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 520, Fax: 05069 – 530

Autohaus Müller

Brunker Stieg 1, 31061 Alfeld
Tel: 05181 – 5573, Fax: 05181 – 5531

Reifen- und Kfz-Service Rose

Voss-Straße 7-9, 31157 Sarstedt
Tel: 05066 – 2656, Fax: 05066 - 61665

Schnurre & Glässer GmbH

Braunschweiger Str. 64, 31134 Hildesheim
Tel: 05121 – 34330

Tetau Carservice

Daimlerring 53, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 55850, Fax: 05121 – 55859

AST Autoservice Team

Münchwiese 8, 31137 Hildesheim
Tel: 05121 – 2827530, Mobil: 0160 – 3384716

Jörg Voges Kfz-Meisterbetrieb

Zuckerfabrik 3, 31162 Bad Salzdetfurth OT Östrum
Tel.: 05060 - 608526

CAMPING

Autohaus Machel GmbH, Adria Händler

Mahlerter Str. 24, 31171 Nordstemmen
Tel: 05069 – 2396, Fax: 05069 – 2111

GUTACHTER

BETTELS & SCHRADER GBR

Daimlerring 6B, 31135 Hildesheim
Tel: 05121 – 29200

GTÜ Manke

Limmerburg 5, 31061 Alfeld
Tel: 05069 – 530

Wenn auch Sie als Kfz-Betrieb der Innung Hildesheim sich in dieser Rubrik präsentieren möchten, melden Sie sich einfach bei uns unter der Rufnummer:

05121 – 518521

oder senden Sie eine Mail an:

info@teamschroedel.de





Autohaus Hermann Faber

www.Autohaus-Faber.de

Service für PKW, Transporter, Wohnmobile
Spezialist für italienische Fahrzeuge

Hauptstraße 39 · 31171 Nordstemmen
Tel. 05069 436 · Fax 05069 476
info@autohaus-faber.de

Rep. an PKW aller Typen
dienstags + donnerstags TÜV
AU Abnahme
Comp. Achsvermessung
Klimaanlagen Service
Unfallwagen Rep.

KFZ-MEISTERBETRIEB ASELMIEER

Inhaber Kevin Hullin

KFZ-REPARATUREN ALLER FABRIKATE

- Jeden Montag und Mittwoch: TÜV im eigenen Haus
- Unfallinstandsetzung · AU für alle Fahrzeuge
- Service für Klimaanlagen · Reifen



Zuckerfabrik 9 · 31174 Dingelbe · Tel. 0 51 23 / 10 33



Sie suchen eine neue Herausforderung und möchten in einem modernen Betrieb Ihre persönliche sowie fachliche Zukunft weiter ausbauen? Dann zögern Sie nicht und lassen Sie uns Ihre Bewerbungsunterlagen mit Angabe Ihres frühestmöglichen Eintrittstermins zukommen.

Wir suchen für sofort oder später

Mitarbeiter*in für die Buchhaltung und kaufmännischen Bereich – m/w/d

in Teilzeit nach Absprache. Später u.U. auch Vollzeit möglich. Mit kfm. Ausbildung in der Buchhaltung, Steuerberatung oder Bankwesen für Gehaltsabrechnung, Zahlungsverkehr, Rechnungsein- und ausgang, Vorbereitung für den Steuerberater.

Vertriebsmitarbeiter*in – m/w/d

für Worksystem – Laderaum-Einrichtung und Ladungs-Sicherung. In Vollzeit. Mit kfm. Ausbildung, oder im Kfz-Bereich, für die Betreuung von Neu- und Bestandskunden, Beratung und Angebotserstellung im Außendienst für Laderaum-Einrichtung und Ladungs-Sicherung

Senden Sie Ihre Unterlagen per Post an:

Jendrossek Autoteile GmbH – z. Hd. Herrn Matthias Jendrossek, Bavenstedter Str. 64, 31135 Hildesheim oder auch gern per E-Mail an premiohildesheim@gmx.de. Wir freuen uns auf Sie!

Jendrossek Reifen + Kfz-Reparatur

HI-Bavenstedter Str. 64 – www.jendrossek.de
Tel. 0 51 21/67 33 20 – jendrossek@jendrossek.de

So rollen Reifen im Sommer rund

Winterreifen sollten bei dauerhaften Temperaturen über sieben Grad Celsius gegen Sommerreifen getauscht werden. Klar, werden Autofahrer jetzt zustimmen. Schließlich sorgen sie mit ihrer härteren Gummimischung und dem speziellen Profil für einen sicheren Lauf selbst bei großer Hitze und Nässe.

Dass die Sommerware aber vor der Montage auf Sicherheit geprüft werden muss, ist noch nicht allen klar. Immerhin: Von den Unfällen mit Personenschaden, die 2021 auf technische Mängel zurückzuführen sind, rangierte nach Angaben des Statistischen Bundesamtes die Bereifung mit knapp 30 Prozent auf Platz eins. Reichlich Grund also für den Check vor dem Start in die Sommersaison.

Sind Schäden erkennbar?

Mal deftig durchs Schlagloch gepoltet, mal kräftig am Bordstein geschrammt – Fahrsünden sind schnell

vergessen, hinterlassen aber oft dauerhafte Spuren. Und manchmal steckt sogar ein Nagel im Gummi. Augen auf also für all diese Schäden. Wer sich über die Folgen nicht im Klaren ist, überlässt der Werkstatt die Draufsicht. Manche Reifen lassen sich reparieren, manche landen auf der Halde. Da ist guter Rat teuer – vor allem beim Kauf neuer Pneus.

Stimmt der Reifendruck?

40 Prozent der Autofahrer prüfen laut einer Studie der Tankstellenkette HEM den Luftdruck nur einmal im halben Jahr und damit viel zu selten. Fatal, denn ein falscher Luftdruck führt zu instabilem Fahrverhalten, längeren Bremswegen und hohen Kosten. Die Unfallgefahr steigt. Der Bundesverband Reifenhandel und Vulkaniseur-Handwerk (BRV) empfiehlt den Test mindestens zweimal im Monat am kalten Reifen. Das gilt übrigens auch für Reifen mit Reifendruckkontroll-Systemen (RDKS), die einen Druckverlust meist erst bei 20 Prozent melden. Die korrekten Werte stehen am Türholm, in der Tankklappe und in der Bedienungsanleitung.

Wichtig bei der Montage von RDKS-Reifen: Solche mit indirekten Systemen werden nach dem Aufziehen über das Fahrzeugmenü neu angelernt. Ein Fall für die Werkstatt-Profis sind Reifen mit direkten RDKS. Hier müssen die Sensoren geprüft, gewartet und ebenfalls oftmals angelernt werden. Nach zirka sechs Jahren wird zudem ein Wechsel fällig, weil die Batterie in den Sensoren dann leer ist.



Seit über 45 Jahren
Ihr Volvo-Partner
in Ihrer Nähe

Wir **suchen** per sofort

KFZ-Mechaniker
KFZ-Techniker
KFZ-Mechatroniker
(w/m/d)
mit Berufserfahrung.

Wir bieten Vollzeitbeschäftigung
mit Weiterbildungsmöglichkeiten.

✓ Jahres- und Gebrauchtwagen
✓ Leasing und Finanzierung
✓ Reparaturen aller Marken

Autohaus
HAGER

Göttinger Str. 39 · 31028 Gronau, OT Banteln
Tel. (0 51 82) 9 77 40 · www.AutohausHager.de



Bei dauerhaften Temperaturen von über sieben Grad Celsius sollten Winterreifen gegen ihre Sommerpendants ausgetauscht werden.

Bild: ProMotor/T.Volz

Ist die Profiltiefe noch ausreichend?

Die gesetzlich vorgeschriebene Profiltiefe von 1,6 Millimeter garantiert nur ein Mindestmaß an Sicherheit. Experten raten deshalb bei Sommerreifen zu einem Profil von mindestens drei Millimeter. Der Check ist schnell erledigt: Verschwindet der äußere Rand einer Ein-Euro-Münze im Profil, ist das Profil noch ausreichend.

Wie alt sind die Reifen?

Nach zirka zehn Jahren sehen auch Reifen alt aus. Tausende Kilometer Fahrt, Hitze und Kälte, Sonne und Feuchtigkeit haben ihnen zugesetzt. Sie werden porös, sind abgerieben, beschädigt und härten aus. Zeit, neue zu kaufen. Information über das Alter geben die letzten Ziffern

der DOT-Nummer auf der Reifenflanke. 2020 heißt: Sie wurden in der 20. Woche im Jahr 2020 produziert.

Sind alle Ventilkappen vorhanden?

Auf sie wird leider zu selten geachtet. Dabei schützen sie die sensiblen Druckventile vor Staub und Schmutz und so beim nächsten Tankstopp vor Undichtigkeiten und einem schleichenden Plattfuß.

Wurde der Ersatzreifen gecheckt?

Auch ein Ersatz- oder Notrad muss einsatzbereit sein. Nur so kommen Autofahrer im Schadenfall in die nächste Werkstatt. Alle Checks gelten also auch für das fünfte Rad am Wagen.

Motoröl – eine besondere Flüssigkeit

Gute Schmierung ist essenziell für den Motor, deshalb gehört der Ölstand regelmäßig kontrolliert. Mindestens bei jedem zweiten Tankstopp. Doch was, wenn wirklich mal zu wenig Öl im Motor ist?

Eigentlich kein Problem, denn Motoröl gibt es an jeder Tankstelle, in jedem Baumarkt. Doch welche der vielen bunten Dosen enthält den für den jeweiligen Motor passenden Schmierstoff? Hilfe vom Personal ist selten zu erwarten, die nötigen Angaben

stehen aber auch in der Bedienungsanleitung des Fahrzeugs. Allerdings muss man

Wir kaufen

**Wohnmobile +
Wohnwagen**

03944 · 36 160

www.wm-aw.de



Frank's Reifenshop
Inh. Frank Bieder
Der **3G-Reifenhändler** in Gronau
Informieren Sie sich schon vorab unter:
www.franksreifenshop.de
Gute Preise · Gute Beratung · Guter Service
Südstraße 29 • 31028 Gronau (Leine) • Telefon 0 51 82 / 27 15

Glanzzeiten

H I L D E S H E I M

- + Komplettaufbereitung
- + Polsterreinigung
- + Keramik-Versiegelung
- + Smart Repair
- + Lackaufbereitung
- + Motorwäsche
- + Ozonbehandlung
- + Handwäsche
- + Cabrioverdeck-Reinigung inkl. Imprägnierung

Telefon: 05121 - 28 08 155
Daimlerring 12 und Herbert-Quandt-Str. 1 • 31135 Hildesheim
info@glanzzeiten-hildesheim.de

AST Autoservice Team KFZ-Meisterbetrieb

Wir bieten auch Service für **WOHNMOBILE**

BERATUNG Kund-freundlichkeit schnelle Abwicklung

KFZ-Meisterbetrieb · Reparaturen aller Art

Wir sind wie gewohnt für Sie da!

AUTOMEISTER Ihr Reifen- und Felgen-Spezialist Bis 33 Zoll!

Für Ihre Sicherheit gehen wir ins Detail!

Reifenservice mit Einlagerung, An- und Verkauf sowie Felgenreparatur!

Sachverständigen-Büro Thiem
Wertgutachten, Unfallgutachten, Oldtimergutachten

24h Notruf: 0160 / 338 47 16
Reparaturen aller Art und Hersteller
TÜV/AU im Haus · Inspektion · Unfallinstandsetzung
Lackierarbeiten · moderne Messtechnik
Sofort-Gutachten für Schadensfälle
Service auch für Transporter und Wohnmobile
Abschleppservice + Kranarbeiten

Münchewiese 8 | 31137 Hildesheim
Telefon (0 51 21) 28 27 53 0 | Mobil 0160 338 47 16
www.autoservicethiem.de



WIR SIND IHR KOMPETENTER PARTNER RUND UM REIFEN, FELGEN UND KFZ-SERVICE!



Bei uns bekommen Sie eine große Auswahl an Reifen und Felgen in allen Größen und von vielen Marken. Fragen Sie nach unseren Angeboten - wir beraten Sie gerne!



Rose Reifen KFZ Technik
Voß-Str. 7-9, 31157 Sarstedt
Telefon: 05066-2656, Fax: 05066-61665
info@rose-kfz.de

Autohaus Mensing

Ihr Ford-Partner in Nordstemmen **Wir sind ganz in Ihrer Nähe!**

- ✓ Ford Neuwagen
- ✓ Jahreswagen
- ✓ EU-Neuwagen
- ✓ Top Gebrauchtwagen
- ✓ Finanzierung & Leasing
- ✓ Werkstattdienstleistungen
alle Fabrikate



Burgstemmer Str. 3 - Telefon (0 50 69) 63 33



VERTRAGSPARTNER
DIE AUTOMOBILE SACHVERSTÄNDIGEN-GESELLSCHAFT
BETTELS&SCHRADER

VERKEHRSUNFALL?

Wir erstellen das Gutachten!

BETTELS & SCHRADER GBR
Daimlerring 6B
31135 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

**JETZT
ONLINE-TERMIN
VEREINBAREN
WWW.BS-HI.DE**

GTÜ-PRÜFZENTRUM
Mastbergstraße 12
31137 Hildesheim
Tel.: 0 51 21 / 29 20 - 0
E-Mail: info@bs-hi.de

PLAKETTE FÄLLIG?

Wir führen Ihre Hauptuntersuchung durch!

diese dann auch richtig einzuordnen wissen, oft gelten zudem für Benzin- und Dieselmotoren verschiedene Ölnormen. Doch auch die Angaben auf den Öldosen sind nicht immer eindeutig.

Michael Radig, Öl-Experte der Fuchs Schmierstoffe GmbH warnt: „Öle müssen heutzutage exakt auf die Anforderungen des Motors und der Abgasreinigungssysteme abgestimmt sein, sonst drohen teure Schäden und Probleme. Deshalb erteilen nahezu alle Autohersteller eigene Freigaben für passende Öle. Doch im Handel tummeln sich auch zahlreiche Anbieter, deren Schmierstoffe gar keine Freigabe besitzen. Trotzdem wird auf dem Gebinde behauptet, die dort genannten Normen zu „erfüllen“

oder ihnen zu „entsprechen“. Doch dabei handelt es sich oftmals nur um Werbeaussagen, die der Kunde nur selten nachprüfen kann.“

Aber wie kann der sich nun darauf verlassen, garantiert das passende Öl für seinen Motor zu bekommen? „Einfach beim nächsten Ölwechsel die Werkstatt bitten, einen zusätzlichen Liter in den Kofferraum zu legen“, schlägt der Fuchs-Öl-Experte vor, „So ist immer eine ausreichende und vor allem exakt passende Reserve an Bord und falls die doch nicht benötigt wird, füllt die Werkstatt sie bei der nächsten Wartung in den Motor und stellt neues Nachfüllöl bereit. Bequemer und sicherer lässt sich die Schmierung des Motors nicht garantieren.“

Frühjahrscheck: Fit für den Frühling

Auch wenn nicht jede Region die volle Portion Winter abbekommen hat – gestreut wurde überall und deshalb ist es jetzt höchste Zeit, das Auto vom Salz zu befreien und auf den Frühling vorzubereiten.

Wenn die Tage länger werden, kommt der Schmutz ans Licht. Er sitzt in Sicken und Winkeln, an den Innenseiten von Türen und Klappen sowie vor allem am Unterboden. Da Streusalz das Blech

umso schneller rosten lässt, je wärmer es wird, sollte man mit einer gründlichen Reinigung jetzt nicht länger warten.

Minimum ist die Fahrt durch eine Waschanlage, ratsam dabei ein Programm mit Unterbodenwäsche. Richtig gründlich wird es bei einem Fahrzeugaufbereiter, der nach dem Reinigen die Aggregate anschließend auch gleich versiegelt und so nachhaltig gegen Korrosion schützt.

Anschließend erfolgt die Kontrolle auf Lackschäden. Vor allem in Gegenden, in denen viel Splitt gestreut wird, lassen sich diese kaum vermeiden. Damit später keine Rostpickel entstehen, sollten die Schadstellen nun mit einem passenden Lackstift ausgetupft werden. Ist der frische Lack gut durchgetrocknet, kann man an-

Scania bei Stania

kommen Sie lieber gleich zu uns



Reparatur aller Marken

Fahrzeug-Diagnose

Motoren- und Getriebe-Instandsetzung

Haupt- und AU-Untersuchung

Reifen- und Stoßdämpfer-Service

Hans Stania – Hauptstraße 9 – 31036 Eime
Telefon: 05182 / 7886 – Fax: 05182 / 960299
Internet: www.scaniabeistania.de



Der Frühling naht. Da ist es höchste Zeit, das Auto fit zu machen.
Foto: Astrid860/iStock

schließlich das ganze Fahrzeug gut konservieren. Positiver Nebeneffekt: Insektenreste lassen sich im Sommer leichter entfernen.

Und bitte nicht vergessen: Bald ist wieder Ostern. Und damit Zeit, die Winterräder gegen Sommerbereifung zu tauschen und einen Termin mit der Werkstatt zu machen. Und wer die Räder zuhause lagert, sollte jetzt die Profiltiefe messen. Zwar genügt dem Gesetzgeber ein Minimum von 1,6 Millimeter, aber wer den Sommer über Ruhe haben will und vielleicht auch eine große Urlaubsreise plant, sollte noch mindestens vier Millimeter zur Verfügung haben und eventuell neue Reifen bald bestellen. Dies gilt erst recht für Nutzer von Ganzjahresreifen, da deren wintertaugliche Gummimischung bei hohen Temperaturen sehr schnell verschleißt.

Achten sollte man auch auf Auswaschungen im Profil. Denn daran sind oftmals verschlissene Stoßdämpfer schuld. Je schlechter die Straßen sind, die täglich befahren werden, desto schneller sind auch die Dämpfer hinüber. Das kann teilweise auch schon nach weniger als 100.000 Kilometern der Fall sein. Als Fahrer merkt man das meistens gar nicht, weil der Verschleiß langsam voranschreitet.

Auch die früher oft empfohlene Wipp-Probe funktioniert bei aktuellen Fahrzeugen nur noch bedingt, weil die für die höheren Gewichte erforderlichen harten Federn auf Druckproben von Hand kaum noch reagieren.

Verlässliche Ergebnisse liefert nur ein Stoßdämpfertest in der Werkstatt, immer mehr Betriebe bieten diese Dienstleistung preisgünstig an. Und die können dann auch gleich einen professionellen Frühjahrs-Check am Fahrzeug durchführen. Anschließend hat man Gewissheit, ob das Fahrzeug fit ist für den Frühling.



TETAU
CARSERVICE
KFZ-Meisterbetrieb

- Reparaturen aller Fabrikate
- Frühjahrsdurchsicht
 - Reifenservice
 - HU / AU Abnahme
 - Klimageservice
- Hol- und Bringdienst

Daimlerring 53
31135 Hildesheim

Telefon (0 51 21) 5 58 50
Fax (0 51 21) 5 58 59
www.tetau-carservice.de

Reparaturen aller Art.



✦ Reparatur aller Marken ✦

KFZ-MEISTERWERKSTATT
Uwe Hollemann
Kraftfahrzeugmeister

UNSERE LEISTUNGEN:

- ✦ Reparaturen aller Art & Fabrikate
- ✦ TÜV & AU
- ✦ Teileverkauf und Zubehör
- ✦ Karosseriearbeiten
- ✦ Lackieren

Von-Ketteler-Str. 16 ✦ 31177 Harsum
Telefon (0 51 27) 733 ✦ Telefax (0 51 27) 1085
E-Mail: kfz-meisterwerkstatt@t-online.de

Frühjahrs-Check
9,99 Euro
zzgl. Material und Steuer

Täglich von 08.00 – 17.30 Uhr
Samstag geschlossen



- ✓ Kfz – Teilefachmarkt
- ✓ Kfz – Meisterwerkstatt Autobedarf
- ✓ TÜV NORD

für alle Fabrikate
Servicestation

www.azautobedarf.de
Käthe-Paulus-Straße 10
31157 Sarstedt

05066 – 7777

Autohaus Gerke Inh. H.Eldogan e.K.

Ihre Fachwerkstatt für alle Fahrzeugmarken

Partikelfilter-Reinigung bei uns im Haus!

Aktion zum Frühjahr:

Kommen Sie zum **Räder umstecken und Einlagern** und Sie bekommen den **Frühjahrs-Check KOSTENLOS** dazu!

Öffnungszeiten:
Mo. - Fr. 8 – 18 Uhr
Samstag: 9 – 14 Uhr

Autohaus Gerke
Inhaber Hüsyin Eldogan e.K.

Adolf-Kolping-Straße 9
31139 Hildesheim

Telefon: 05121 261126
E-Mail: info@autohaus-gerke.de



Komplizierte Technik einfach erklärt

Legierungselemente – Die Tricks der Stahlhersteller

In den letzten Jahrhunderten – auch noch lange nach der erstmaligen Herstellung von Stahl – haben die Menschen großen Einfallsreichtum bei der Erzeugung unterschiedlicher Stahlsorten bewiesen. Heute ist Stahl deshalb in der gesamten Industrie so beliebt, weil er sich für fast jeden Zweck anpassen lässt.

So gibt es Stahlsorten, die lassen sich wunderbar schweißen, andere dafür besser kaltverformen. Es gibt Sorten, die rosten einfach nicht, Sorten, die härtbar sind oder sogar Sorten, die völlig unmagnetisch sind. Zwangsläufig stellt sich da natürlich die Frage, wie diese vielen Eigenschaften zustande kommen, wenn es sich doch nach wie vor einfach um Stahl handelt.

Das Geheimnis liegt in den Legierungselementen. Legierungselemente sind die „anderen“ Elemente, die der Stahlhersteller der flüssigen Stahlschmelze beimischt, um eben die Eigenschaften des erstarrten Materials zu beeinflussen. Aber fangen wir noch einen Schritt weiter vorne an: Das eigentlich wichtigste Legierungselement im Stahl ist der Kohlenstoff. Eisen (aus Eisenerz gewonnen) wird nämlich erst mit 0,1% bis ca. 2% Kohlenstoff zu dem Stahl, wie wir ihn gewohnt sind.

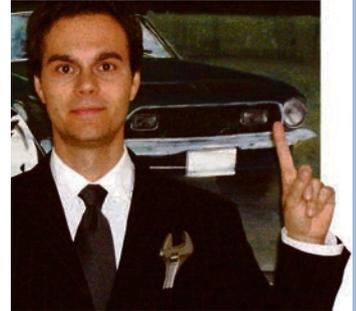
Neben dem Kohlenstoff gibt es natürlich noch zahllose weitere Legierungselemente, die in unterschiedlichen Kombinationen zu den wildesten Ergebnissen führen. Zu nennen sind hier Wolfram, Mangan, Vanadi-

um, Titan, Nickel, Stickstoff oder Molybdän. Jedes Legierungselement hat einen anderen Effekt und wie eingangs erwähnt, gibt es für jeden einen passenden Anwendungsbereich.

Was genau machen nun aber diese Legierungselemente mit dem Stahl? Nun, das möchte ich an zwei Beispielen verdeutlichen. Als Erstes schauen wir uns den Niro-Stahl an. Niro steht offiziell für „nichtrostend“. „Rostfrei“ und „Edelstahl“ sind tatsächlich nur umgangssprachliche Begriffe. Diesen Stahl macht ein wichtiges Legierungselement widerstandsfähig gegen die gefürchtete Oxidation: Chrom. Ein Anteil von ca. 18% (bis hin zu 30%) Chrom in der Schmelze bewirkt, dass das erkaltete Material an seiner Oberfläche eine hauchdünne, glas-harte Chromoxidschicht bildet, die den Stahl schützt. Diesen Stahl kennen und schätzen wir z.B. bei Besteck, bei Türklinken, bei Treppengeländern und bei schönen unlackierten U-Bahn-Fahrzeugen.

Als Zweites schauen wir uns das magnetische Verhalten an: so gibt es Stahlsorten, die magnetisch sind und andere, an denen einfach kein Magnet haften möchte. Wo kommt das her und was kann man daraus schließen? Die Erklärung ist kompliziert: Hier müssen wir uns in das Gefüge des Materials hineindenken: Je nach Menge des Kohlenstoffes erstarrt die Schmelze mit unterschiedlichen Atom-Gitterstrukturen. Mit einem sehr niedrigen Anteil an Kohlenstoff (ca. 0,1%), nur wenig Nickel und einem hohen Chromgehalt, erzeugt man sogenannte ferritische Stähle. Diese haben, so sagt man, eine körperzentrierte, kubische Atom-Gitterstruktur. Und eben diese Gitterstruktur erlaubt es den Elektronen in den Eisen- und Kohlenstoff-Atomen,

**Dipl. Ing.
Stephan Schroedel**



sich gemeinsam auszurichten. Das führt dazu, dass ferritische Stähle von einem Magneten angezogen werden.

Im Unterschied dazu erlaubt die flächenzentrierte kubische Atom-Gitterstruktur (=austenitisch) bei einem relativ deutlichen Kohlenstoffanteil von bis zu 2% in Verbindung mit hohen Nickel- und Chromanteilen den Elektronen diese Freiheit nicht. Damit können diese Stähle nicht von einem Magneten angezogen werden. Einen Rückschluss auf die bessere Widerstandsfähigkeit gegenüber Rost kann man daraus jedoch, entgegen der weit verbreiteten Meinung, nicht ziehen. Denn auch ferritische (magnetische) Stähle können Dank hohem Chromgehalt nichtrostend sein.



Der flüssigen Stahlschmelze können unterschiedliche Legierungselemente beigemischt werden – dadurch ändern sich die Eigenschaften des Stahls. Foto: Audi

Aufsteigen und losfahren...

Große Auswahl an E-Bikes!

GASGAS Trekking 2.0 Gent
Ausgestattet mit dem Yamaha PW-ST mit 70Nm und einem 630Wh Akku.

- SR SUNTOUR Mobie-A32 Federgabel, 75mm
- Tektro HD-T280 hydr. Scheibenbremsen

Husqvarna Cross Tourer CT3
Leistungsstarker Shimano EP8 mit 85Nm und integriertem 630Wh Akku.

- SR SUNTOUR Mobie25 Federgabel, 75mm
- Shimano Deore Xt, 11-S

BRÄUER MOTORRADSPORT KG
Industriestr. 4 - 31180 Emmerke Tel. 05121 / 47377
www.braeuer-shop.de



Christian Koplín, Verkehrssicherheitsarbeit der Polizei des Landes Niedersachsen zu den Themen:

„Verkehrsunfallflucht“ und „Verkehrssicherheitsarbeit“

Die „Verkehrsunfallflucht“

Das Justizministerium hatte im Zuge einer Reform des Strafrechts im vergangenen Jahr die Möglichkeit ins Spiel gebracht, dass Fahrerflucht künftig als Ordnungswidrigkeit statt als Straftat geahndet werden könne.

Aktuell kann man für eine „Fahrerflucht“ – oder wie es genau lautet: Unerlaubtes Entfernen vom Unfallort gemäß § 142 Strafgesetzbuch, mit Freiheitsstrafe oder Geldstrafe bestraft werden. Befürworter dieser Änderung verweisen u. a. auf den Vergleich, dass eine fahrlässige Sachbeschädigung nicht strafbar ist. Wer etwas versehentlich (also fahrlässig) beschädigt und sich als Verursacher nicht dazu bekennt, kann dafür nicht bestraft werden. Der Verursacher eines Verkehrsunfalles wird aber zum Straftäter, wenn er sich – nach diesem ebenfalls fahrlässigen Geschehen- „aus dem

Staub“ macht. Zudem würden bei einer Herabstufung dieser Tat auf eine Verkehrsordnungswidrigkeit, die Staatsanwaltschaften entlastet werden.

Befürworter der jetzigen Strafbarkeit befürchten eine Bagatellisierung der Unfallflucht und eine damit einhergehende sinkende Hemmschwelle, sich nach einem Schadensfall einfach zu entfernen. Und die Verfahren, die die Staatsanwaltschaften nicht mehr bearbeiten müssten, kämen dann ja zu den Bußgeldstellen. Die Sachbearbeitung und die Gerichtsverfahren würden sich lediglich auf eine andere Arbeitsebene verlagern.

Ich persönlich sehe bei den Konsequenzen von Straftaten, im Vergleich zur Ahndung von Ordnungswidrigkeiten, einen Vorteil: Der Tatbestandskatalog für Straßenverkehrsordnungswidrigkeiten beinhaltet alle denkbaren Verstöße mit fest-

gelegten Verwarngeldern von 5 Euro bis hin zu hohen dreistelligen Bußgeldern. Dabei ist irrelevant, ob es sich um einen Leistungs-Bezieher oder um einen Spitzenverdiener handelt.

Die Tagessatzhöhe bei einer Straftat hingegen, richtet sich nach den persönlichen und wirtschaftlichen Verhältnissen des Angeklagten. Diese Strafzumessung berücksichtigt also, über wieviel Geld der jeweils Angeklagte verfügt. Diese Vorgehensweise wird meist als gerechter empfunden.

Verkehrssicherheitsarbeit 2024 im Überblick

Tempo und Fahrtüchtigkeit sind gewichtige Unfallursachen und die Schwerpunkte polizeilicher Verkehrssicherheitsarbeit in diesem Jahr.

Der Appell an die Verkehrsteilnehmer lautet somit kurzgesagt: Bitte langsam und nüchtern!

Als Verkehrspräventionier wer-

de ich an vielen Aktivitäten in Hildesheim und Umgebung dabei sein. Es werden diese Veranstaltungen genutzt, um auf die Risikofaktoren Geschwindigkeit und Fahruntüchtigkeit aufmerksam zu machen. In Hinblick auf die zu erwartende Legalisierung von Cannabis und die Auswirkung auf den Straßenverkehr, wird es einen erheblichen Aufklärungsbedarf geben.

Hier folgt ein Überblick einiger Veranstaltungen im Jahr 2024:

- Jubiläum 50 Jahre Gemeinde Giesen am 1. März,
- Aktionstag mit Schwerpunkt von E-Scooter in Sarstedt im Mai,
- Mobilitätsmeile Hildesheim am 4. und 5. Mai,
- Verkehrssicherheitstage an der Werner-von-Siemens-Schule Hildesheim am 7. und 8. Mai,
- Motorradkontrollen im Raum Bockenem und Bad Salzdetfurth im Frühjahr,
- Jubiläum 50 Jahre Gemeinde Nordstemmen am 1. Juni.

Darüber hinaus wird es einen Verkehrs-Workshop an der Hildesheimer Uni geben und Informationskampagnen an Fahrschulen und Jugendzentren sollen intensiviert werden.

Für Senioren werden wieder die Seminare „Fit im Auto“ und „Fit mit dem Pedelec“ angeboten. Bei der theoretischen Unterweisung wird regelmäßig auch auf die Gefahr der Fahruntüchtigkeit infolge von Medikamenten hingewiesen.

Ihr
Christian Koplín
Verkehrssicherheitsberater
der Polizeiinspektion
Hildesheim



car akustik

Kompetenter Full-Service

Premium-Navigation, Unterhaltung
und Sicherheit für Reisemobile.



Wir reparieren Ihr Autoradio, egal wie alt

Reparatur, Einbau und Service.

Kurze Durchlaufzeiten in unseren Einbauwerkstätten verkürzen die Wartezeiten. Nach Absprache holen wir selbstverständlich Ihr Fahrzeug ab und bringen es „aufgerüstet“ zurück. Defektes Gerät? Auch im Reparaturfall steht car akustik durch die systemeigene Meisterservice-Werkstatt mit Rat und Tat zur Verfügung.



Frontkameras: Sicherer einparken

...egal, welches Fabrikat Sie fahren.

Frontkamera-Systeme bieten Einpark-Sicherheit mit modernster Kameratechnik. Der weite Blickwinkel sorgt für ein besseres Einsehen schmaler Gassen oder schlecht einsehbarer Kurven. Besonders nützlich für das Verkleinern von toten Winkeln bei SUVs und Minivans. Einparken war noch nie so einfach. Unser Team berät Sie gerne!



Rückfahrkameras: Rückwärts ohne Stress

Rückwärts fahren? Locker gemeistert.

Eine Rückfahrkamera nachrüsten wird immer beliebter. Der Platz für's Einparken wird entsprechend weniger. Dieser Stress kann locker vermieden werden wenn Sie eine Rückfahrkamera einbauen lassen. Hinzu kommt, dass die Preise in den letzten Jahren stark gesunken sind. Heutzutage bekommen Sie schon für wenig Geld ein super System!



Garmin Dashcams: Einbau und Beratung

Sie wählen die Dashcam, wir bauen ein.

Die neue Garmin Dash Cam 56 verfügt über eine automatische Unfallerkennung. Wenn ein Unfall erkannt wird, speichert die Kamera die aktuelle, die letzte und die nächste Aufnahme. So wird eine vollständige Aufzeichnung des Zwischenfalls erstellt. Wir bieten Ihnen die Beratung und den Einbau rund um die Dashcams an.



**SORGENFREI VOR
Wohnmobil Diebstahl**
BEAR-LOCK
DAS ORIGINAL.

FÜR IHRE SICHERHEIT – Funk-Alarmanlagen von **THITRONIK**

Das Funk-Alarmsystem WiPro III safe.lock bietet Ihnen zuverlässigen Schutz für Ihr Reisemobil – auch vor Replay-Attacken. Es schließt eine Sicherheitslücke bei den Modellen Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroen Jumper und Iveco ab Baujahr 2006.



Jetzt Neu: Professionelle Fahrzeugaufbereitung -

Schaumwäsche, Innenreinigung, Felgenreinigung,
Lackversiegelung, Keramikversiegelung und mehr!